

Nº 81139

- 2 M



81139

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "UNA PALANCA ALARGADERA PARA AUMENTAR EL BRAZO DE PALANCA, EN LOS FRENOS DE MOTOCICLETAS Y SIMILARES", a favor de D. Ramón Maestro Olivé, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, Periodistas, 20.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Modelo de utilidad se refiere a una pieza especial alargadera, para aumentar el brazo de palanca, con el que se actúa sobre el eje leva que efectúa la expansión de las zapatas contra el tambor de freno en las motocicletas y similares, al efecto de prolongar la vida de dicho freno y hacer más eficaz su acción.

La palanca alargadera que se describe, complet



- el dispositivo y se acopla, por una parte al eje del freno propiamente dicho y por otra al pedal de mando, entre los que actúa una varilla o cable transmisores del esfuerzo de frenado, y está constituida por una pieza, que será preferentemente de plancha de hierro estampada, constituida por un cuerpo alargado de lados ligeramente divergentes, que termina en un ensanchamiento circular, en el cual se sitúa un taladro de forma rectangular con dos de sus lados curvos. El perfil de esta
5. palanca alargadera presenta ligera curvatura hacia su parte central, con el objeto de disponer las dos partes de ella, cola y cabeza circular, en distintos planos paralelos, para el mejor montaje en el tambor de la motocicleta o similar.
10. Para mayor comprensión del Modelo objeto de esta memoria, se adjuntan, a título de ejemplo, unos diseños de una palanca alargadera realizada de acuerdo con la presente descripción.
15. La figura 1 representa la pieza de referencia, montada en el conjunto de acoplamiento de los frenos de motocicleta, que se instala para alargar el brazo de palanca y, por tanto, el efecto de frenado.
20. La figura 2 es una vista en alzado y planta de la pieza en sí, con sus detalles constructivos más esenciales.
25. Según tales figuras la palanca alargadera en cuestión se caracteriza por presentar un cuerpo alargado -1- de lados ligeramente divergentes que termina, por un extremo, en una punta romada con un taladro -2- para recibir la articulación -3- que conecta dicha palanca alargadera con la varilla o cable -4- del freno.
- 30.



El otro extremo de la pieza, es ensanchado en una parte circular -5-, formada por una circunferencia tangente a uno de los costados de la sección -1- y comunicada con el otro costado a través de una sección curva.

5. Un taladro rectangular -6- con los extremos menores arqueados, figura en la cabeza -5- y provee la correspondiente fijación de la palanca alargadera, al eje leva -7- del freno de la motocicleta.

10. Con el fin de situar el cuerpo -1- y la cabeza circular -5- en distintos planos paralelos, para favorecer la fijación de la palanca alargadera, a que nos referimos, con el eje -7- y la articulación -3- que establece la conexión con la varilla o el cable -4- del freno, el perfil de ella presenta una configuración en S muy estilizada, según queda representado en la vista de la figura 2.

15. Con el dispositivo descrito se consigue aumentar la fuerza sobre el eje -7-, sin necesidad de perforar ni modificar las palancas originales, lo cual supone, además de gran sencillez de montaje, el aumento del esfuerzo real de frenado, la prolongación de la vida útil del tambor de freno y un aumento en la seguridad de la motocicleta.

20. Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia de la palanca alargadera anteriormente descrita, será variable a los efectos del presente Modelo.

N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de utilidad:

30. 1.- Una palanca alargadera para aumentar el brazo de palanca en los frenos de motocicletas y similares, caracterizada por comprender un cuerpo sensiblemente rectangular,



que se ensancha en una cabeza circular provista de un taladro de fijación al eje del tambor de freno, entre cuyas dos partes existe una sección doblemente arqueada para absorber los máximos esfuerzos tanto en sentido radial, como en sentido transversal y presentando el otro extremo libre del cuerpo rectangular, el necesario taladro para la fijación del cable del freno.

5. Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad del Modelo definido en la anterior reivindicación, cuyo objeto es:

10. 2.- "UNA PALANCA ALARGADERA PARA AUMENTAR EL BRAZO DE PALANCA EN LOS FRENOS DE MOTOCICLETAS Y SIMILARES".

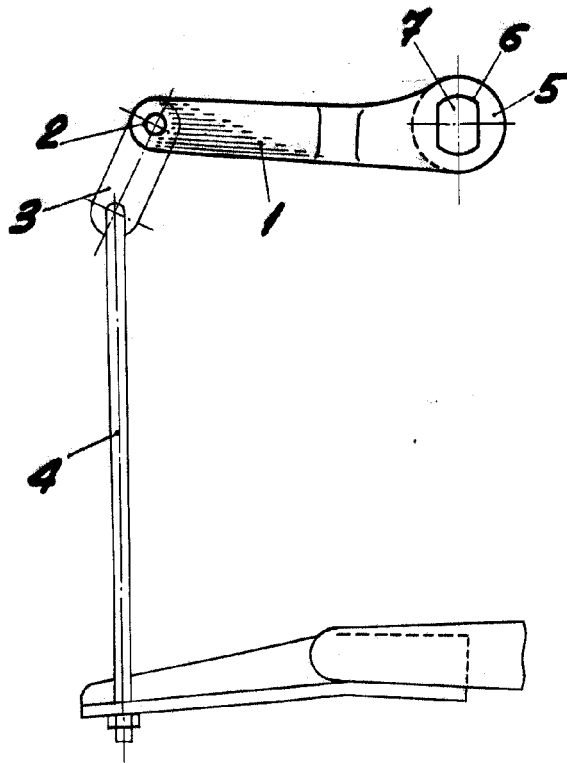
Consta la presente memoria de cuatro hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y del dibujo adjunto.

15. Barcelona, dos de mayo de mil novecientos sesenta.

P.A. de D. Ramón Maestro Olivé,

L. DURÁN CORREJER  
P. P.

- 2 MAY



81139

Fig. 1

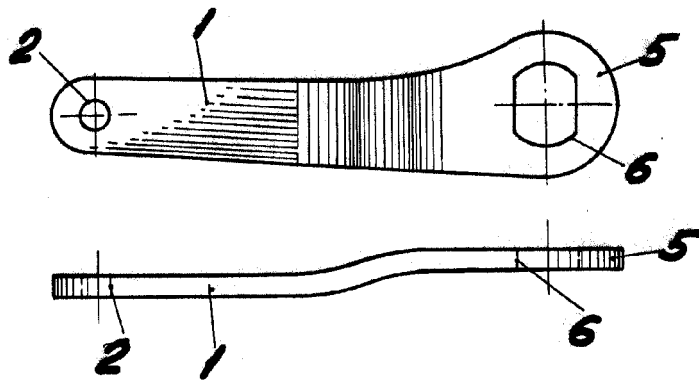


Fig. 2

BARCELONA, 2 MAIO DE 1950

L. DURAN

P.P.

ESCALA VARIABLE