

80995



80995

MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a un MODELO DE UTILIDAD cuyo registro se solicita por veinte años.

A favor de

D. Antonio Rafael Guzmán Márquez, de nacionalidad española.

Residente en MALAGA.- Carretería, 88

p o r:

"REMOLQUE CASA-HABITACION, DESARROLLABLE Y EXTENSIBLE, SECCIONABLE EN UNO DE SUS PERIMETROS"



- La presente memoria descriptiva tiene como fin la declaración del objeto sobre que ha de recaer el privilegio de explotación industrial y comercial exclusiva en el territorio nacional de un Modelo de Utilidad, conforme a la legislación vigente en materia de Propiedad Industrial que, según expresa el enunciado, trata de un remolque casa-habitación, desarrollable y extensible, que se secciona en uno de sus perímetros como medio de su desarrollo y extensión.
- 5.-
- Es de aplicación el objeto del presente registro, para ser utilizado como casa-habitación para realizar excursiones, camping, etc., pudiéndole arrastrar toda clase de vehículos, ya sea de 2, 3 o 4 ruedas, pequeña o gran tracción.
- 10.-
- Todos los elementos similares, son de gran tamaño o no extensibles o desarrollables, teniendo como resultado gran peso y medidas, no aptos para motores de pequeña tracción, engorrosos en la maniobra y precisan de gran espacio para guardarlos cuando no se usan, o incomodidades en su uso como casa-habitación, que se derivan de su pequeña capacidad, mala distribución y escasez de los enseres necesarios a sus funciones de hogar, pues en líneas generales son simples cajas rodadas que guardan los colchones y unos pocos efectos.
- 15.-
- Todos los inconvenientes enumerados anteriormente quedan subsanados a la perfección, con el presente remolque, cuyas características generales son: pequeño tamaño y peso reducido, de fácil maniobra, portador de cuantos enseres y comodidades sean capaces los demás; se desarrolla para ser habitado y plegado reducido, ligero y herméticamente cerrado, permitiendo cuando no sea necesario guardarlo en un pequeño rincón del garage o almacén.
- 20.-
- Sus características esenciales son: líneas y contornos aerodinámicos según dibujo; medidas en sus puntos máximos que pueden variar de 1.100 a 2.100 milímetros de largo.
- 25.-
- 30.-

80995



- 35.- 820 a 1.820 milímetros de ancho y 760 a 1.960 milímetros de alto, cuando está cerrado en régimen de marcha y con un peso alrededor de 100 kilogramos. Desarrollable y extensible, se secciona en todo su perímetro como medio de su desarrollo y extensión, bastando para ello hacer funcionar la llave y seccionar la compuerta o sección correspondiente, en cuyo movimiento y automáticamente se comprenden los que dan lugar al desarrollo de la tienda o cobertura, apoyo y afianzamiento de sus secciones y conjunto al terreno, y frenado de las ruedas, quedando dispuesto para su utilización como casa-habitación con solo y exclusivamente la operación o movimiento descrito, pudiéndose seguidamente utilizar cualquiera de sus funciones sin más molestias que abrir o cerrar las compuertas o cajones necesarios, encontrándose todo en orden y a la mano.
- 40.- Es por lo tanto, que pasa en el citado breve movimiento, de herméticamente cerrado, con las medidas que tiene en régimen de marcha, a desarrollado listo para ser habitado, en las medidas correspondientes. Va sobre ruedas de 387 a 488 milímetros de diámetro, suspensión por ballestas, enganche para coche, motocicleta y motoneta o scooter, ventanas laterales y frontales según dibujo. Equipado con instalación interna de alumbrado, batería y bombona de gas butano en su caso,
- 45.- depósito de agua de 30 litros de capacidad, luces de posición y frenos, matrícula luminosa de dos caras, conductos para indicadores de cambio de dirección, y frenos normales y de fijación para aparcamiento. Comprende: porta-maletas o equipaje, cuarto-estar con mesa y sillones plegables, dormitorio, ducha, lavabo, armario-ropero y cómoda.
- 50.-
- 55.-
- 60.-

Con el fin de facilitar la interpretación más exacta del objeto sobre el que ha de recaer el presente privilegio, a continuación se hace una descripción detallada del mismo, que unida a los planos adjuntos complementarios de la presente



- 65.- exposición, lo presentan en forma práctica para su realización industrial y únicamente a título de ejemplo y, por consiguiente sin carácter exhaustivo sino meramente informativo.
- En éstos planos:
- Fig. 1ª, vista lateral del remolque.
- 70.- Fig. 2ª, vista posterior, semi-dividida mostrando en una mitad el cierre levantado.
- Fig. 3ª, planta del remolque.
- Fig. 4ª, vista frontal, semi-dividida mostrando el cierre levantado trasero.
- 75.- Fig. 5ª, vista del remolque con sus laterales y techo de lona desplegados, indicando las dos posiciones posibles.
- En las expresadas figuras, las referencias corresponden:
- (1).- Puertas anteriores.
- (2).- Porta equipaje.
- 80.- (3).- Lavabo de plástico flexible.
- (4).- Espejo.
- (5).- Armario.
- (6).- Toallero.
- (7).- Jabonera.-
- 85.- (8).- Contrapuerta corredera.
- (9).- Chasis.
- (10).- Puerta abatible posterior.
- (11).- Palancas de apoyo.
- (12).- Apoyos.
- 90.- (13).- Laterales y techo de lona.
- (14).- Departamento cocina.
- (15).- Cómoda.
- (16).- Armario-ropero.
- 95.- En el frontal dos puertas gemelas (1) abisagradas en su parte inferior y con cerraduras independientes, dan acceso al porta-maleta o equipaje (2), divisible al centro mediante



tabique-corredera en dos.

100.- En una de las puertas va instalado el lavabo de plástico flexible (3), espejo (4), armario (5), toallero (6) y jabonera (7), todos ellos plegables contra la misma.

105.- La parte posterior del remolque se afianza mediante cerradura a la contrapuerta-corredera (8) del techo del mismo, por su parte inferior está abisagrada el chasis (9) girando sobre él, al descender en su desarrollo. En éste movimiento y automáticamente se comprende el apoyo de la parte trasera o puerta abatible (10) y fijación de la misma y del conjunto del remolque al terreno mediante el juego de dos palancas exteriores laterales traseras (11), curvas, rígidas y articuladas, que descienden y se modifican a la par, constituyen-

110.- do mediante las cuatro piezas de superficie esgriada (12), los citados puntos de apoyo y, mediante palanca, calan las ruedas, evitando así que se mueva o desplace el conjunto lo más mínimo. Igualmente está comprendido en éste movimiento de descenso de la parte trasera, el desarrollo, elevación y ex-

115.- tensión del techo y los laterales, de lona (13) que forman un conjunto de tienda de campaña adosada a la abertura del remolque y a cuyo borde va unida firmemente, cómo así a la sección del mismo que descendió y constituye el piso o suelo de ella. El lateral trasero de ésta tienda, mediante cremalle-

120.- ra, constituye la puerta de acceso. El techo útil queda así desarrollado, es de dos metros; la parte delantera de éste techo, lleva dos cremalleras que corridas permiten abrir la compuerta-techo del remolque, girando sobre sus bisagras, y constituye el departamento de cocinas (14), quedando en sus

125.- laterales dos aberturas trapezoidales susceptibles de cubrir con lonas supletorias.

A todo éste conjunto de lona se le puede hacer descender desde el interior, en ángulo (según dibujos, figura nº 5),

80995



130.-

conservando su amplitud y forma el techo, reduciéndose el tamaño de los laterales que se pliegan sobre sí, y anulándose la puerta de la misma, también plegada, y tiene por finalidad reducir el espacio en régimen de dormitorio, para mejor conservar el calor interior. Todo el conjunto de lona con su oportuno varillaje, cuando cerrado el remolque, se contiene en el hueco útil del mismo, pegado a sus paredes y sin que estorbe a los demás enseres.

135.-

Este descrito movimiento para desarrollar el remolque y sus automáticos de fijación y frenado, desarrollo y elevación de la tienda o cobertura, se verifica a la inversa cuando se pliega el mismo, y tanto para la una como para la otra operación, solo se precisa accionar la llave y hacer descender o elevar ésta sección del remolque.

140.-

Esta sección trasera del remolque que se desplaza, constituyendo el suelo de extensión del mismo, contiene en sí, algo al interior de sus bordes y en toda su amplitud, una plataforma que es el suelo propiamente dicho, y en ella enmarcada una trampilla de unos 700 x 850 milímetros, que voltea para dejar al exterior, cuando es preciso, un conjunto plegable y articular que comprende mesa de 640 x 600 milímetros ampliables a 640 x 1.000 milímetros, y dos sillones de lona.

145.-

Dicho conjunto vá fijado a la citada trampilla mediante correa y es por lo tanto susceptible de desprenderlo para su utilización en el exterior de la tienda o, cuando se haya de utilizar la ducha, a la que se superpone y que está compuesta de plato-ducha de plástico con desagüe directo, unido directamente a la trampilla y a cuyo borde superior, en todo su alrededor, va unida una tela también de plástico cuyo extremo lo es a un aro con anillas de enganche, para hacerlo al techo de la tienda, en su desarrollo, constituyendo así

150.-

155.-

una camareta piramidal impermeable en el interior, lleva pen-

160.-

80995



diente del citado arco un saco de la misma materia con el fin de ducha, para hacer sus funciones, y todo el conjunto se pliega dentro del plato-ducha.

- 165.- Desarrollado en la forma descrita el remolque queda un pequeño cuarto-estar, a cuyo fondo y a la altura aproximada de la abertura del remolque, hacia adelante, se encuentra la caja-cocina, cuyo poyete se eleva unos 900 milímetros del suelo del remolque y se adapta a los laterales del mismo. Para dar acceso a ella, se levanta la compuerta-techo del remolque, ya descrita, soltando los pestillos que la afirman, con cuya operación se deja en libertad el testero inmediato de la caja, formado en tres secciones, dos laterales menores y una central de unos 680 x 220 milímetros, abisagradas al borde inferior que las une al pello; la central sobresale en sus costados 30 milímetros, formando unas aletas que recogen las secciones laterales cuando éstas se pliegan para cerrar la caja-cocina; ésta sección central gira ciento ochenta grados, quedando, cuando abierta, en la proyección de su vertical cuando cerrada, y lleva en su cara interna un cestillo útil para las mondaduras.
- 170.- Las secciones laterales giran solo 90 grados y contienen en su cara interna una, la hornilla que puede ser de gas butano, petróleo, etc., y la otra un pequeño fregadero con espita de desagüe que en la posición de utilización, apoya y conecta con una prolongación-orificio que atraviesa la pared del remolque en el punto conveniente, vaciando al exterior. En el lateral del remolque en que se encuentra la sección del fregadero, y por encima de éste, va un grifo cuya cañería se prolonga a través de la caja-cocina, hasta alcanzar el depósito del agua capaz para 30 litros y que se ubica a partir del testero frontal de la caja, hacia adelante, adaptándose a la forma del frontal superior del remolque y elevándose su base de la del poyo de cocina, unos 200 milímetros y el suelo en que se apoya constituye el techo del porta-maletas ya descrito. Este depósito es de tipo maleta, con dos asas para sacarle y llevar a donde se hubiese de llenar. La caja-cocina, en la compuerta-techo que al
- 175.-
- 180.-
- 185.-
- 190.-
- 195.-

80995



200.- abrirse gira unos 70 grados, lleva instalado ad-hoc, platero, espetera, cucharero, especiero y en general los enseres de cocina. La parte superior de la misma es una ventana apaisada, según dibujo, que cubre cuando plegada la contrapuerta que sobre ella se desliza y que es en la que engancha la cerradura del remolque. Al fondo de la caja-cocina, y sobre su poyete va organizada una sección de tarros para semillas y comestibles en general.

205.- Bajo la caja-cocina (10), y penetrando unos 460 milímetros, se encuentra un tabique que se adapta a la forma de los laterales y suelo del remolque, y que está formado por una cómoda (15) dividida en dos secciones de tres cajones cada una, y que forma en su conjunto dos compuertas abisagradas en sus laterales externos y en sentido vertical, que giran 90 grados, dando acceso al armario-ropero y portan en su cara interna (exterior del fondo de los cajones de la cómoda), las barras del armario que así quedan desplazadas, poniendo al alcance de la mano su contenido, toda vez que bajo el poyo de la cocina quedan situadas a unos 210 milímetros del borde anterior del mismo.

215.- En el hueco existente bajo la caja-cocina y comprendido entre la cómoda y la rasante del borde interior de la misma, se ubican enrollados los colchones de espuma de goma, que van sujetos por tirantes al fondo de la citada caja, y se descuelgan y desarrollan ocupando el suelo de éste espacio y parte del de el cuarto-estar, que dá como resultante un dormitorio capaz para dos personas (2.200 . 1.200 milímetros aproximadamente).

220.- Modificaciones pueden ser introducidas siempre que ellas no alteren la esencialidad de éste invento, cuales son que se seccione en todo su perímetro, y sea desarrollable y extensible.

225.- Descrita suficientemente la naturaleza del invento y su forma de realización práctica, únicamente cabe añadir que el conjunto y partes independientes constitutivas del todo son susceptibles modificaciones y cambios de materias, forma y disposi-



230.- ción en cuanto éstas alteraciones no desvirtúen los fundamentos esenciales del mismo.

R E I V I N D I C A C I O N E S

235.- 1ª).- "REMOLQUE CASA-HABITACION, DESARROLLABLE Y EXTENSIBLE, SECCIONABLE EN UNO DE SUS PERIMETROS" que se caracteriza por estar constituida por una carrocería envolvente de forma sensiblemente ovoidal que se apoya en dos ruedas neumaticas durante los desplazamientos en los que es arrastrado por un vehículo al cual se engancha; cuya envolvente presenta una puerta de grandes dimensiones por la parte posterior dotada de bisagras en su parte inferior para permitir realizar su abatimiento hasta situar su cara interna sensiblemente horizontal y constituir en dicha posición parte del piso del remolque cuando se utiliza como habitación.

245.- 2ª).- "REMOLQUE CASA-HABITACION, DESARROLLABLE Y EXTENSIBLE, SECCIONABLE EN UNO DE SUS PERIMETROS" que se caracteriza porque la puerta posterior, según la anterior reivindicación, está ligada al cuerpo del remolque además de por las bisagras inferiores, por un par de juegos de dos palancas, articuladas entre sí, una de las cuales se une articuladamente a la puerta abatible mientras que la otra se une también articuladamente a la parte inferior del chasis del remolque, cuyas palancas presentan en cada una de sus partes componentes, unas piezas destinadas a permitir su apoyo en el suelo.

255.- 3ª).- "REMOLQUE CASA-HABITACION, DESARROLLABLE Y EXTENSIBLE, SECCIONABLE EN UNO DE SUS PERIMETROS" que se caracteriza por estar constituido por una puerta corredera situada en la parte superior de la envolvente según la 1ª reivindicación, cuya puerta corredera está dispuesta de manera que al desplazarse deja libre el borde superior de la puerta trasera, actuando como cierre de ésta.

260.- 4ª).- "REMOLQUE CASA-HABITACION, DESARROLLABLE Y EXTENSIBLE, SECCIONABLE EN UNO DE SUS PERIMETROS", que se caracteri-

80995



za porque la puerta corredera objeto de la anterior reivindicación se acopla a un techo o puerta superior abatible que se une por bisagras, al resto de la envolvente

265.-

5a).- "REMOLQUE CASA-HABITACION, DESARROLLABLE Y EXTENSIBLE, SECCIONABLE EN UNO DE SUS PERIMETROS", que se caracteriza porque en la parte anterior y superior de la envolvente existe una puerta abatible que está dotada de un cuenco impermeable destinado a servir de lavabo, así como de espejo y útiles de higiene necesarios.

270.-

6a).- "REMOLQUE CASA-HABITACION, DESARROLLABLE Y EXTENSIBLE, SECCIONABLE EN UNO DE SUS PERIMETROS", que se caracteriza por estar dotado de unos laterales y techo de lona armados con un varillaje articulado, con piezas unidas por medio de cremalleras, que se despliega al abrir las puertas objeto de las anteriores reivindicaciones, pudiendo éste varillaje adoptar dos posiciones, una de ellas de máximo espacio interior, o posición de día, con ambas puertas posterior y superior abiertas y otra de menor espacio o de noche con solo la puerta posterior, objeto de la primera reivindicación, abierta.

275.-

280.-

7a).- "REMOLQUE CASA-HABITACION, DESARROLLABLE Y EXTENSIBLE, SECCIONABLE EN UNO DE SUS PERIMETROS" que se caracteriza por dos puertas abatibles situadas en la parte frontal, que al ser abiertas dejan al descubierto los elementos necesarios para la higiene personal.

285.-

8a).- "REMOLQUE CASA-HABITACION, DESARROLLABLE Y EXTENSIBLE, SECCIONABLE EN UNO DE SUS PERIMETROS".

La presente memoria descriptiva consta de diez hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara, componiendo un total de doscientas noventa líneas, incluidas estas.

Madrid, 10 de Junio de 1.961

ANTONIO ESCOBAR
D. P.

80995

Fig. n° 1

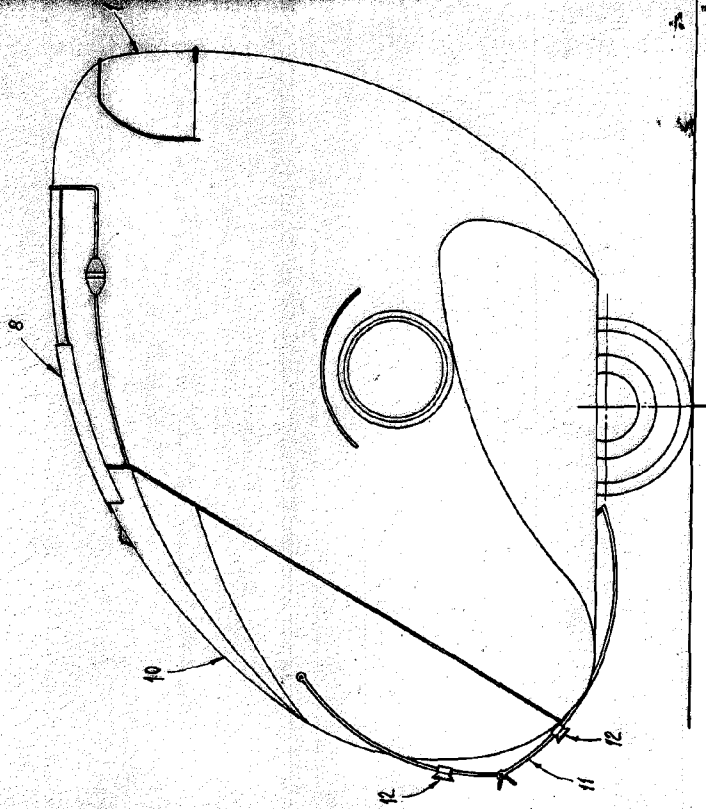
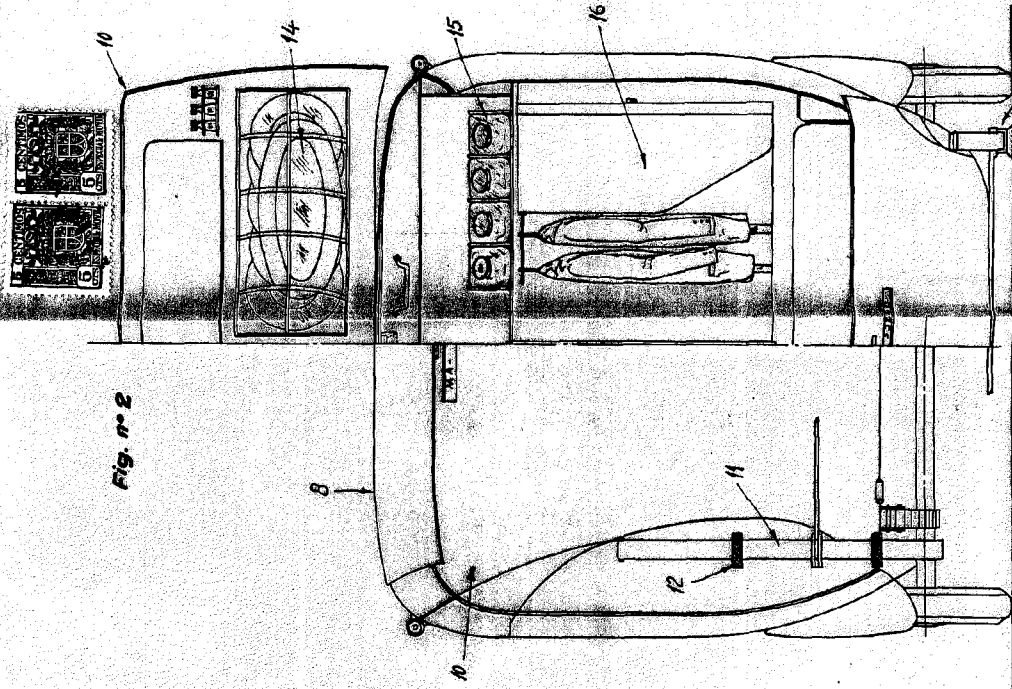


Fig. n° 2



Escala 1:10
Madrid, 3 de Octubre de 1959

ANTONIO SUZMAN MARQUEZ

100

80995

Fig. n° 3

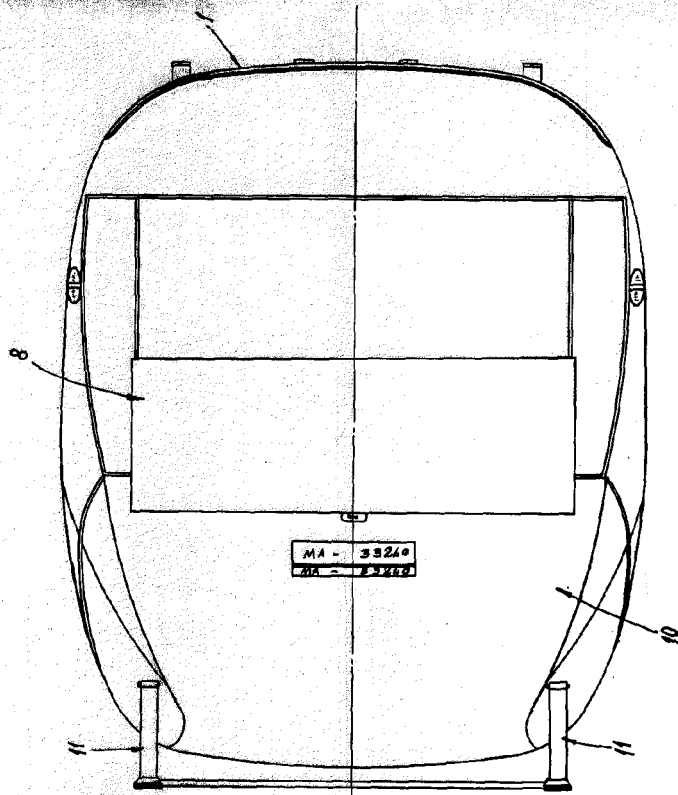
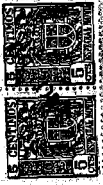
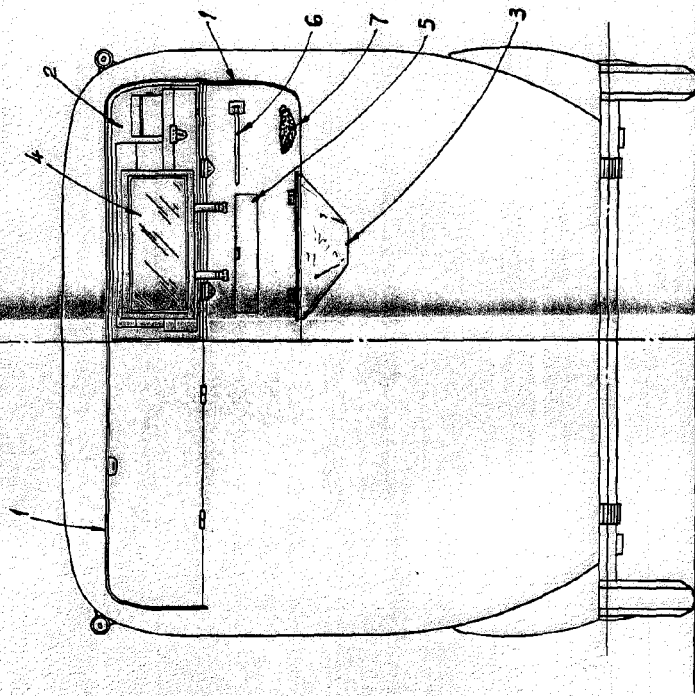


Fig. n° 2



Escuela 1510
 Madrid 3 de Octubre de 1959
 TITULO EXAMEN
 I. P.

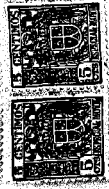
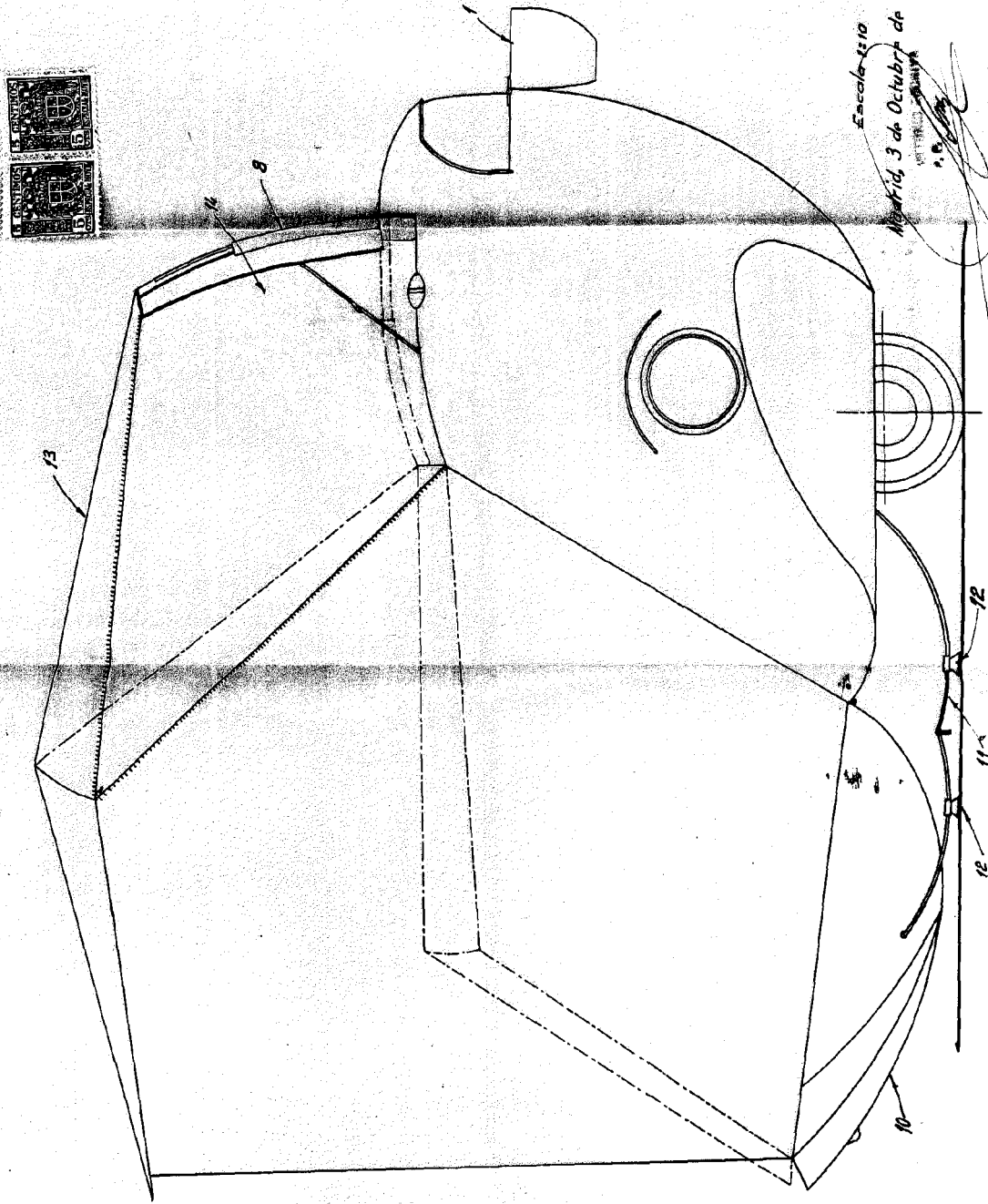
ANTONIO RAFAEL GUZMAN MARQUEZ

NOVI 17/3

Clasificación de 3 hojas

80995

Fig. nº 5



Escala 1:10
Madrid, 3 de Octubre de 1959

ANTONIO RAFAEL GUZMAN MARQUEZ