

Nº 80717



7 MAR 1917
80717

MEMORIA DESCRIPTIVA
que se acompaña
a la solicitud de
un MODELO de UTILIDAD por VEINTE AÑOS en ESPAÑA
a favor de
Don JOSE RIVERA PEREZ, residente en HUELVA, calle
Isaac Peral nº 8 pral.dcha, de nacionalidad espa
ñola,
p o r
"APARATO RECREATIVO PARA CONDUCCION DE AUTOMOVIL".

-- MS --

80717



5.- La invención a que se refiere la presente memoria constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita de acuerdo con las prescripciones del vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial de 26 de Julio de 1.929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1.930.

La presente invención tiene por objeto amparar una variante de realización del Modelo de Utilidad que sobre el mismo objeto, ya tiene protegido el solicitante en concepto de Modelo de Utilidad.

10.- A los efectos de una mejor comprensión del objeto que se va a describir, se adjuntan dibujos del mismo, en el que se representan en dos figuras una vista lateral de conjunto y una perspectiva del mismo; correspondiendo las referencias que se detallan a los elementos siguientes:

- 15.-
- 1 - Mirilla de cristal.
 - 2 - Tubo rectangular.
 - 3 - Espejo convexo, con capó adosado.
 - 4 - Cinta sin fin.
 - M - Fachada del mueble.

20.- Se compone esencialmente este invento de un mueble o cabina cerrado por sus cuatro costados. En su parte frontal o fachada principal, se halla una mirilla por donde se observa un paisaje de carretera con todos los vehículos que normalmente circulan por ella y, asimismo, las edificaciones, árboles y demás motivos que en realidad nos ofrece la naturaleza.

25.- En el interior del referido mueble van acoplados unos cilindros sobre los cuales va montada una cinta sin fin (nº4), la cual tiene pintada varias carreteras con sus correspondientes curvas y desviaciones, así como a ambos lados de la misma, los más variados paisajes.

30.- La citada mirilla (nº1), está constituida por un tubo rectángulo-

80717



lar (nº 2), en cuyo final se halla colocado un espejo convexo (3) el cual recibe las imágenes de la cinta sin fin (4), en movimiento con los paisajes, carreteras, automóviles y demás objetos que la misma tiene pintados y adosados.

5.-

La cinta sin fin que es movida por un motor eléctrico, con aplicación de un reostato y un juego de poleas, para dar mas o menos velocidad a la misma, lleva su dirección de marcha hacia el espejo convexo, de forma que nos permite, por su reflexión sobre el mismo, hacernos ver o parecer que el que camina es el tal espejo.

10.-

Para hacer mas real y atractiva su marcha, se ha colocado el capó de un pequeño coche sobre el citado espejo convexo, de tal forma que, por la mirilla o tubo, solo puede verse su reflexión en el mismo y por tanto dá la firme idea de que vamos en un automóvil hacia adelante.

15.-

El tubo-mirilla con el espejo, está formado por un solo bloque y va acoplado todo ello sobre una cremallera dentada, la cual, va asimismo montada sobre un piñón o rueda dentada en perfecto engranaje. El citado piñón va colocado sobre un eje que sale hacia el exterior del mueble donde lleva adosado el volante de conducción.

20.-

Por mediación del citado volante, giratorio a ambos lados, se puede desplazar el tubo-mirilla en tales sentidos, y por tanto, puede mediante estos movimientos, sortearse y conducir el vehículo por entre los obstáculos y desviaciones que lleva la cinta sin fin.

25.-

Por lo expuesto se comprende que el dispositivo descrito puede ser manejado por cualquier persona, proporcionando a la misma una distracción muy amena e instructiva y en parte iniciándola al aprendizaje de conducir y señales de circulación.

30.-

Hecha la descripción precedente hemos de añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención que es la que se desprende

80717



de los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente

NOTA

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita recaerá sobre las reivindicaciones que siguen:

5.-

1ª.- Aparato recreativo para conducción de automóvil, caracterizado porque consiste esencialmente en un mueble cerrado provisto de una mirilla, y en cuyo interior hay unos cilindros que accionan una cinta sin fin que tiene pintada carreteras, estando constituida dicha mirilla por un tubo rectangular en cuyo final se halla colocado un espejo convexo, y cuya cinta sin fin en su movimiento, marcha siempre en dirección al citado espejo.

10.-

2ª.- Se reivindica por último como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita: "APARATO RECREATIVO PARA CONDUCCION DE AUTOMOVIL".


15.-

Todo conforme se describe y reivindica en la presente memoria que consta de cuatro páginas mecanografiadas y dibujos que se acompañan.

Madrid, a 7 de Mayo de 1.960

ALFONSO UNGRIA

20.-

"


80717

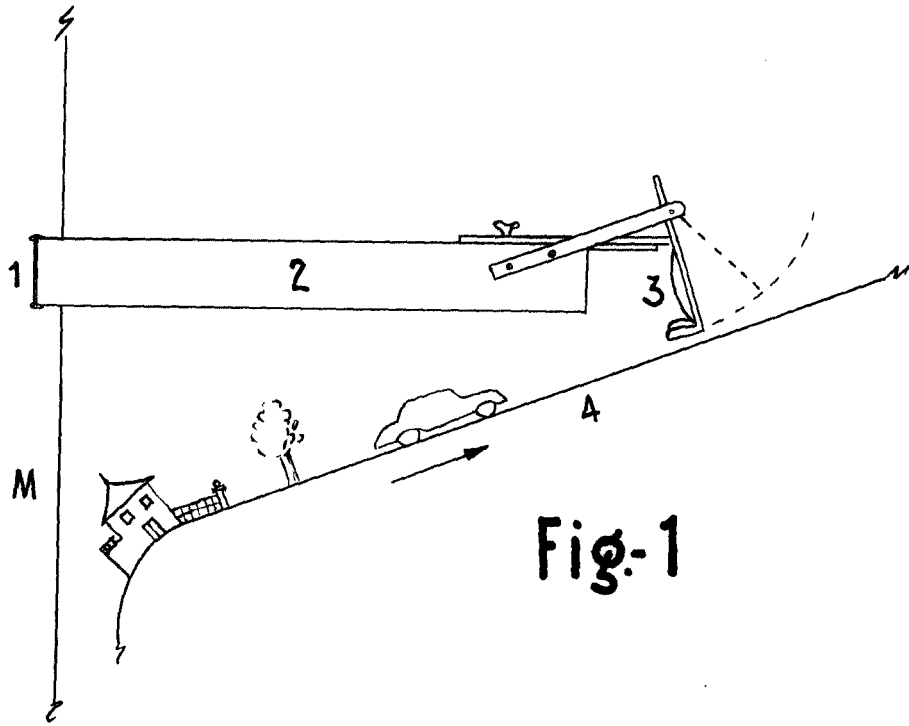


Fig-1

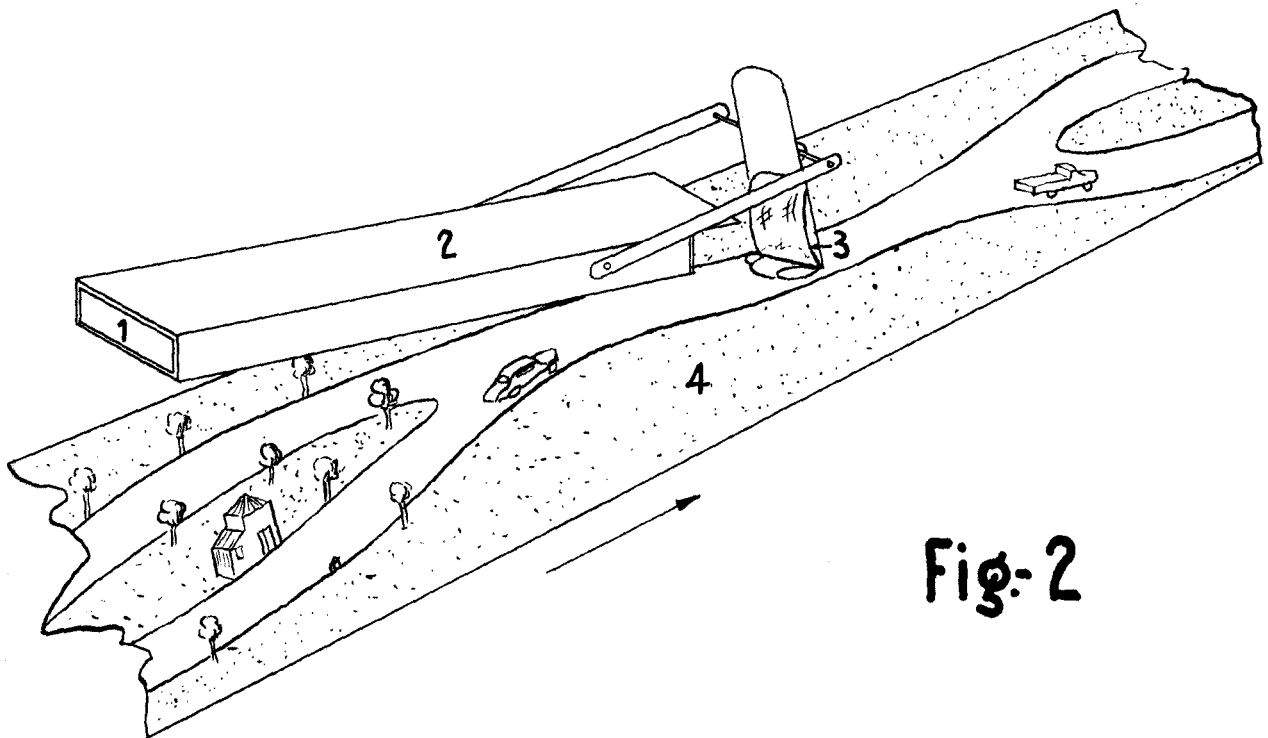


Fig-2

ESCALA VARIABLE

Madrid, 7 de Mayo de 1960

ALFONSO UNGRIA

P.P.