

28 ABR



80790

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "UN PORTALAMPARAS PARA FAROS DE VEHICULOS AUTOMOVILES", a favor de D. Manuel Noci Sánchez, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, Castillejos, 257.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

5 El presente Modelo de utilidad se refiere a un nuevo tipo de soporte para las lámparas eléctricas de los faros en los vehículos automóviles, caracterizado por su sencillez de constitución y la seguridad de su funcionamiento. De la primera se deduce una notable economía de coste y de la segunda una eficacia absoluta en su operación, que hacen del nuevo portalámparas un accesorio en adelante imprescindible en los vehículos cu

28 APR



yo funcionamiento debe asegurarse contra toda eventualidad de fallo.

Para su mejor comprensión, se acompaña a la presente memoria unos dibujos que ilustran, a título de ejemplo, una realización del nuevo portalámparas, según el modelo.

La figura 1 presenta una vista en perspectiva del nuevo soporte de lámparas, y la figura 2 muestra una sección longitudinal del mismo.

La pantalla -1- del faro forma el reborde anular -1'- a modo de embocadura, y el portalámparas presenta asimismo el reborde -2- de la misma forma y diámetro ligeramente superior, de modo que se acopla exteriormente al primero. Es característica en el nuevo Modelo esta disposición exterior, que permite el ajuste perfecto del soporte al faro y diverge de los tipos hasta ahora existentes, en que el acoplamiento del portalámparas al faro se efectúa por el interior de éste.

La corona -2- forma un entrante -15- a modo de embudo, para el paso de la lámpara y a ella se solidariza una pieza -3- de material aislante, prolongada posteriormente en un tubo -4-, que forma en su extremo las expansiones o aletas -5-, de perímetro curvado, con una muesca -6-.

En dos puntos -8- diametralmente opuestos de la boca -1'- se fijan los extremos de una pieza -7- en forma de U de brazos en ángulo recto y doblados en ángulo obtuso. La boca -2- del portalámparas presenta asimismo una muesca -8'- que encaja con los extremos de -7- y permite el ajuste de las dos embocaduras -1'- y -2-.

El tramo central de -7- monta por los lados curvos



de -5- y se fija en las muescas -6- de los mismos, asegurando así la fijación perfecta e inamovible del portalámparas al faro.

5 La conexión eléctrica de éste se efectúa por medio de los bornes -11-, -12-, -13- y -14-. El primero y el último se conectan respectivamente a las piezas soportes -9- y -10-, que sostienen entre ellas una lámpara auxiliar de situación, cuya luz se hace visible a través de la mirilla transparente -16-.

10 Los bornes -12- y -13- se prolongan respectivamente en las piezas contactoras -12'- y 13'-, en las que se apoyan los contactos posteriores del casquillo de la lámpara. Unas muescas -15'- practicadas en el embudo -15- sirven de guía a éste.

15 Los peligros de desconexión, roturas, desajustes y otras averías, frecuentes en otros tipos de portalámparas, debido a las trepidaciones y vibraciones que le son transmitidas por el bastidor del vehículo, desaparecen completamente en el nuevo Modelo por su estudiada concepción. En él es característico su montaje exterior, su  
20 constitución metálica en la boca -2- y la presencia de una lamparita de situación.

25 Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia del portalámparas anteriormente descrito, será variable a los efectos del presente Modelo.

N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de utilidad:

30 1.- Un portalámparas para faros de vehículos automóviles, caracterizado por presentar una embocadura circular de diámetro ligeramente superior al del cuello de

80790

28 ABR.



la pantalla parabólica al que se adapta exteriormente,  
cuya embocadura está embutida para constituir un ala pe-  
riférica rebordeadora y un corto cuello interior para el  
paso de la lámpara, la cual recibe las conexiones de unos  
5 contactos fijos instalados en una pieza aislante unida  
a aquella embocadura, cuya pieza presenta, a su vez, un  
corto saliente tubular de bordes curvados, dispuesto  
junto a una mirilla transparente labrada en el borde pla-  
no de la propia pieza aislante, sobre cuya mirilla queda  
10 situada una lámparita sostenida por sendos contactos la-  
terales, fijos a la mencionada pieza aislante.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurren  
en la esencialidad del Modelo definido en la anterior  
reivindicación, cuyo objeto es:

15 2.- "UN PORTALAMPARAS PARA FAROS DE VEHICULOS AUTOMOVI-  
LES".

Consta la presente memoria de cuatro hojas foliadas,  
mecanografiadas por una sola cara y del dibujo adjunto.

20 Barcelona, veintiocho de abril de mil novecientos se-  
senta.

P.A. de D. Manuel Noci Sánchez,

L. DURAN  
P. P.



28

80790

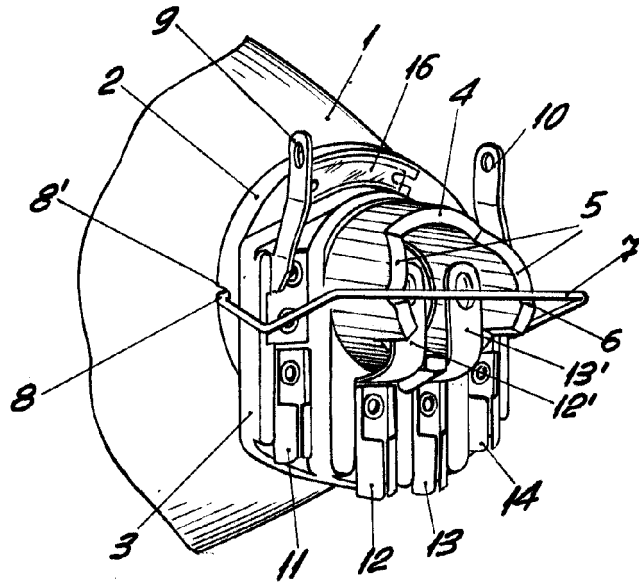


Fig. 1

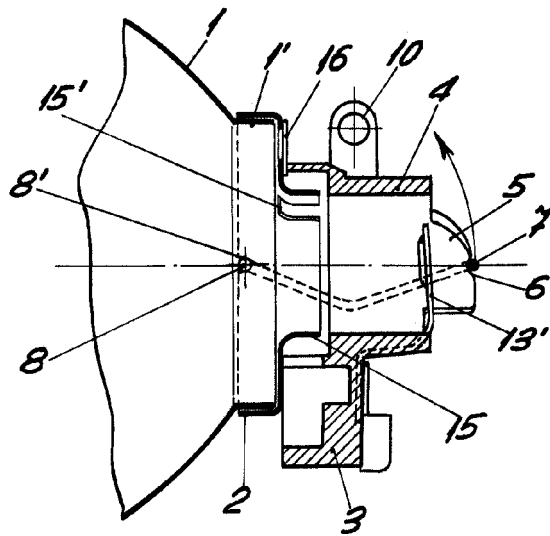


Fig. 2

BARCELONA, 28 ABRIL DE 1960  
L. DURAN  
P.P. *[Signature]*

ESCALA VARIABLE