



80926

Dn. José Selvas Coll, de nacionalidad española, domiciliado en Sabadell, (Prov. de Barcelona) calle Alemania - nº 68, solicita registrar un Modelo de Utilidad, por 20 años, para España y sus Posesiones, que se refiere a: "CORREA DE TRANSMISION, PARA POLEAS CONICAS".-

- - - - -

5 La presente solicitud de Modelo de Utilidad tiene por objeto dar a conocer las características de constitución y ventajas de aplicación, de una correa de transmisión para poleas cónicas, que se caracterize por estar constituida por dos o más tiras de poca anchura, unidas paralelamente entre sí por piezas transversales, convenientemente espaciadas a lo largo de la correa, las cuales permiten un ligero desplazamiento longitudinal de dichas tiras, para que el conjunto de la correa pueda adaptarse mejor a la conicidad de las poleas.-

10

15 Cuando, para accionar determinada clase de maquinaria, se emplean poleas tronco-cónicas, frecuentemente se presenta el inconveniente de que las correas de transmisión corrientes, no se adaptan completamente a la superficie de las poleas o conos, sobre todo cuando dichas correas han de tener bastante anchura, dada la elevada potencia a transmitir.-

Esta dificultad ha sido solucionada con la nueva correa de transmisión que se describe en la presente solicitud de

80226

5 MAY. 19



20 modelo de utilidad, la cual se compone, esencialmente, de un  
determinado número de correas, en forma de tiras de reducida  
anchura, que trabajan en paralelo, unidas entre sí para cons-  
tituir un conjunto, por medio de unas piezas formadas por -  
trozos de correa, colocados transversalmente sobre las co-  
25 rreas de trabajo y fijadas a las mismas, mediante pasadores  
remachados u otros medios, que permitan un ligero despla-  
zamiento longitudinal, entre las diferentes tiras componentes  
de la correa.-

30 Dichos desplazamientos relativos, que pueden tener lu-  
gar por estar las correas componentes ligeramente separadas  
entre sí, permiten que, cada una de ellas, se adapte mejor a  
la superficie de la polea cónica, consiguiéndose, con igual-  
dad de sección efectiva, una mayor superficie de contacto con  
el cono, que si se utilizase una correa de transmisión de -  
35 igual ancho, formada de una sola pieza.-

En los dibujos adjuntos, que constituyen parte integran-  
te de la presente memoria descriptiva, se representa, a títu-  
lo de ejemplo ilustrativo, pero no limitativo, una correa de  
transmisión para poleas cónicas, que responde a las caracte-  
40 rísticas que dejamos apuntadas.-

Dichos dibujos muestran:

Fig.1. Vista en perspectiva de la nueva correa de trans-  
misión, montada sobre poleas cónicas.-

45 Fig.2. Sección transversal de la correa representada en  
Fig.1, a través de una de las piezas transversales, que unen  
las diversas tiras, que integran la correa.-

Refiriéndonos concretamente a los citados dibujos, pasa-  
mos a describir las particularidades de constitución de la -  
nueva correa de transmisión.-

50 El conjunto de la correa está integrado por varias tiras



80926

55

de correa -1-, en número y espesor conveniente a la potencia a transmitir, mantenidas ligeramente distanciadas y dispuestas paralelamente entre sí, mediante varios trozos de cuero transversales -2-, convenientemente espaciados a lo largo de la correa, los cuales están unidos a las tiras componentes -1-, mediante pasadores -3-, remachados sobre arandelas metálicas -4-.

60

Los pasadores -3- permiten un ligero desplazamiento relativo entre las varias tiras o correas -1- y las piezas - transversales -2- que las sujetan, de forma que, al alcanzar el conjunto de la correa transmisora, en su carrera circular, una de las poleas cónicas -5-, se produce un ligero desplazamiento de las tiras -1- entre sí, adaptándose, cada una de ellas, sobre la parte correspondiente de la superficie de dicha polea -5-.

65

Este desplazamiento relativo entre las diferentes tiras -1- componentes de la correa, varía de signo, al pasar por la segunda polea, que ofrece una conicidad opuesta.-

70

Los desplazamientos relativos entre las varias tiras paralelas -1-, pueden tener lugar, gracias a las separaciones -6- establecidas, a propósito, entre las mismas, cuando la posición de las piezas transversales -2-, es normal a ellas.-

75

Los detalles de constitución y montaje, a que hemos hecho referencia en el transcurso de la presente memoria descriptiva, no son limitativos, en cuanto a las clases de material, dimensiones, disposición y arreglo de los elementos integrantes, que podrán variar, según convenga a las exigencias de cada aplicación, manteniendo, no obstante, el principio básico de su aplicación funcional.-

80

El Modelo de Utilidad por: "CORREA DE TRANSMISION, PARA

80926

5 MAY. 1960



85

POLEAS CONICAS", cuyo privilegio de explotación en España y sus Posesiones, se solicita por un periodo de 20 años, deberá recaer en las particularidades, que se concretan en las siguientes,

REIVINDICACIONES

90

1ª.- "CORREA DE TRANSMISION, PARA POLEAS CONICAS" caracterizada por el hecho de que está integrada por varias tiras de poca anchura, paralelamente dispuestas, en número y espesor conveniente a la potencia a transmitir, las cuales son mantenidas ligeramente distanciadas entre sí y unidas a tramos, mediante varios trozos transversales, repartidos uniformemente a lo largo del conjunto de la correa, los cuales están fijados a las tiras componentes de la misma, mediante sujeciones articuladas, que permiten un ligero desplazamiento longitudinal relativo entre las diferentes tiras componentes, a fin de que, dichas tiras puedan acercarse, o separarse en su carrera circular, según sea el sentido de la conicidad que al paso de la correa, ofrecen las poleas o conos, sobre los que gira la transmisión.-

95

100

2ª.- "CORREA DE TRANSMISION, PARA POLEAS CONICAS". Tal como se ha descrito y demostrado en los dibujos adjuntos.-

Consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara.-

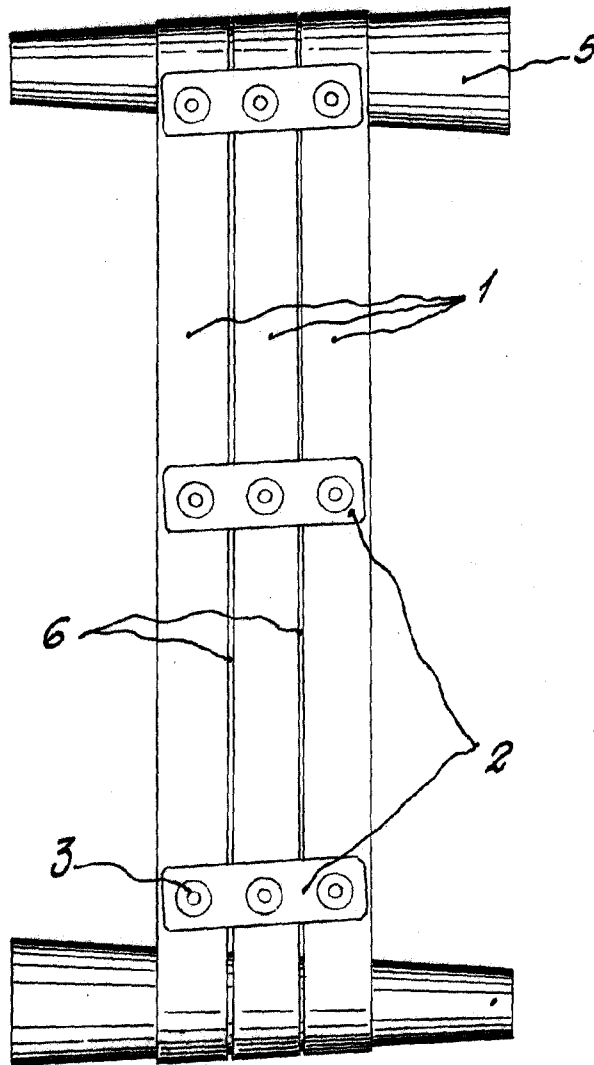
Barcelona a 5 de Mayo de 1960.-

P.A. de Dn. José Selvas Coll.-

JOAN E. RENTIER DE SUVA  
*Joan E. Rentier de Suva*

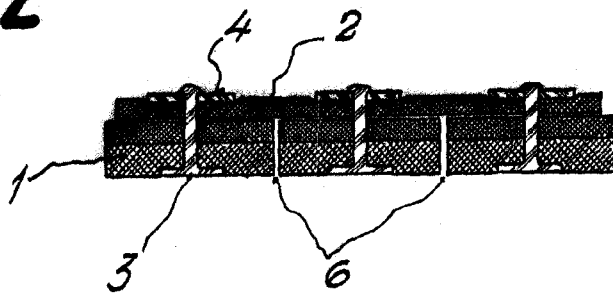


Fig. 1



80926

Fig. 2



Escala variable

Barcelona 5 Mayo 1960

*Juan B. Renter Ridaurs*  
Juan B. Renter Ridaurs