

Nº 81048



81048

DARRO S.A., de nacionalidad española y domiciliada en Madrid, solicita autorización para el registro de un Modelo - de Utilidad, consistente en una "BUTACA DESMONTABLE".

MEMORIA

El Modelo de Utilidad a que se refiere la presente memoria y adjunto plano, está destinado a garantizar la propiedad y explotación exclusiva del mismo en todo el territorio español y sus posesiones, consistente en una "BUTACA DESMONTABLE".

5 La costumbre arraigada desde tiempo inmemorial en cuanto a la fabricación y construcción de muebles, es el hacerlos de piezas inamovibles, y armadas de tal forma que sea totalmente imposible el desarmarlos, por la creencia falsa de que en esta manera de construirlos su uso sea más duradero, ha caído por tierra cuando se ha podido demostrar y la práctica así lo ha -- comprobado, que en cualquier mueble y de la clase que sea, hay piezas que se suelen estropear más pronto que otras, que unas sufren más el desgaste que las restantes, etc. con lo que, ocurría con mucha frecuencia en antaño que muebles en perfecto estado de uso eran arrumbados en desvanes y buhardillas porque algunos de sus elementos componentes estaban inservibles. ¿ Cuantas veces han sido abandonados al uso sillas por faltarle una pata, o tener el asiento deteriorado ? ¿ cuantas veces han sido vendidas butacas y sofás por tener los muelles inutilizados ? La creencia de tiempos pasados, que la fortaleza y duración de un mueble dependía de la menos articulación de piezas, es un gran error, hoy día se construyen muebles perfectamente articulados de gran duración de una parte, de otra la facilidad del repuesto de las piezas rotas ó deterioradas y también muy importante su trasla-

10

15

20



25 do de un lugar a otro. Todo esto son ventajas, cualidades que -
benefician al mueble y así podríamos evitar el gran problema que
hoy se presenta en la vida moderna, con la pequeñez en las vivien-
das la imposibilidad material de introducir muebles en las mismas
por su imposible desarticulación, propugnemos pues por el mueble
30 perfectamente articulado y fácilmente descomponible, su transpor-
te, su ubicación y sus composturas nos serán fáciles, sencillas y
económicas.

En este sentido e inspirado en esta novedad, la firma "DA-
RRO S.A.", ha concebido una butaca desmontable, que articulada per-
35 fectamente por los elementos que la componen, es factible su de-
sarme reuniendo con ello todas las características esenciales para
ser única en su clase.

Consiste el Modelo de Utilidad que se solicita, en una bu-
taca desmontable la cual se caracteriza por estar constituida de
40 un conjunto de piezas perfectamente ensambladas entre sí, que ar-
ticuladas forman la butaca, que tiene la particularidad que es -
también fácilmente desarmable, conservando por ello la integridad
de sus elementos componentes sin menoscabo ni deterioro, es decir
que es un mueble de estas características que ha sido concebido -
45 en este sentido y forma.

Se caracteriza en su forma y composición, por estar consti-
tuida por una serie de elementos que son los siguientes: dos lar-
gueros iguales de caras rectangulares con tres perforaciones en -
sus caras, dos en las laterales y una en la superior; dos cuerpos
50 tubulares curvados en su vértice en agudo con uno de los lados de
mayor tamaño que el otro; tres travesaños tubulares de tamaño di-
ferente, en dos de ellos sus extremos huecos van roscados torni-
llos de cabeza plana, y el otro sus extremos terminan con la ca-
racterística tubular, cuatro tornillos de cabeza plana, siete cin-
55 turones cerrados por sus extremos y por último dos piezas con su-
perficie rectangulares de algún grosor y con caras rectangulares
proyectadas en sentido longitudinal.



La unión de estos elementos se efectúa de la siguiente ma-
nera: los largueros van unidos entre sí por medio de los cuerpos
60 tubulares los cuales atravesando los citados largueros por las -
perforaciones efectuadas en sus caras laterales, quedan fijos -
por los tornillos de cabeza plana roscados a sus extremos. Igual
mente adosados a los largueros, dos por la parte delantera cara-
inferior de los mismos, y los otros dos, que por tener la caracte-
65 rística curvada aguda, forma una especie de horquilla, uno de-
cuyos lados el de mayor tamaño perfora el larguero y forma sopor-
te, y el otro extremo descansa en una pequeña muesca en la cara
superior del mismo. Los cinturones cerrados por ambos extremos,-
unen entre sí, los tres elementos tubulares, situados respectiva-
70 mente, entre los largueros, el anterior con el central y este a-
su vez con el superior. Las dos piezas de superficies rectangula-
res de algún grosor van colocadas sobre los cinturones en forma-
angular.

De esta manera la desarticulación y su desarme se efectúa-
75 con la mayor sencillez, es suficiente, desatornillar los tornillos
que fijan los travesaños, sacar estos de los largueros, soltar -
los cinturones y separar los soportes tubulares anteriores y pos-
teriores, quedando la butaca totalmente descompuesta.

Esta operación permite el que al desarticular los elementos
80 que forman la butaca, conserva esta todas sus características y -
cualidades, pudiéndose componer y volver a su estado original ad-
sando y ensamblando sus elementos en las formas reivindicadas.

Los dibujos que se acompañan en el plano adjunto, aclaran -
perfectamente la descripción anteriormente hecha y para una mayor
85 comprensión, en la fig. 1ª, hemos representado desarticulada y -
con sus elementos componentes, la butaca, formada por los siguien-
tes: con el nº 1, los largueros, con el Nº 2 y 3 las perforacio-
nes efectuadas en el mismo, con el nº 4 la pieza curvada, con el
nº 5 los travesaños tubulares de diferentes tamaños, con el Nº 6
90 los tornillos de cabeza plana fijadores de las piezas tubulares,



81048

travesaño en los largueros, el nº 7 los cinturones que sirven de
sostén al asiento y respaldo y por último el nº 9, las piezas rec-
tangulares propiamente respaldo y asiento. En la fig. 2, hemos -
representado la butaca practicamente armada en su esqueleto y en
95 la fig. 3, la representación completa de la butaca.

REIVINDICACIONES

Los puntos nuevos que se presenta para que sean objeto de -
reivindicaciones en las presente memoria de Modelo de Utilidad que
por veinte años se solicita son:

100 1ª.- BUTACA DESMONTABLE, la cual se caracteriza por estar -
constituída en su forma y composición por una serie de elementos
que son los siguientes: dos largueros iguales de caras rectangula-
res con tres perforaciones en sus caras, dos en las laterales y -
una en la superior; dos cuerpos tubulares curvados en su vértice
105 en agudo con uno de los lados de mayor tamaño que el otro; tres -
travesaños tubulares de tamaño diferente, en dos de ellos sus ex-
tremos huecos va roscado un tornillo de cabeza plana y el otro -
sus extremos terminan con la característica tubular; cuatro torni-
llos de cabeza plana; siete cinturones cerrados por sus extremos-
110 y por último dos piezas con superficies rectangulares de algún --
grosor y con caras rectangulares proyectadas en sentido longitudi-
nal.

115 2ª.- BUTACA DESMONTABLE, que además de la reivindicación an-
terior, se caracteriza porque la unión de estos elementos se efec-
túa de la siguiente forma: los largueros van unidos entre sí por
medio de los cuerpos tubulares los cuales atravesando los citados
largueros por las perforaciones efectuadas en sus caras laterales
quedan fijos por los tornillos de cabezas planas roscados a sus -
extremos. Igualmente adosados a los largueros, dos por la parte
120 delantera, cara inferior de los mismos, y los otros dos que por -
tener la característica curvada aguda, forma una especie de hor--



81048

quilla, uno de cuyos lados el de mayor tamaño, perfora el largue-
ro y forma soporte y el otro extremo descansa en una pequeña mues-
ca en la cara superior del mismo. Los cinturones cerrados por am-
125 bos extremos unen entre sí, los tres elementos tubulares, situados
respectivamente entre los largueros, el anterior con el central y
este a su vez con el superior. Las dos piezas rectangulares en su
perficie de algún grosor, van colocadas sobre los cinturones en-
forma angular.

120 3ª.- BUTACA DESMONTABLE, que además de las reivindicaciones
anteriores se caracteriza por que la desarticulación y su desarme -
se efectúa con la mayor sencillez, es suficiente desatornillar --
los tornillos que fijan los travesaños, sacar estos de los largue-
ros, soltar los cinturones y separar los soportes tubulares ante-
125 riores y posteriores, quedando la butaca totalmente descompuesta.

4ª.- BUTACA DESMONTABLE, que además de las reivindicaciones
anteriores, se caracteriza porque al desarticular los elementos
que forman la butaca, conserva esta todas sus características y
cualidades, pudiéndose componer y volver a su estado original, -
130 adosando y ensamblando sus elementos en las formas reivindicadas.

5ª.- BUTACA DESMONTABLE.

La presente memoria consta de cinco hojas mecanografiadas
por una sola cara y a dos espacios, con un total de ciento trein-
ta y una líneas y un plano.

Madrid, 21 de Mayo de 1.960

DARRO S.A.

MODELO DE UTILIDAD

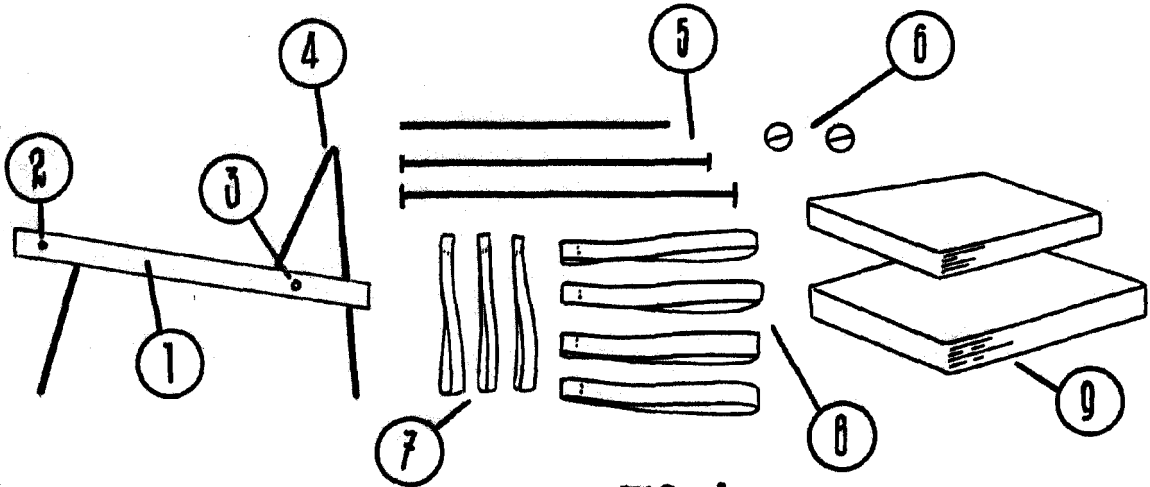


FIG.-1

81048

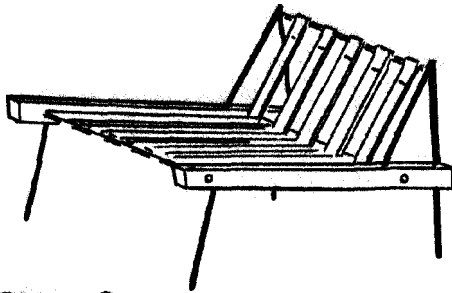


FIG.-2

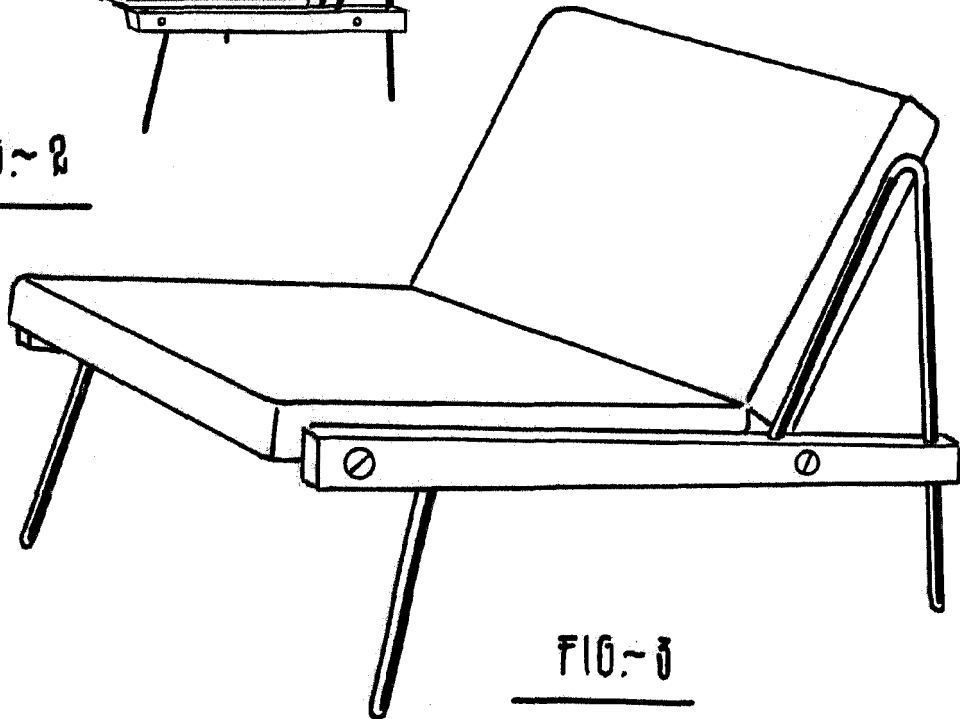


FIG.-3

ESCALA VARIABLE
MADRID 3/ MAYO . 1960.

Miguel