

6 MAY.



80931

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de INDUSTRIAL MEN-PAR, S. A., entidad española, domiciliada en Barcelona, calle Bartrina, 74-76, por "DISPOSITIVO PARA LA FIJACION AJUSTABLE DE LA OPTICA EN FAROS DE VEHICULOS".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un dispositivo para la fijación ajustable de la óptica en faros de vehículos, mediante el cual es posible montarla y desmontarla con toda comodidad sin necesidad de usar herramientas complementarias, tal como ocurre en las realizaciones usuales.

5.

Esencialmente dicho dispositivo comprende un saliente fijo a la parábola y dotado de un borde de acoplamiento en el que es susceptible de engancharse un gatillo formado en una de las ramas de una escuadra elás-

10.



80931

5. tica, cuya rama opuesta está ensanchada a modo de base y está fijada mediante una brida a una parte fija del faro, de manera que la propia elasticidad de dicha escuadra tiende a desplazar el gatillo para acoplarlo contra el borde del saliente por la cara anterior de este último.

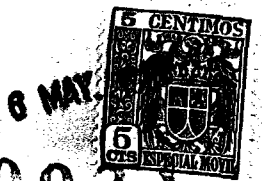
10. La pieza laminar elástica que forma la escuadra puede llevar oculta en su masa una armadura de resorte que se extiende entre el gatillo oscilante y la base de fijación.

Para la mejor comprensión de cuanto queda descrito en la presente memoria, se acompaña un dibujo en el que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización del objeto de la invención.

15. En dicho dibujo, la figura 1 es una vista en alzado lateral del dispositivo en posición de retención; la figura 2 es un alzado frontal; y la figura 3 corresponde a una planta.

20. El dispositivo para la fijación de la óptica en faros de vehículos, que se ha descrito, está constituido en el aludido dibujo por una oreja saliente -1-, que sobresale de la parabola reflectora -2-. Dicha oreja presenta un borde -3- de acoplamiento, en el cual es susceptible de engancharse un gatillo -4- formado en uno de los vértices de una escuadra elástica -5-, que presenta una prolongación arqueada -6-, por cuyo extremo -6a- ensanchado, está fijada, mediante la brida -7-, sobre la carcasa -8- del faro. Una de las caras del faro presen-

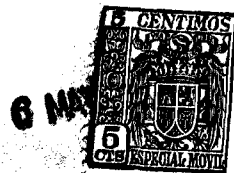
25.



80931

ta una superficie -9- inclinada, apta para la manipulación de la misma cuando deba soltarse el dispositivo en cuestión.

5. El funcionamiento de este dispositivo es muy simple: Al descender la parábola -2-, el borde saliente -3- de la oreja -1- resbala sobre el plano inclinado -9-, hasta llegar a la altura del gatillo -4-, en el cual se introduce debido a la propia elasticidad de la escuadra. En esta posición es imposible el retroceso fortuito de la oreja -1- y por ende de la parábola -2-. Para librar al dispositivo, basta con empujar a la escuadra -5-, impulsando sobre el plano inclinado -9- en el sentido de la flecha (figura 1), venciendo para ello la elasticidad de dicha escuadra.
- 10.
15. Es evidente que, completando al dispositivo de fijación descrito, se prevé una articulación de la parábola -2- sobre un punto determinado del faro, a fin de que puede oscilar para proceder a la apertura y cierre del dispositivo.
20. La escuadra -5- está constituida preferiblemente de un material plástico adecuado y en la prolongación -6- arqueada, está ocluido un fleje o resorte elástico apropiado.
25. Serán independientes del objeto de la invención, los materiales empleados en la construcción de los distintos elementos que la integran, formas y dimensiones de los mismos y cuantos detalles accesorios puedan presentarse, siempre y cuando no afecten a su esencial-



dad.

80931

- . -

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:-

5. 1. Dispositivo para la fijación ajustable de la óptica en faros de vehículos, que se caracteriza esencialmente por comprender una oreja saliente fijada en la parábola reflectora del faro, dotada de un borde de acoplamiento en el que es susceptible de engancharse un gatillo formado en una de las ramas de una escuadra elástica, cuya rama opuesta está ensanchada a modo de base y está asegurada mediante una brida a una parte fija del faro, de manera que la propia elasticidad de dicha escuadra tiende a desplazar el gatillo para acoplarlo contra el borde del saliente por la cara exterior de este último.
10. 2. Dispositivo para la fijación ajustable de la óptica en faros de vehículos, según la reivindicación 1, que se caracteriza porque la pieza laminar elástica que forma la escuadra, lleva ocluida en su masa una armadura de resorte, que se extiende entre el gatillo oscilante y la base de fijación.
15. 3. Dispositivo para la fijación ajustable de la óptica en faros de vehículos.
- 20.

6 MAY. 1960



80931

La presente memoria descriptiva consta de cinco hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Barcelona, a 6 de mayo de 1.960

INDUSTRIAL MEN-PAR, S. A.

p.a.



Fig. 1

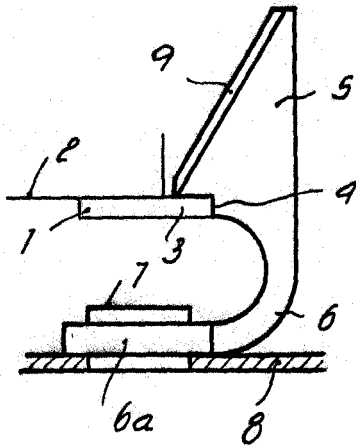
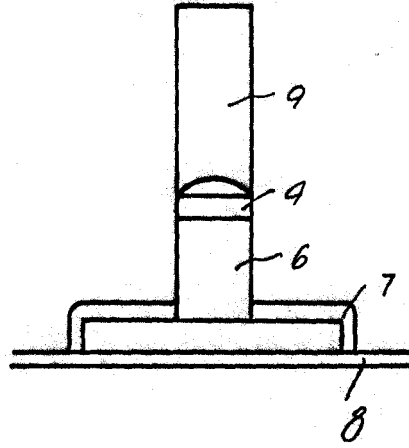


Fig. 2



8093

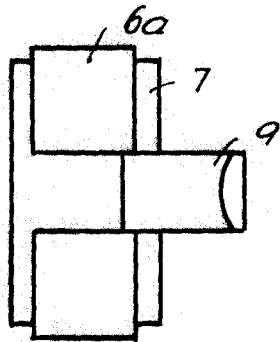


Fig. 3

Barcebró, 6 Mayo 1960
Industrial Mer-Par, S.A.

f.a.

7023