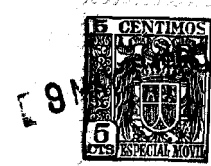


H/V.



- 1 -

80755

## *Memoria Descriptiva*

*para*

un Modelo de Utilidad,  
por veinte años en España

*a favor de*

Juguets y Estuches, S. A.

- sociedad española -

*residente en*

I b i (Alicante)

Apartado, 2

*por:*

« MECANISMO PARA JUGUETES »

---



2.-

80755

5 El presente modelo de utilidad se refiere a un mecanismo para juguetes, que permite establecer un juguete consistente en una motocicleta cuyo usuario, al mismo tiempo que se para el vehículo y se tuerce el manillar para el aparcamiento, hace el movimiento de desmontarse, produciendo el juguete un sonido que simula el de relantí de la moto, para a continuación volver a ponerse recto el manillar, montarse de nuevo el muñeco, dejar de producirse tal sonido y encenderse el faro.

10 El mecanismo que se reivindica y que produce tales atractivos en el juguete, consta de las siguientes partes:

15 - una excéntrica, movida por transmisiones adecuadas mediante un motor de cuerda de juguetería o eléctrico, cuya excéntrica presenta, en una de sus caras, dos pitones perpendiculares al plano de la misma, y destinados a actuar en un brazo de una palanca angular, giratoria alrededor de su vértice, y que por su otro extremo va articulada a un resorte, que a su vez le está al extremo de un sector, solidario de la parte inferior del manillar, el cual va montado basculante en un soporte, giratorio alrededor del mismo eje que la rueda anterior.

20 - otro pitón, dispuesto también perpendicularmente, al otro lado de la excéntrica, acciona una palanca en ángulo obtuso, giratoria alrededor de su vértice, y que en su

25



3.-

80755

extremo superior está articulada a un resorte, unido por su otro lado al indicado soporte giratorio del manillar.

5 - la parte de mayor radio de esa excéntrica actúa en el saliente de una palanca en ángulo obtuso, con centro de giro en la parte superior, situado por encima de la excéntrica y cuyo segundo brazo, dirigido hacia abajo, acciona el embrague entre la transmisión y unas pequeñas ruedas de impulsión del juguete.

10 - esa palanca va solicitada en su extremo inferior por un resorte de recuperación.

15 - cuando el piñón de embrague no realiza tal transmisión, un manubrio con él giratorio golpea a cada vuelta el extremo de una ballestilla, que se prolonga alrededor de las paredes anterior y posterior, y del fondo de una pequeña caja de resonancia, simulando el ruido de relantí del juguete parado.

20 - un muñeco, sujetado con las manos en el manillar, al girar y bascular, éste se levanta y desmonta apoyando en una pierna y levantando la otra.

25 - la pierna que permanece fija como apoyo del muñeco, aloja en su muslo un sector dentado, que engrana con un piñón, fijo en un eje que hace levantar hacia atrás a la otra pierna, cuando se levanta el muslo de la que hace de apoyo de giro.

30 - la segunda pierna, la que se levanta para desmontar el muñeco, tiene en su rodilla una articulación,



4.-

80755

constituida por un eje y un pivote y un ojal.

- el faro está alimentado por una batería de pilas secas, alojada en la parte posterior del juguete, y que puede ser la misma que alimenta el motor eléctrico del juguete, si tal es su medio de accionamiento. El interruptor intermitente, que enciende el faro cuando el motorista está montado y le apaga cuando se desmonta, va accionado por el dispositivo de desembrague.

Para mayor claridad concretaremos las características del mecanismo para juguetes que se reivindica, con referencia a las adjuntas figuras, que corresponden únicamente a una forma de ejecución, sin carácter alguno limitativo, que se presenta a título de ejemplo de realización con el fin indicado, ya que la forma, dimensiones y materiales con los cuales se construyan sus piezas, serán en cada caso los que se estimen pertinentes para la aplicación concreta de que se trate, sin que tales variaciones, así como las que se hagan en detalles de presentación u organización, afecten a la esencialidad reivindicada, por lo que los mecanismos para juguetes que se fabriquen, dentro de la idea general reseñada, con cualquiera de esas modificaciones, no serán sino variantes, igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

La fig. 1 presenta, esquemáticamente, la vista longitudinal en alzado de un juguete, establecido de acuerdo con lo que se reivindica.

La fig. 2, de modo análogo, corresponde a la



5.-

80755

vista por el lado opuesto.

La fig. 3 detalla, también en la misma forma de representación, el mecanismo de basculación del manillar y de accionamiento de las piernas del muñeco.

La fig. 4, en proyección en planta vista por la parte superior, ilustra la posición relativa del manillar y el muñeco, y la caja del juguete, cuando aquel se desmonta.

La fig. 5, en vista análoga a la fig. 2, muestra la disposición del mecanismo de desembrague.

Con referencia a dichas figuras y a los números que sobre ellas designan las partes y detalles del mecanismo representado, que interesan a los fines de esta memoria, la descripción del mismo es como sigue:

El juguete está constituido por una motocicleta, cuyas ruedas se indican en 2 y 23 (fig. 1), sobre las cuales apoya el bastidor y chasis 31 de la misma, por la horquilla 33 y soporte 22, señalándose el faro en 1 y el manillar en 5, al cual van sujetos los brazos 8 y 59 (fig. 2) del muñeco 9 que ocupa el vehículo; alejando el indicado bastidor el mecanismo que dá lugar al funcionamiento del juguete, accionado por el motor 25, que puede ser de cuerda de juguetería o eléctrico, en cuyo caso está alimentado por las pilas 16, dispuestas en la caja 21 y conectadas entre sí en serie por el contacto 17. Cuando el accionamiento del juguete no sea eléctrico, dichas pilas tienen solo por objeto encender el mencionado faro 1, que recibe la corriente por el cable 3-24, cerrándose



6.-

80755

el circuito en todo caso, mediante el mando eléctrico 14. En 15 se indica la tapa practicable de la caja de las pilas.

Desde el eje 26 del motor 25, mediante transmisiones, de las que se aprecian en la fig. 1 las ruedas dentadas 12 y 11, se accionan a la rueda también dentada 10, co-axil y solidaria de la excéntrica 44 (fig. 2).

Ese mismo motor 25 hace también girar a las ruedas 27, que son las verdaderas impulsoras del vehículo (ya que la 25 es solo figurada y no gira) cuando el mecanismo de embrague, que es uno de los característicos que se reivindican, está en la disposición que transmite tal movimiento.

La excéntrica 44 tiene, hacia el lado de la rueda dentada 10, los pitones perpendiculares 40 (fig. 2), destinados a actuar sucesivamente sobre la parte en forma de trapecio curvilíneo de la palanca de cabeceo 36 (fig. 1), giratoria alrededor del pivote 70 (fig. 3), cuya palanca ejercita con su otro brazo tracción del resorte 37, unido por su otro extremo a la parte inferior del arco 18 (figs. 1 y 3), solidario a su vez de la pletina 7, a la que va unido el manillar 5, que apoya en el soporte 6, por el eje 51 de cabeceo.

Al otro lado de la excéntrica 44 va dispuesto, también perpendicularmente, otro pitón 41, en el centro del arco limitado por los pitones 40, cuyo pitón 41 tiene por objeto accionar a la palanca 43 (fig. 2), cuyo extremo superior, por medio del resorte 42, está unido al soporte 6 del manillar, de modo que obliga a girar a éste alrededor del eje 35, encar-



7.-

80755

gándose el resorte 19 de la recuperación del manillar a la posición primitiva, en cuanto cesa la acción del pivote 41 en la palanca 45.

5 Este mecanismo dá lugar al cabeceo y giro del manillar 5, que por los brazos 8 y 39 se transmiten al cuerpo 9 del muñeco.

10 La bota 29, de la pierna izquierda del muñeco, está articulada, mediante el eje 28, a la escuadra 32 de sección en U, montada giratoria por su otro extremo en el eje 35 e impulsada por el resorte 33, a ocupar la posición en que la bota 29 está próxima al bastidor del muñeco y éste montado en la motocicleta.

15 Al moverse el manillar como hemos indicado, el muñeco 9 realiza la operación (el movimiento que para ello efectúa su pierna derecha se especificará después) de desmontarse de la motocicleta accionado por dicho manillar, que obliga a que la bota 29, con la pieza 32 a la cual está articulada, se desplace (a ocupar la posición de la fig. 4), estando guiada en su movimiento dicha pieza 32 por la guía constituida por la varilla 30, giratoria sobre sí misma. La rueda delantera 2 está también articulada al eje 35, mediante los soportes 4 y 34.

25 Por lo que se refiere al movimiento de la pierna derecha del muñeco 9, al desmontarse el mismo, el muslo de la pierna izquierda aloja un mecanismo (fig. 3), constituido por el sector dentado 53, que engrana en el piñón 54, de modo



8.-

80755

que al estirarse la pierna izquierda, por levantarse el muñeco, gira hacia atrás la derecha, con la articulación que constituye el remache rígido 59 y el móvil 60, que se desliza en una pequeña ranura circular, dispuesta al efecto en la parte inferior de la pierna izquierda, elevándose dicha pierna derecha hasta la posición que se indica en 58.

En 52 se indican los soportes del mecanismo descrito, en 55 la pletina que limita el giro, en 56 la segunda posición cuando la pierna derecha está elevada, y en 57 el soporte de la pierna.

Cuando se desmonta el muñeco, se para previamente la motocicleta, porque sus ruedas impulsoras 27 dejan de estar embragadas. Este mecanismo de embrague está constituido por la palanca 13 (figs. 1 y 5), que es accionada por la excéntrica 44, de modo que mientras el muñeco está montado los engranajes 67 quedan intercalados entre la rueda motriz 49 (es decir, movidos por el motor del juguete) y la 66 que hace girar a las ruedas 27 de impulsión del mismo.

Esa palanca 13-46 de accionamiento del embrague, es giratoria alrededor del eje 63, y termina, por su otro extremo, en el enganche 64, para el resorte 45 (fijado al chasis en 65) de recuperación del mecanismo descrito.

El saliente 61 de la palanca 13-46, apoya en el tope 62, fijado en el armazón del juguete, limitándose así el desplazamiento producido por la acción de dicho resorte 45.

El engranaje 67 de embrague, va montado en el



9.-

soporte giratorio 47 y se desliza en la ranura circular 69, siendo el eje de los engranajes 67 solidarios de la manivela o brazo giratorio 68, que, cuando el muñeco está desmontado, actúa sucesiva y continuamente sobre la ballestilla 48, que se prolonga, doblándose tres veces en ángulo recto, para rodear la caja de resonancia 20, con lo que imita el ruido del relan-  
tí del motor parado.

Finalmente, en la fig. 4, se aprecia la oreja 71, para fijar la carcasa a la carrocería, la cabeza 72 del muñeco, el muslo 73 de la pierna izquierda y la parte inferior de la misma 74.

-----



10.-

N O T A.-

80755

=====

El presente modelo de utilidad comprende las siguientes reivindicaciones:

5 1..- Mecanismo para juguetes, caracterizado porque el juguete representa una figura móvil, montada por un muñeco, cuyas manos sujetan el manillar de dirección de la parte anterior de la figura, y cuyo bastidor soporta y aloja un mecanismo que consta de una excéntrica, movida por transmisión de ruedas dentadas por el motor del juguete, cuya excéntrica presenta en una de sus caras, dos pitones, perpendiculares al plano de la misma, destinados a actuar en un brazo de una palanca angular, giratoria alrededor de su vértice, y que por su otro extremo va articulada a un resorte, que a su vez lo está al extremo de un sector, solidario de la parte inferior del manillar, el cual va montado basculante en un soporte, giratorio alrededor del mismo eje vertical que la rueda anterior.

10 2..- Mecanismo para juguetes, según lo reivindicado en el punto anterior, caracterizado porque la excéntrica lleva en su otra cara otro pitón, también perpendicular a ella, que acciona otra palanca en ángulo obtuso, giratoria alrededor de su vértice, y que en su extremo superior está articulada a un resorte, unido por su otro lado al indicado soporte giratorio del manillar.

15 3..- Mecanismo para juguetes, según lo reivin-



[ 9 ]

11.-

80755

5  
8  
diseño en los puntos anteriores, caracterizado porque la parte de mayor radio de esa excéntrica, actúa en el saliente de una tercera palanca en ángulo obtuso, con centro de giro en la parte superior, situado por encima de la excéntrica y cuyo segundo brazo, dirigido hacia abajo, acciona el embrague entre la transmisión y unas pequeñas ruedas de impulsión del juguete; yendo esa palanca solicitada en su extremo inferior por un resorte de recuperación.

10  
15  
4.- Mecanismo para juguetes, según lo reivindicado en los puntos anteriores, caracterizado porque con el piñón de embrague gira un brazo, que, cuando dicho piñón ocupa su posición de embrague, golpea a cada vuelta el extremo de una ballestilla, que se prolonga alrededor de las paredes anterior y posterior, y del fondo de una pequeña caja de resonancia, simulando el ruido de relanti del juguete parado.

20  
25  
5.- Mecanismo para juguetes, según lo reivindicado en los puntos anteriores, caracterizado porque, sujeto por las manos al manillar, va dispuesto un muñeco, montado en la figura móvil, el cual, accionado por el basculamiento y giro de dicho manillar, se desmonta, apoyando en la pierna izquierda y levantando hacia atrás al propio tiempo la derecha, a cuyo efecto, el muslo de la primera pierna, aloja un sector dentado, que engrana con un piñón, fijo en un eje que hace levantar hacia atrás a la otra pierna, cuando se levanta el muslo de la que hace de apoyo de giro.

6.- Mecanismo para juguetes, según lo reivin-



12.-

80755

dicado en los puntos anteriores, caracterizado porque la puer-  
na que se levanta hacia atrás al desmontar el muñeco, tiene  
en su rodilla una articulación, constituida por un eje y un  
pivote y un ojal dispuesto debajo de aquel.

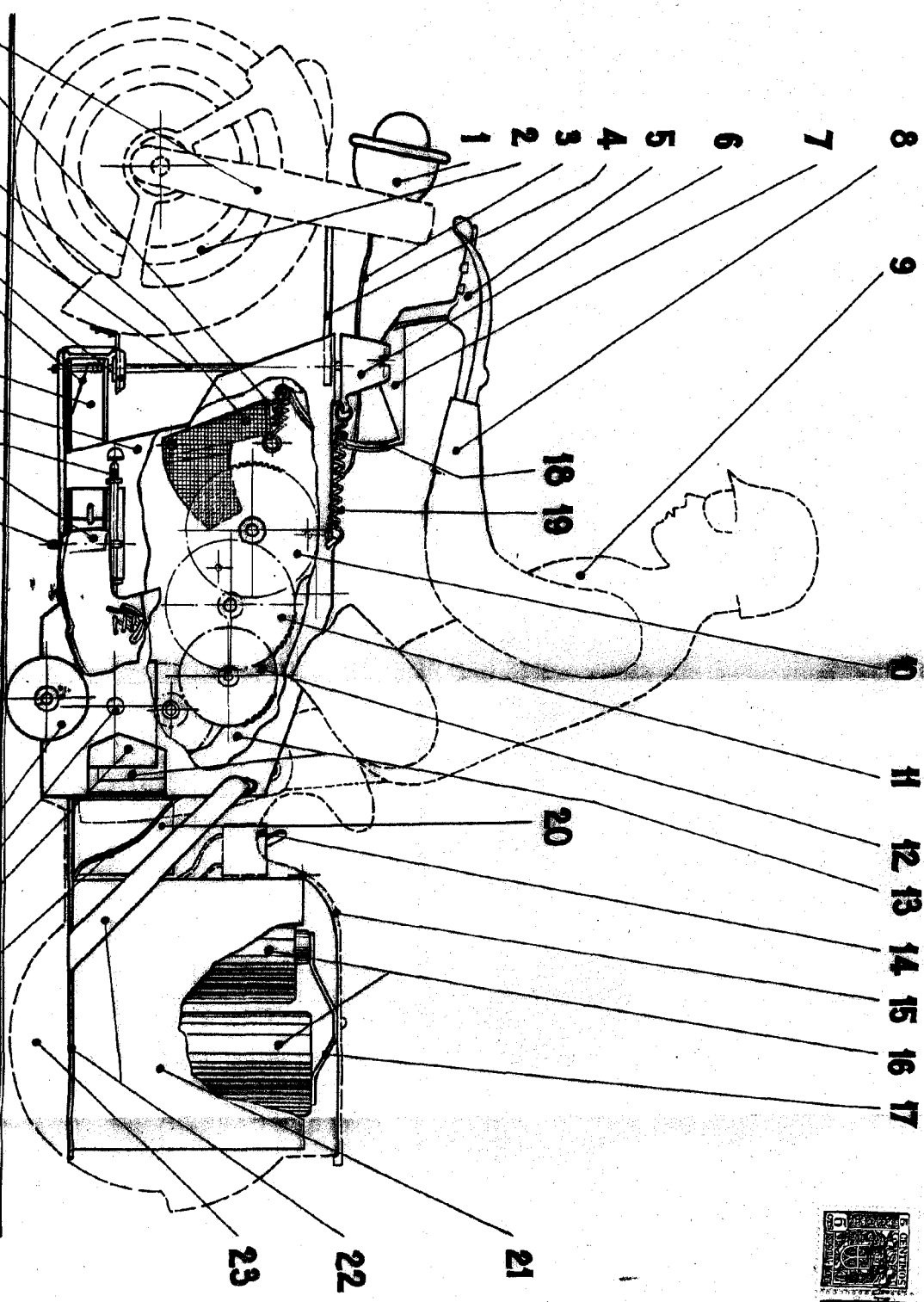
5  
7.- Mecanismo para juguetes, según lo reivin-  
dicado en los puntos anteriores, caracterizado porque el faro  
está alimentado por una batería de pilas secas, alojada en la  
parte posterior del juguete, yendo el interruptor intermiten-  
te, que enciende el faro cuando el muñeco está montado, y le  
10  
apaga cuando se desmonta, accionado por el dispositivo de  
desembrague.

8.- Mecanismo para juguetes.

Según se describe y reivindica en la presen-  
te memoria descriptiva y se ilustra con los dibujos que a la  
15  
misma se acompañan.

Consta esta memoria de doce hojas foliadas y  
escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, a 9 MAY. 1960



38 37 36 35 34 33 32 31 30 29 28

Fig. 1.

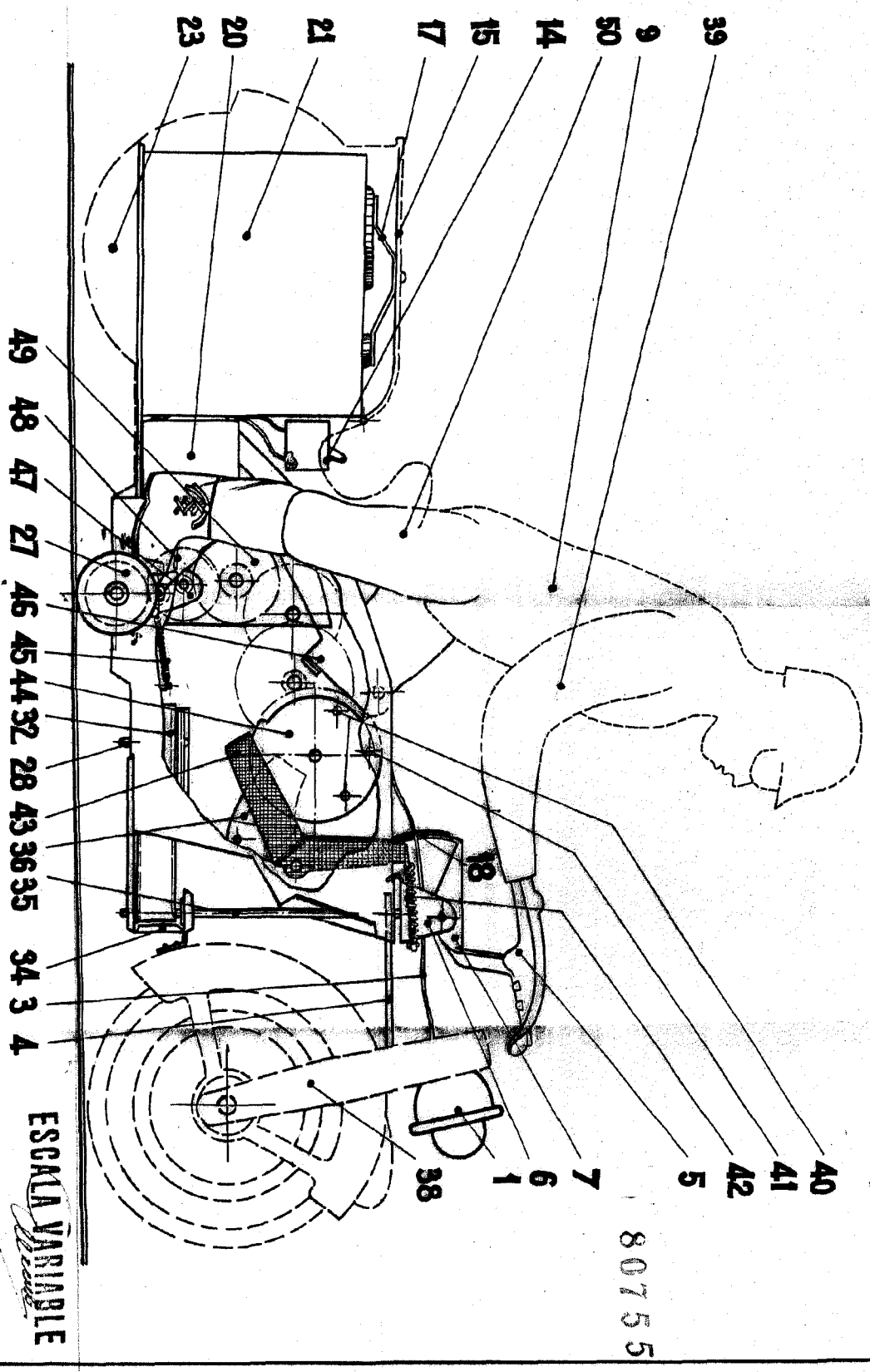
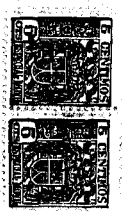
27 26 25 24

ESCALA VARIABLE

80755



Fig. 2.



80755

39  
 9  
 50  
 14  
 15  
 17  
 21  
 20  
 23  
 49  
 48  
 47  
 27  
 46  
 45  
 44  
 32  
 28  
 43  
 36  
 35  
 34  
 3  
 4

ESCALA VARIABLE

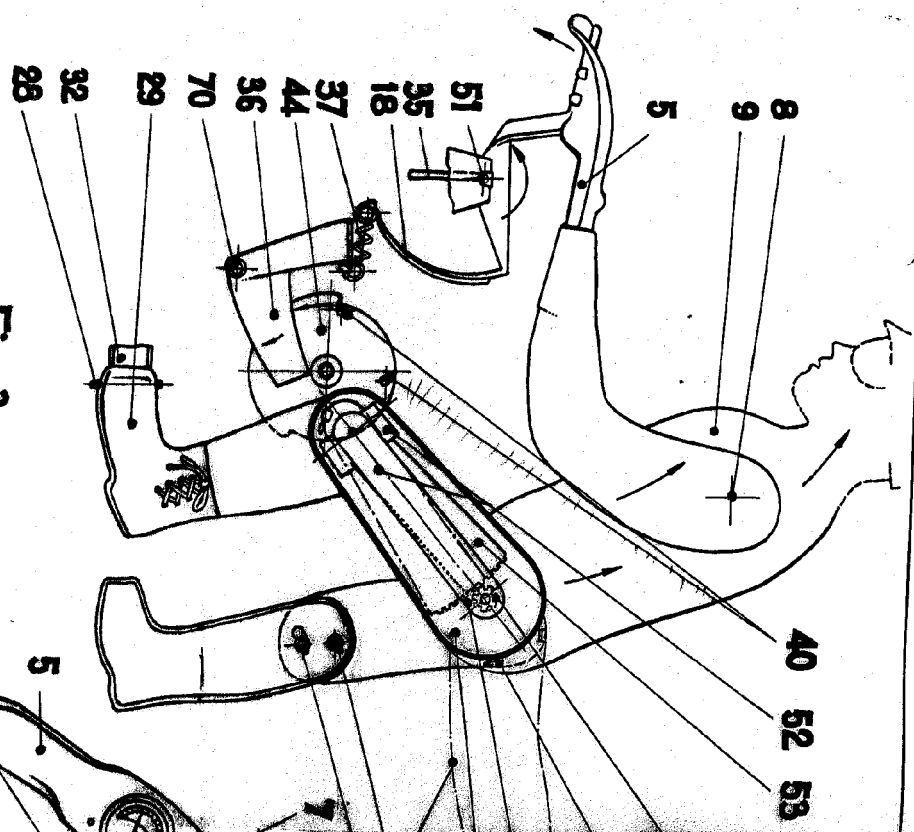


Fig. 3.

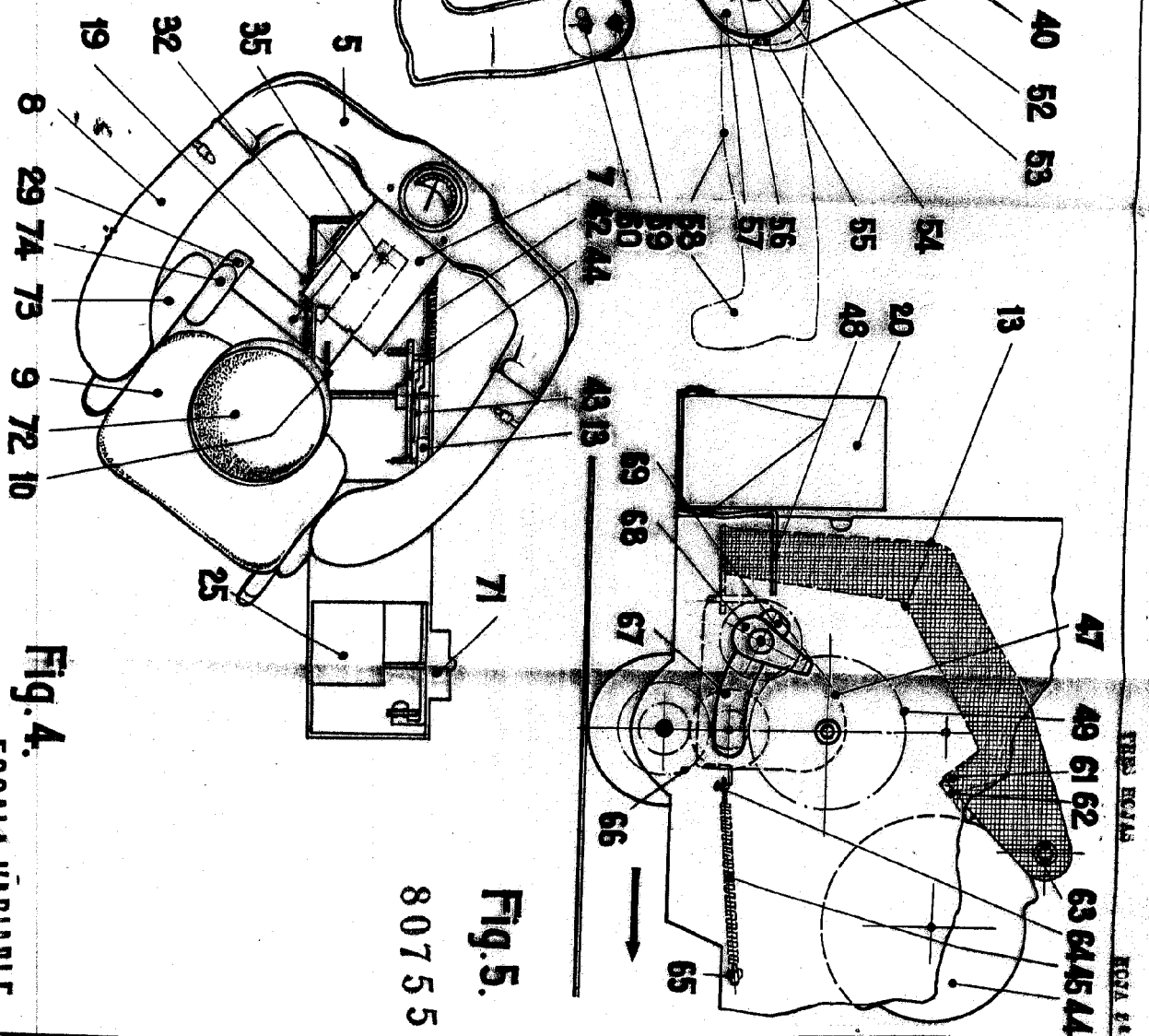


Fig. 4.

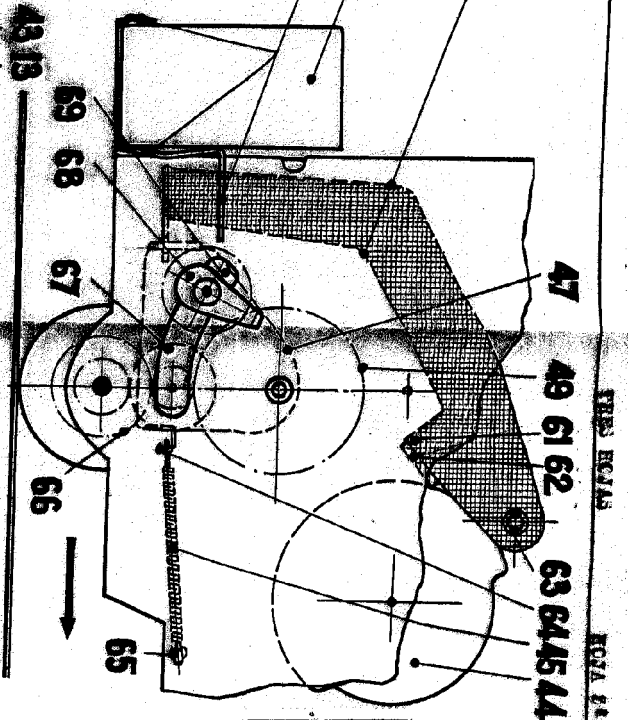


Fig. 5.

80755

ESCALA VARIABLE

