



22 DIC 1968

80757

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

a favor de D. SEBASTIAN PUIG PUIG, de nacionalidad ESPAÑOLA, residente en Barcelona y domiciliado en la calle Berga, 14 - - - - - por: "CARRETE PERFECCIONADO".-----

MEMORIA DESCRIPTIVA

El carrete que se quiere patentar y cuya descripción, en lo que tiene de esencial, es objeto de esta Memoria, ha sido ideado y diseñado teniendo en cuenta la gran facilidad de moldeo que ofrecen muchos materiales hoy día utilizables por la técnica, como, por ejemplo, los llamados termoplásticos y otros de análogas condiciones y ello permite que los volúmenes y perfiles del carrete puedan establecerse de acuerdo con las más adecuadas condiciones para la función a que dicho elemento 5.- se destina, con lo que se consiguen entre otras ventajas que resaltan de la simple descripción del nuevo carrete, una perfecta adecuación entre la forma del carrete y la función en que se emplea con evidente economía de mano de obra y mejoramiento de las condiciones generales del 10.- trabajo. 15.-

Para conseguir los fines indicados se ha previsto que el cuerpo del carrete tenga una forma ligera-



80757

20.- mente tronco-cónica y se halle provisto de un tubo central de forma cilíndrica que queda terminado por dos orificios centrales de cada una de las bases o alas del carrete.

25.- El ala inferior o de base se ha proyectado plana y con un reborde a lo largo de todo su perfil de sección sensiblemente circular y el ala superior recibirá una forma de valona tronco-cónica de conicidad en sentido contrario al del cuerpo central y de pendiente mucho más pronunciada, cuyo perfil se halla rebordado por un refuerzo de sección sensiblemente circular similar al de la otra ala.

30.- El cuerpo central del nuevo carrete se terminará por su parte superior por una cabeza de conicidad mucha más pronunciada que la general cuya pendiente empieza a partir del círculo de inserción de la valona superior en el cuerpo central y se rematará por una superficie central plana alrededor del orificio antes citado.

35.- Sin que ello signifique restricción alguna en el alcance de la protección legal solicitada y únicamente a título de ejemplo, no limitativo, en lo que sigue y en los dibujos adjuntos nos referiremos a un caso muy concreto de industrialización y realización práctica del nuevo Modelo.

40.- En la figura primera se representa en perspectiva el conjunto del nuevo carrete y, en ella, -1- es el cuerpo central ligeramente cónico con su ala inferior -2- plana y su ala superior -3- tronco-cónica que envuelve a la parte superior -4- también tronco-cónica en pendiente de dirección divergente coincidentes ambas en el perfil -5- y terminada, la segunda, por una superfi-



50.- cie plana con su orificio central -6- y quedando la primera, rebordeada por un perfil -7- de la forma indicada.

La figura segunda describe gráficamente y en sección, el mismo carrete y, en ella, se vé el cuerpo central -1- sus alas -2- y 93-, su parte superior -4-, el perfil de unión -5-, el tubo central -6- y el reborde -7- todo ello de la forma y en las disposiciones descritas.

Finalmente la figura tercera muestra, en detalle, la forma concreta del perfil -7- con su cara externa circular -8- y su cara interna de generatriz recta -9- que bordea el ala superior.

60.- No alteraran la esencialidad del nuevo Modelo aquellas variantes de tamaño, materiales empleados, formas accidentales o decorativas, color y, en general, cuantas no alteren, cambien o modifiquen las características principales dichas.

65.- NOTA:

Este Modelo se caracteriza por:

1ª - Carrete perfeccionado que se caracteriza por su forma general troncocónica con dos alas terminales, la inferior sensiblemente plana y provista de un reborde a lo largo de todo su perfil, de sección circular y la superior de superficie troncocónica en dirección opuesta a la del cuerpo central y de conicidad mucho menos pronunciada, provista como la inferior de un reborde en todo su perfil de sección circular.

75. 2ª - Carrete perfeccionado según la reivindicación primera en el que el cuerpo central termina en su parte superior por un tronco de cono de conicidad mucho mas pronunciada que el citado cuerpo central y de poca altura terminado en su parte superior por una

22 DIC



- 4 -

80757

80.- base plana circular que queda aproximadamente a la misma altura que los bordes libres y rebordeados del ala superior.

3\* - Carrete perfeccionado segun reivindicaciones primera y segunda provisto en su parte central y segun su eje vertical de simetria de un tubo central que termina en dos orificios correspondientes en el centro de la base plana inferior y de la base superior de la pieza troncocónica terminal y quedando hueco el conjunto del cuerpo central.

90.- 4\* - "CARRETE PERFECCIONADO",  
Todo tal y como queda descrito, reivindicado y dibujado los los planos adjuntos.

Consta la presente Memoria de cuatro hojas foliadas escritas a máquina por una sola de sus caras debidamente reintegradas.

Madrid a 22 de diciembre de 1961.

P.A.

Director General de Patentes

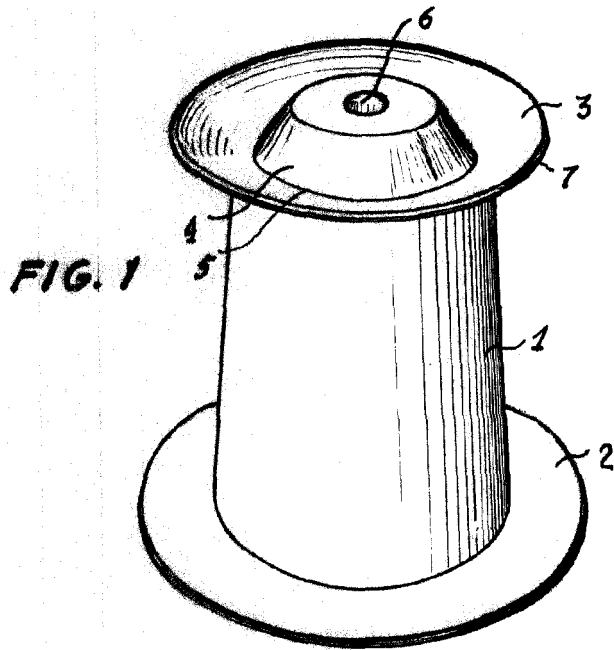


FIG. 1

80757

FIG. 2

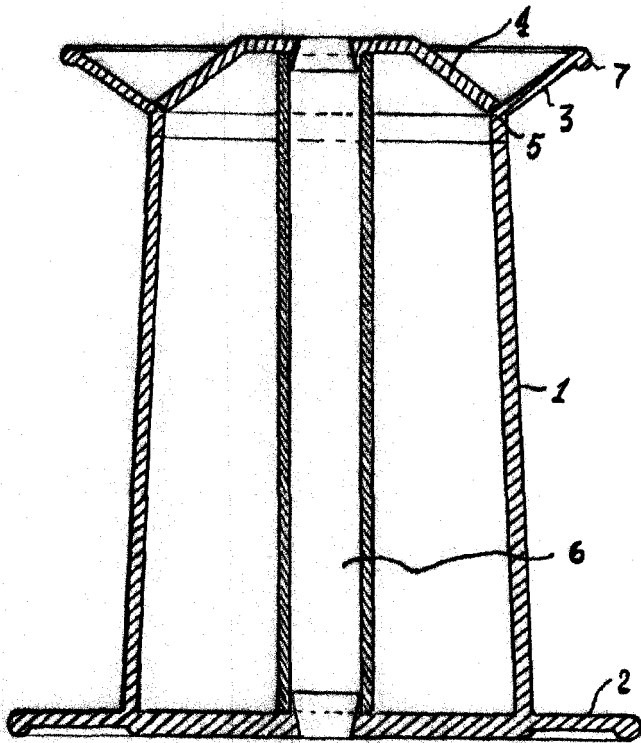
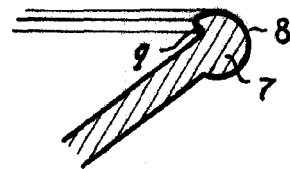


FIG. 3



23 JUL 1907

DEPOSED

*[Handwritten signature]*

Escala variable

*[Handwritten note]*  
10  
d-1