



10 la particularidad de que su estructura es más resistente
y de que su fabricación es sumamente sencilla, por lo -
que se obtiene así una doble mejora: la de orden técnico
en cuanto a conseguir un objeto más duradero, que en las
15 rudas condiciones de trabajo del campo, es una cualidad
vital y la de orden económica por lo que respecta a con-
seguir esto sin excesivo aumento de los costes. No cabe
pues la menor duda de que nos encontramos ante un perfec-
cionamiento industrial capaz de hacer que su creador me-
rezca el privilegio de exclusiva fabricación, venta y ex-
20 plotación en España y colonias, que implica el presente
Modelo de Utilidad.

La característica básica de las mejoras del in-
vento, reside en la adaptación a una caja de cabina de -
tractor, cualquiera que sea su forma y siempre que esta
25 lo permita, de un armazón especial compuesto por dos ba-
rras tubulares ó macizas y, naturalmente, de diversos -
gruesos según su constitución. De estas dos barras una es
ta doblada en forma de U, y se hace solidaria de las dos
planchas laterales de la caja, acoplándose en los ángulos
30 internos de doblez de los bordes traseros de ellas las -
dos porciones verticales, mientras que la porción hori-
zontal forma puente entre ambas y sirve de apoyo al cas-
quete ó techo de la cabina. La otra barra que compone el
armazón, está también doblada en U pero, a su vez, los
35 dos brazos laterales ofrecen un doblez cada una en forma
de amplio ángulo obtuso, de modo que esta pieza se aco-
pla a la plancha que constituye el frontis de la cabina
que forma dos planos: uno vertical y otro inclinado, de
modo que su colocación en los ángulos internos delante-



40 ros, en la zona de unión de la plancha delantera y las laterales, constituye un refuerzo contra las tensiones laterales y un soporte del casquete ó techo, contribuyendo junto con el refuerzo de la barra trasera a formar una estructura resistente.

45 Para que las características expuestas en los precedentes párrafos, sean más fácilmente comprendidas, se acompaña una lámina de dibujos en los que se representa un caso de realización de una cabina dotada de estas mejoras, con la salvedad de que debe interpretarse ampliamente y sin limitación, por tratarse de un simple ejemplo aclaratorio.

50 Los mencionados dibujos representan en sus figuras como sigue:

Fig. 1 - vista lateral de la cabina, de perfil.

55 Fig. 2 - vista frontal.

Fig. 3 - perspectiva desde un ángulo anterior.

Fig. 4 - perspectiva de las dos piezas de refuerzo del armazón, dispuestas en la forma en que van colocadas dentro de la caja.

60 Por lo que respecta a las diversas partes componentes de la cabina del ejemplo, se señalan en ellas como sigue: -1- es la plancha metálica que constituye el frontis de la cabina que, como vemos, ofrece un doblez para disponerla en dos planos de ángulo obtuso, de los
65 cuales el superior tiene una amplia abertura ocupada por el cristal -8-, debidamente sujeto en su marco con posibilidades de inclinarse más ó menos a voluntad. El plano vertical inferior de dicha plancha -1- tiene un gran entrante -11- para situar la cabina a caballo del motor -



23

- 4 - 81092

70 del tractor, siendo -9- y -10- dos ventanillas provistas
del correspondiente cristal sujeto con unas gomas. La -
plancha delantera -1- va soldada por sus lados con dos
planchas laterales -2-, dispuestas en ángulo recto ó se-
mejante, cuyas planchas laterales tienen el borde inferior
75 -4-, dispuesto en amplia curva y para reforzar esta una
franja hendida -5- junto a ella. También tienen dos ven-
tanillas cada una: las anteriores -6- dotadas de cristal
y las posteriores -7-, sin él, pero con unas cortinillas
de lona arrollables. El techo se señala con -3-, estando
80 compuesto por una cuarta plancha debidamente conformada
como casquete, con una prolongación -12- que rebasa la -
caja por su parte delantera y constituye una visera de
protección, señalándose también a ambos lados unos cana-
lillos -13- para vierteaguas del techo.

85 En cuanto a las partes verdaderamente caracterís-
ticas del Modelo, que es el armazón de la figura 4, ve-
mos que la barra -14- tiene tres tramos: los laterales se
ñalados con -15- que se acoplan por la parte interna en
los bordes traseros -17- de las planchas laterales -2- y
90 el tramo horizontal -16- que forma un puente sobre el que
se suelda el techo -3-. La otra barra -18- del armazón -
consta también de tres tramos: el superior -19- y los la-
terales -20-, estos dos últimos doblados en ángulo obtu-
so, de modo que tal barra va soldada en la cara interna
95 de la plancha delantera -1-, situando los tramos -20-, -
precisamente en los ángulos -21- de la caja, siguiendo la
configuración de ellos.

Finalmente, solo nos resta consignar que las for-
mas de cabina representada en los dibujos son suscepti-



100 bles de variación, de igual modo que lo son los materia-
les, tamaños y demás detalles constructivos, siempre que
con ello no se altere lo esencial que se expresa en la -
siguiente

N O T A
=====

105 Los puntos nuevos y de propia invención que se
presentan para su reivindicación en este Modelo de Utili-
dad, son:

110 1º.- Cabina mejorada para tractores, caracteriza
za por disponer de un armazón de refuerzo de la estructu-
ra que se compone de dos barras independientes, de las -
cuales una de ellas está doblada en U, siendo solidaria
de la parte trasera, con sus tramos laterales acoplados
en los ángulos internos de doblez de los bordes traseros
de las dos planchas laterales de la caja, mientras que -
115 el tramo horizontal forma puente entre ambos laterales y
sirve de apoyo al casquete que actúa de techo; en cuanto
a la otra barra se halla también doblada en U pero, a su
vez, los dos brazos laterales ofrecen un doblez cada una
en forma de amplio ángulo obtuso, de tal modo que, al -
120 acoplarse por la cara interna en la plancha del frontis
de la caja, le sirve de refuerzo y como dichos brazos van
dispuestos por la parte interna en los ángulos de con-
fluencia del frontis con los laterales, constituyen junto
con el tramo horizontal que los une un armazón resistente
125 a las tensiones laterales y verticales actuando de sopor-
te del techo y de refuerzo del puente de la abertura del
parabris. Y

2º.- "CABINA MEJORADA PARA TRACTORES", de confor



130

midad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de SEIS hojas escritas ó mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 132 líneas.

Madrid, 14 de Mayo de 1960

Por autorización del interesado

81092

28

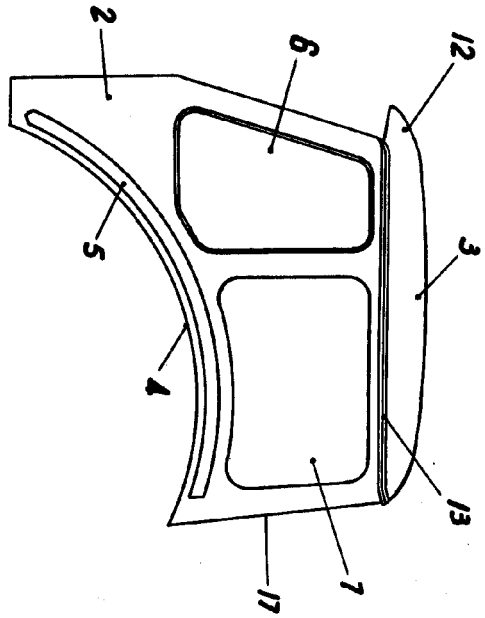


FIG. 1

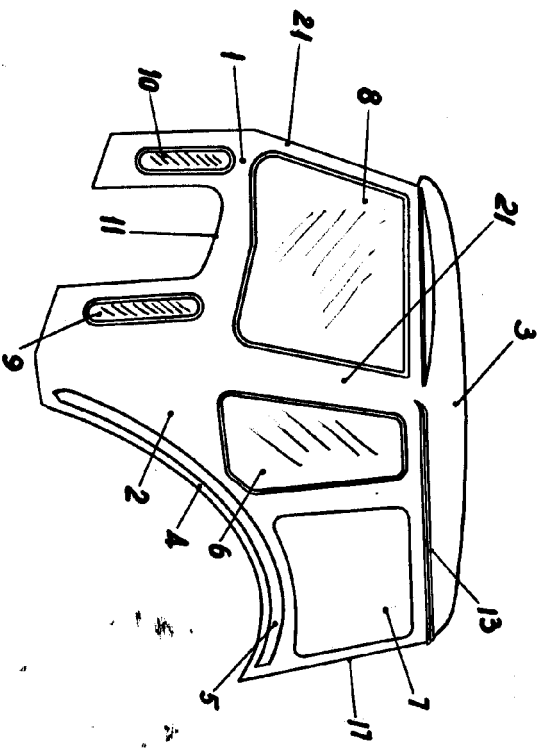


FIG. 3

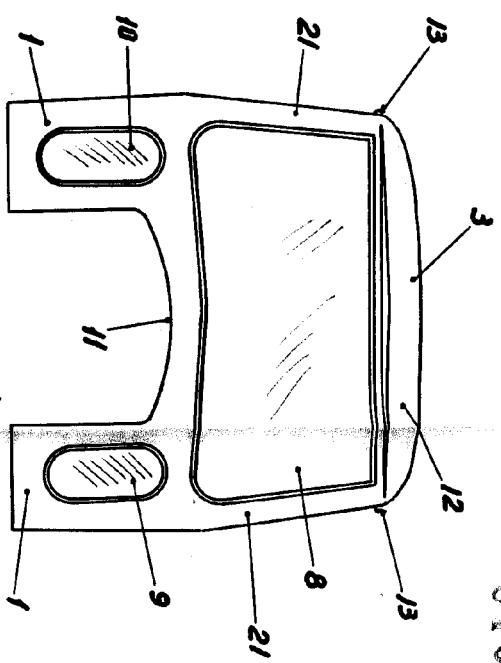


FIG. 2

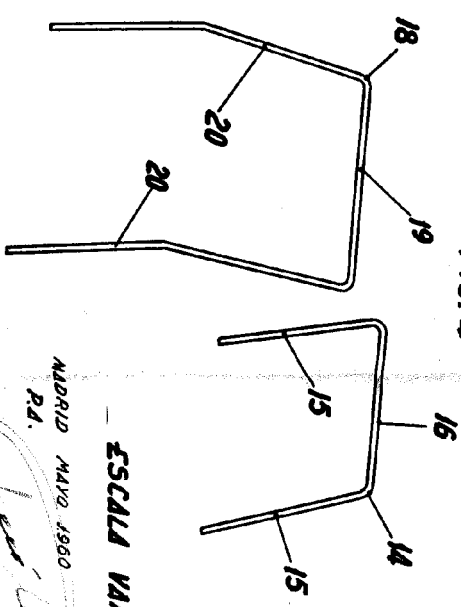


FIG. 4

ESCALA VARIABLE

MADRID MAYO 1960
P.A.