

Nº 8 1022

-1-

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de un
MODELO DE UTILIDAD,

por veinte años en España, a favor de
Don FRANCISCO FERRERO GOMEZ,

de nacionalidad española, con residencia
en Valencia, calle Pascual y Genis, nº 2,

por:

"UNA VIGUETA EN T DE HORMIGON PRETENSADA PER-
FECCIONADA"

-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-

-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-

o-o

-

La invención a que se refiere la presente Memoria constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente sobre Propiedad Industrial de 26 de julio de 1929, texto refundido, publicado el 30 de abril de 1930.

Las viguetas conocidas en el mercado fabricadas con hormigón y armadas con elementos pretensados, tienen todas unas dimensiones elevadas y por consiguiente, tanto su altura como su espesor, son excesivos y ocupan un espacio considerable, obligando al uso de bovedillas de gran altura y a consumir una gran cantidad de hormigón en el forjado de pisos.

El objeto de este Modelo de Utilidad es una vigueta de perfil en T, cuyas dimensiones han sido estudiadas detenidamente para ofrecer un perfil de resistencia igualada a unas dimensiones semejantes, y cuya capacidad de carga puede compararse a una vigueta de hierro de su mismo canto.

La relación de proporciones de la vigueta que nos ocupa, es la siguiente, tomando como base una altura total de 80 m/m.:

Anchura de la base superior del alma: 30 m/m.

Anchura del alma: 17 m/m

Anchura de la base o ala de tracción: 60 m/m.

Canto de la base o ala de tracción: 18 m/m.

Canto de la diagonal de unión de la base de tracción al alma: 5 m/m.

Altura del alma: 30 m/m.

Canto de la diagonal de unión del alma al ensanchamiento superior o ala de compresión: 5 m/m.

Canto del ala de compresión: 22 m/m.

35

Todo ello con una tolerancia de un 10% en mas y en menos, viniendo armazonada el ala de tracción con dos cordones situados simétricamente en los extremos del ala.

40

En los dibujos que se acompañan se muestra el perfil de la vigueta, en el que se observa su forma de T invertida, siendo los trazos mayores el ala de tracción y los menores, el ala de compresión, correspondiendo el brazo vertical al alma.

45

El ala de tracción, armazonada, tiene sus cordones de acero fijos por estribos, no representados en los dibujos.

El peso de la vigueta con arreglo a esta fabricación es sensiblemente reducido, y en comparación ha sido aumentada su resistencia, debido a la especial fabricación.

La vigueta descrita es de aplicación mayormente a pequeñas luces o para cubiertas.

50

Las ventajas que aporta a la industria de la construcción, son notables, y entre ellas vamos a señalar algunas de las mas importantes, que son:

55

a) Reducción de peso, con elevada resistencia al cimbreo.

b) Facilmente transportable, resistiendo cualquier posición durante el transporte, sin peligro a fisuras o roturas.

60

c) Perfil especialmente diseñado, con su armado convenientemente dispuesto para conseguir la resistencia elevada:.

d) Economía de fabricación, por el gran ahorro de materiales.

e) Por su ligereza, gran facilidad de manejo por los operarios.

65 f) Aligera la estructura de las construcciones, con las consiguientes y notables economías en todo orden.

g) Especial disposición de los aceros, según se trate de vigueta empotrada o apoyada.

70 Hecha la descripción precedente es necesario añadir que los detalles de realización de la idea eepuesta puede variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y lo que se reivindica en la siguiente:

N O T A

75 En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita, ha de recaer sobre las reivindicaciones siguientes:

80 1ª.- UNA VIGUETA EN T DE HORMIGON PRETENSADA PERFEC-CIONADA, caracterizada esencialmente por el hecho de que su perfil, siendo una T invertida con la base superior ligeramente ensanchada respecto del alma para formar el ala de compresión, se ajusta a la siguiente relación de proporciones: Para una altura total de 80 m/m.= Anchura del ala de compresión, 30 m/m.; Anchura del alma, 17 m/m.; Anchura de la base o ala de tracción, 60 m/m.; Canto de la base o ala de tracción, 18 m/m.; Canto de la diagonal de unión de la base de tracción al alma, 5 m/m.; Altura del alma, 30 m/m.; Canto de la diagonal del alma al ala de compresión, 5 m/m.; Canto del ala de compresión, 22 m/m., con una tolerancia del 10% en mas y en menos en todas
85 ellas, viniendo a quedar armada el ala de tracción por
90 dos cordones, equidistantes de los extremos del ala, uni-

dos convenientemente por estribos.

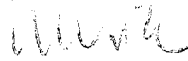
95 2º.- Se reivindica por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita, "UNA VIGUETA EN T DE HORMIGON PRETENSADA PERFECCIONADA".

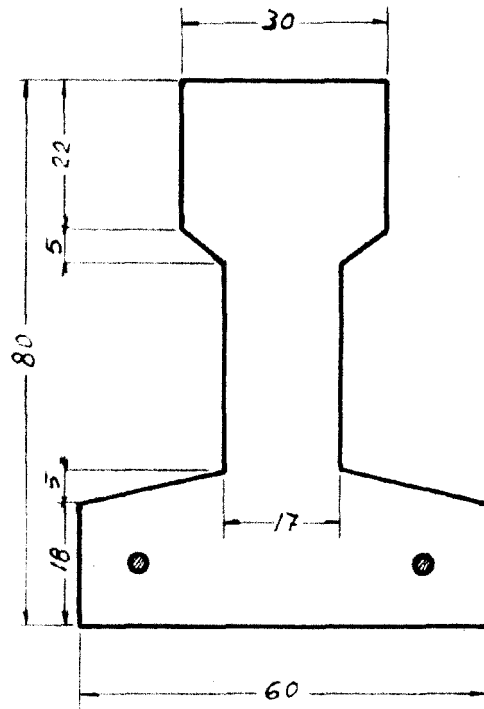
Todo tal como queda descrito y reivindicado en la presente Memoria, que consta de cinco hojas, escritas a máquina por una sola cara, y dibujos que se acompañan.

Madrid, 20 de mayo de 1960.

100

ALFONSO UNGRIA,





ESCALA VARIABLE
MADRID, 20 DE MAYO DE 1960
ALFONSO UNGRÍA

Alfonso Ungria