

81047

Nº 81047

21 MAY. 1960



DARRO S.A., de nacionalidad española y domiciliada en Madrid, solicita autorización para el registro de un Modelo de Utilidad, consistente en una "BUTACA PLEGABLE".

M E M O R I A

El Modelo de Utilidad a que se refiere la presente memoria y adjunto plano, está destinado a garantizar la propiedad y explotación exclusiva del mismo en todo el territorio español y sus posesiones, consistente en una "BUTACA PLEGABLE"

No solamente el mueble ha de reunir la condición de práctico y confortable, en cuanto al uso del mismo se refiere, ha de ser también práctico en su manejo, en su transporte y de sencillo mecanismo, con ello nos evitamos un sinfin de averias y difíciles composturas que tan corrientemente suelen acaecer en los de complicada confección. El mueble ha de reunir dos -
10 cualidades esenciales para que sea perfecto, comodidad para el usuario y sencillo en su fabricación, sencillez que no está contradecida, con un esmero en su terminado, y con una --
15 conjunción completa de sus elementos componentes. Desgraciadamente aún no se ha llegado a la concepción de un mueble de una sola pieza, los más rudimentarios entran en su formación varias piezas ó elementos que unidas entre sí, configuran y caracterizan el objeto.

¿ Cual es pues el elemento más débil en la confección -
20 de un mueble ?, la articulación de sus elementos, el engranaje de los mismos, su ensamblamiento, huyamos pues de toda ligazón inestable que al no poder ser reforzada, bien por estética, -
por imposibilidad o por economía, deja un poco en la inseguri



222 la vida y duración del mueble.

25 Muchos enseres en la vida común, han perdido esa cuali-
dad de útiles y prácticos por carecer de esa características
de que hemos hecho mención anteriormente. Una de las dificul-
tades más corriente está en la confección de las butacas ple-
gables, de las cuales hay muchas en el mercado, pero con sus
30 inconvenientes de complicados mecanismos y dificultades de fa-
bricación, ello obligaba a concebir una butaca de estas carac-
terísticas que reuniera todas esas cualidades de comodidad, -
perfección y utilización práctica, prescindiendo en su confec-
ción de tradicionales procedimientos que por anticuados están
35 en desuso.

 Consiste el Modelo de Utilidad que se solicita, en una
butaca plegable, la cual se caracteriza en su forma y composi-
ción por estar constituida de seis largueros iguales entre sí
dos a dos y de tal manera combinados, que constituyen y forman
40 el esquema de la butaca una vez acoplado.

 Estos largueros ofrecen las siguientes características,
el de mayor tamaño longitudinal, lleva aproximadamente en su
mitad una perforación que taladra en todo su grosor sus caras
laterales. Igualmente en su cara posterior y en su mitad supe-
45 rior se ha efectuado un pequeño hueco sin salida al exterior.
Otro de los largueros el que va situado en plano horizontal, -
lleva en su mitad y cerca del extremo posterior dos perfora-
ciones que taladran en todo su grosor sus caras laterales. Y-
por último el otro larguero está caracterizado por tener apro-
50 ximadamente en su mitad una perforación de las mismas caracte-
rísticas que las anteriores y su extremo superior termina en-
rebaje por un saliente romo.

 El artitulado ó enlazado de estos largueros, tres por-
cada uno de los lados, se efectúa de la siguiente manera. El-
55 larguero de mayor tamaño, queda sujeto al segundo por medio -
de tornillo que los une, la perforación existente entre ambos,



a su vez el segundo larguero, en su posición horizontal, se une con el tercer larguero en la misma forma que con el primero y - por la perforación que existe en ambos y coincidentes en su posición . Por último la muesca efectuada en la cara posterior 60 del larguero de mayor tamaño servirá de alojamiento y punto de apoyo al extremo superior con saliente como del tercer larguero.

De esta forma se efectúa la unión y por este medio se consigue de una parte una perfecta estabilización y equilibrio, un 65 fácil plegamiento y transporte y por último los elementos empleados para su ensamblamiento una garantía en su duración.

Además se caracteriza porque es suficiente una pequeña - presión para su plegamiento cambiando de la forma actual de posición de tijera en una horizontal por la forma de yuxtaposición 70 de sus elementos componentes.

Una pieza flexible que ensamblada en los extremos de los largueros verticales y horizontales unen los dos juegos de largueros y forman el asiento y respaldo.

Los dibujos que se acompañan en el plano adjunto, aclaran 75 perfectamente la descripción anteriormente hecha y para una mayor comprensión, en las figuras 1ª, 2ª y 3ª del plano adjunto, hemos desarrollado y destacado los elementos componentes y formativo de la butaca. En la Fig. 1ª, presentada la butaca de perfil y esquema, hemos señalado con el nº 1 y 2, los puntos articulados. En la Fig. 2ª, presentamos la butaca en proyección de 80 cierre destacando con los nº 1 y 2, los puntos articulados por medio de un eje que permiten su giro indicado por la dirección de la flecha, señalando con el nº 3, el extremo como que se introduce en el punto señalado con el nº 4. En la Fig. 3ª, se ha 85 presentado la butaca en posición de cierre y por último en la Fig. 4ª, la butaca de frente en posición normal con el elemento flexible continuado que forman el asiento y respaldo.



90 Los puntos nuevos que se presentan para que sean objeto de reivindicaciones en la presente memoria de Modelo de Utilidad que por veinte años se solicita son:

95 1ª.- BUTACA PLEGABLE, la cual se caracteriza por estar constituida de seis largueros iguales entre sí dos a dos y de tal manera combinados, que constituyen y forman el esquema de la butaca una vez acoplados.

100 2ª.- BUTACA PLEGABLE, que además de las reivindicación anterior, se caracteriza porque los largueros ofrecen las siguientes particularidades, el de mayor tamaño longitudinal, lleva aproximadamente en su mitad una perforación que taladra en todo su grosor sus caras laterales. Igualmente en su cara posterior y en su mitad superior se ha efectuado un pequeño hueco sin salida al exterior. Otro de los largueros el que va situado en plano horizontal, lleva en su mitad y cerca del extremo posterior dos perforaciones que taladran en todo su grosor sus
105 caras laterales. Y por último el otro larguero está caracterizado por tener aproximadamente en su mitad una perforación de las mismas características que las anteriores y su extremo superior termina en rebaje por un saliente romo.

110 3ª.- BUTACA PLEGABLE, que además de las reivindicaciones anteriores, se caracteriza porque el articulado ó enlazado de estos largueros, tres por cada uno de los lados, se efectúa de la siguiente manera. El larguero de mayor tamaño, queda sujeto al segundo por medio de tornillo que los une, ^{por} la perforación existente entre ambos, a su vez el segundo larguero, en su posición horizontal, se une al tercer larguero en la misma forma que
115 con el primero y por la perforación que existe en ambos y coincidentes en su posición. Por último la muesca efectuada en la cara posterior del larguero de mayor tamaño servirá de alojamiento y punto de apoyo al extremo superior con saliente romo del
120 tercer larguero.



4ª.- BUTACA PLEGABLE, que además de las reivindicaciones anteriores se caracteriza porque es suficiente una pequeña presión para su plegamiento cambiando de la forma actual de posición de tijera en una horizontal por la forma de yuxtaposición
125 de sus elementos componentes.

5ª.- BUTACA PLEGABLE, que además de las reivindicaciones anteriores, se caracteriza por la existencia de una pieza flexible que ensamblada en los extremos de los largueros verticales y horizontales unen los dos juegos de largueros y forman el -
130 asiento y respaldo.

6ª.- BUTACA PLEGABLE.

La presente memoria, consta de cinco hojas mecanografiadas por una sola cara y a dos espacios, con un total de ciento una líneas y un plano.

Madrid, 21 de Mayo de 1.960

DARRO S.A.

MODELO DE UTILIDAD

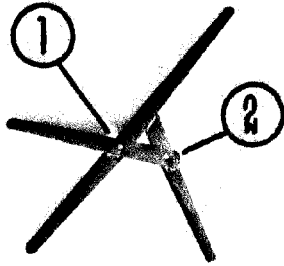


FIG. 1

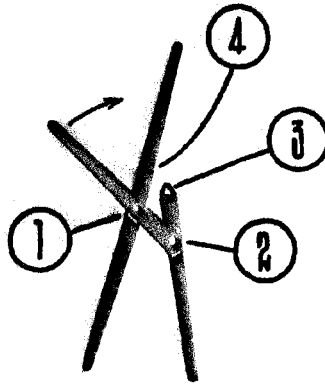


FIG. 2



FIG. 3



181047

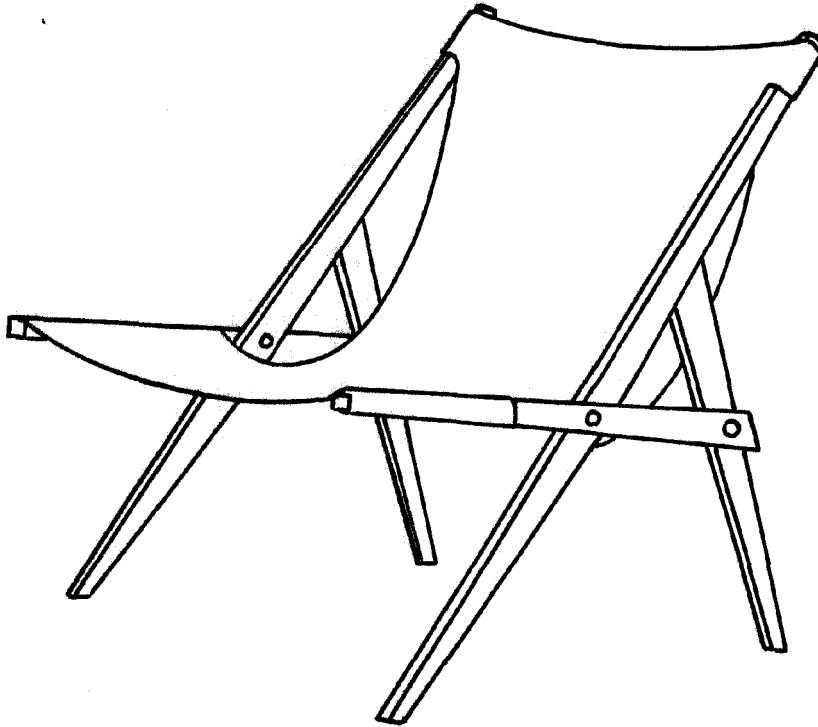


FIG. 4

ESCALA VARIABLE
MADRID 24 MAYO 1960.