



80905

10 dos puertas, ya que su instalación se efectúa junto al -
asiento posterior, a ambos extremos del mismo para que
permita apoyar el brazo a las personas sentadas en dicho
asiento, realizándose su montaje sobre los lados inter-
15 nos de la carrocería por un extremo y por el otro en el
resalte interno de forma convexa que produce el espacio
destinado a las ruedas traseras.

Los reposabrazos antes citados se componen de -
una barra tubular cada uno, debidamente doblada en amplia
curvatura, con un extremo curvado para permitir su apoyo
20 en el resalte convexo ó guardabarros interno, mientras
que el otro extremo se sujeta en la columna vertical de
la estructura de la carrocería, formando así un soporte
ó reposabrazos que puede forrarse ó nó con cualquier ma-
terial, tal como por ejemplo macarrón ó cinta de plásti-
25 co, ó con cualquier mullido.

Puesto que gran parte de los automóviles de dos
puertas, salen de fábrica desprovistos de reposabrazos,
no cabe duda que el ingenioso y sencillo dispositivo men-
cionado constituye un aumento de la comodidad del vehícu-
30 lo y con ello un nuevo efecto utilitario por el que su
creador merece el derecho de exclusiva fabricación, ven-
ta y explotación en España que implica el presente Mode-
lo de Utilidad,

35 Para mejor comprensión de las características ge-
nerales que dejamos expuestas, se acompaña una lámina de
dibujos con la representación de un caso de realización
práctica de estos reposabrazos, con la salvedad de que
deben interpretarse ampliamente y sin limitación alguna,
dada su condición de simple ejemplo.



- 3 - 80905

40 En tales dibujos, la figura 1 representa una -
perspectiva de la parte lateral interna de un automóvil,
en el que está instalado uno de estos reposabrazos, sien-
do de señalar que aparece con el respaldo abatido hacia
adelante para que se aprecie la forma en que va montado.
45 Como vemos, el reposabrazos en sí se compone de una ba-
rra tubular -1-, cuya forma de los dobleces se aprecia
claramente en la vista en alzado de la figura 2 y en la
vista en planta de la figura 3, constituyendo uno de di-
chos dobleces una amplia curva para que forme un salien-
te separado del lado interno -2- de la carrocería, con -
50 el fin de permitir el apoyo del brazo.

La referida barra tubular va forrada parcialmente
de un macarrón ó cinta de plástico -3-, aunque puede dis-
ponerse con otra clase de forro ó simplemente sin él.

55 Las barras -1- mencionadas van sujetas por su ex-
tremo anterior -4- por medio de tornillos, por soldadura
ó con otro dispositivo a la columna -5- de la carrocería,
mientras que el otro extremo -6- adopta forma curvada -
para apoyarse en el resalte -7- del guardabarros.

60 Como puede deducirse su constitución no puede ser
más simple, al igual que su instalación, sin producir -
ninguna alteración ó modificación en la carrocería.

Finalmente, debemos hacer constar que este repo-
sabrazos podrá fabricarse en variedad de tamaños, mate-
65 riales, acabado y formas y forrado ó nó, pudiendo en ge-
neral alterar todo aquello de caracter secundario que no
modifique lo esencial de la siguiente

N O T A

Los puntos nuevos y de propia invención que se



70

presentan para su reivindicación en este Modelo de Utilidad, son:

75

1º.- Reposabrazos para automóviles, caracterizado por componerse de unas barras tubulares dobladas en amplia curva según un plano horizontal, con medios en un extremo para sujetarse en la columna ó lugar similar de la carrocería, mientras que el extremo opuesto ofrece otra curva según un plano vertical, disponiendo de medios para apoyarse y sujetarse sobre el resalte convexo que forma el guardabarros en el interior del vehículo, de tal modo que situando sendas barras de estas a ambos lados internos del vehículo y junto a los extremos del asiento trasero, se constituyen para este dos apoyos en voladizo con respecto a los lados internos de la carrocería y suficientemente separados de ellos, para actuar de reposabrazos. Y

80

85

2º.- "REPOSABRAZOS PARA AUTOMOVILES", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

90

Esta Memoria consta de CUATRO hojas escritas ó mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 90 líneas.

Madrid, 7 de Mayo de 1.960

Por autorización del interesado

Fig. 1

80905

14

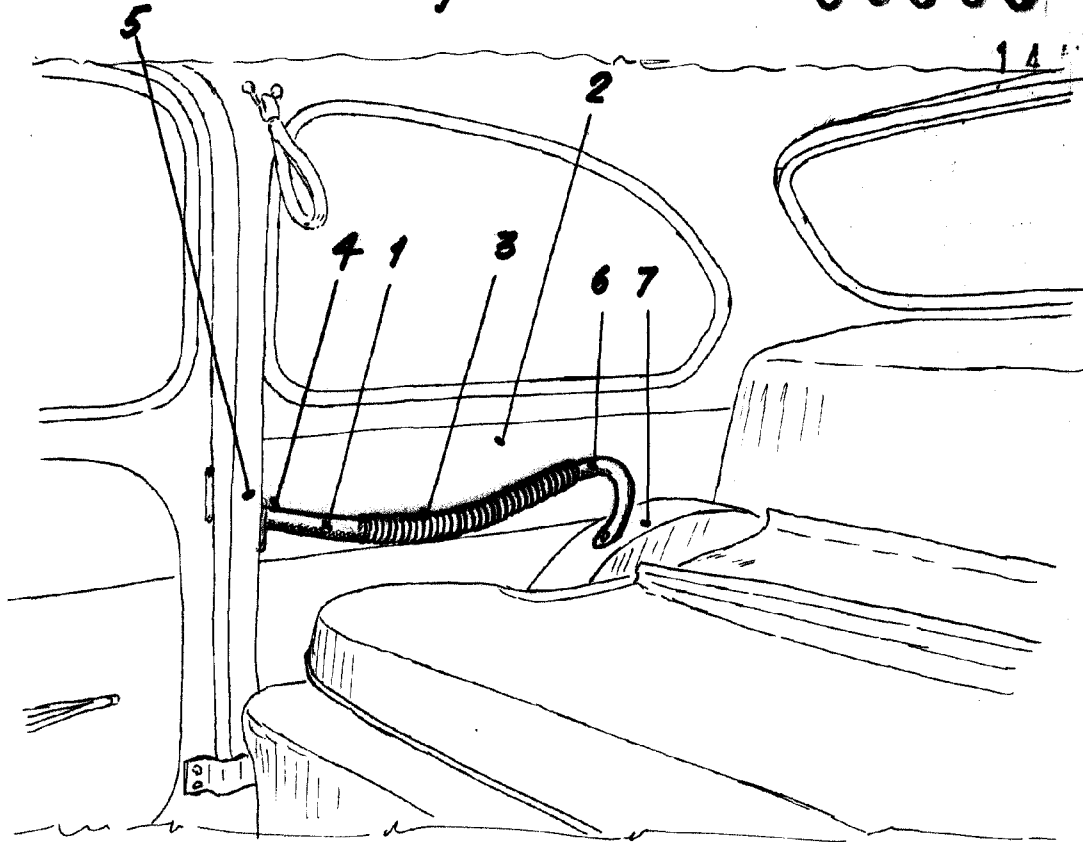


Fig. 2

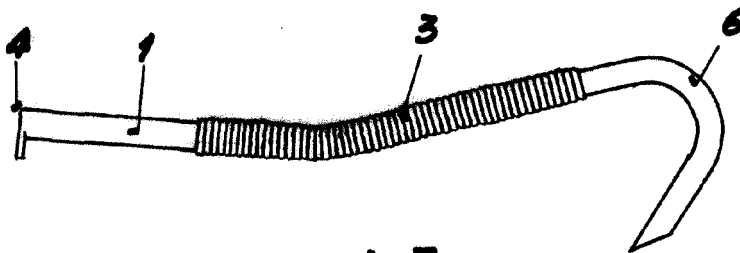
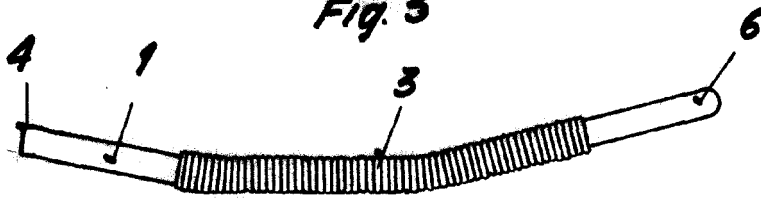


Fig. 3



ESCALA VARIABLE
MADRID, 5 MAYO 1960
P.A.