



80667

10

Los resortes, evitándose su desgaste Por el uso continua
do. .

15

Por sí sólo puede constituir un asiento o respaldo
perfectamente cómodo, permitiendo la decoración del mis-
mo en los colores que se desee y adaptándose al estilo
moderno de los muebles actuales.

20

El proceso de fabricación es mucho más rápido, lo
que repercute notablemente en su economía.

Para mejor comprensión del objeto que constituye el
presente registro, se acompaña una hoja de planos, en la
que se representa a título meramente informativo, pero
no limitativo, una realización del Modelo de referencia,
viéndose: una vista frontal del soporte elástico en sus
pensión continua, totalmente armado, sobre su pretina o
armadura metálica.

25

Haciendo referencia a ésta figura, pasamos a descri-
bir a continuación las características principales del
soporte que nos ocupa.

30

Consiste esencialmente en un soporte de lona o cual
quier otro material elástico adecuado -1-, que lleva dis-
puestos una serie de ojales revistidos de remaches metá-
licos -2-, para evitar que dichos ojales puedan rasgarse,
donde se enganchan por uno de sus extremos, unos resor-
tes metálicos o de goma -3-, lo que a su vez, y por el
otro extremo, van sujetos a una pretina o ángulo redon-
do, previamente agujereada, que a su vez se fija sobre
los costados, traseras o copetes de las correspondientes
armaduras de asientos o respaldos.

35

Cuanto éstas armaduras sean metálicas, los menciona-
dos resortes pueden ser enganchados directamente a la



40 armadura, suprimiéndose por tanto las pretinas exteriores
que solo serán necesarias para armaduras de madera u otro
material similar.

45 Para conseguir la continuidad de la suspensión, el
enlace entre dos asientos o respaldos contiguos se efec-
túa por medio de unas pletinas -4-, sujetas y tensadas
entre sí por un doble muelle-resorte -5-, las que van pro-
vistas de unos taladros u orificios -6-, donde se enla-
zan los resortes o muelles de los lados correspondientes
de ambos asientos o respaldos.

50 A fin de evitar el encogimiento u holgura que pudie-
ra sufrir cada soporte, vá cogido en sus esquinas por
sendos resortes -7-, que se fijan respectivamente a la
pretina exterior y pletina de enlace.

55 Con objeto de ganar en suspensión, la parte frontal
del soporte irá cruzada con uno o dos resortes, -8-,

En la parte superior del soporte -1-, se ha previs-
to la disposición de unas medias grapas o cerrapollera,
-9-, que permitirán la sujeción del almohadón a la lona-
soporte, al abrochar en ellas la otra mitad, dispuesta
60 en la parte inferior de los almohadones.

Descrito suficientemente el Modelo que nos ocupa,
sólo resta añadir que podrán ser variables todas aquellas
circunstancias accesorias, tales como cambio de forma,
dimensiones, disposición de los elementos y material en
65 que se fabrique, siempre que no afecten a la esencial-
dad del Modelo de Utilidad, siendo los puntos para los
cuales se solicita el privilegio de explotación exclusi-
va en todo el territorio nacional y sus Colonias, los
contenidos en las siguientes:

80667



REIVINDICACIONES

70

75

80

85

90

95

1ª.-Soporte elástico para armaduras de asientos y respaldos, en suspensión continua, que se caracteriza esencialmente por consistir en un soporte de material elástico adecuado, provisto de una serie de ojales revestidos de remaches metálicos de refuerzo, en cuyos ojales se enganchan por uno de sus extremos unos muelles o resortes, los que a su vez, y por el otro extremo, van sujetos a una pretina o ángulo redondo previamente agujereado, y fijado a la armadura del asiento o respaldo, o bien a la propia armadura metálica del mismo.

2ª.-Soporte elástico para armaduras de asientos y respaldos, en suspensión continua, según la primera reivindicación, caracterizado además porque se ha previsto la disposición de unas pletinas con orificios o taladros, donde se enganchan los extremos libres de los resortes correspondientes a las caras contiguas de dos asientos o respaldos, efectuando la unión entre ambos.

3ª.-Soporte elástico para armaduras de asientos y respaldos, en suspensión continua, según anteriores reivindicaciones, caracterizado además por la disposición de sendos muelles o resortes de refuerzo en cada esquina del soporte, que se sujetan respectivamente a la pretina o armadura exterior y pletina divisoria, y otros muelles o resortes que cruzan la parte frontal del soporte.

4ª.-Soporte elástico para armaduras de asientos y respaldos, en suspensión continua, según reivindicaciones anteriores, caracterizado además porque en la parte superior de cada soporte, se ha previsto la disposi



100 ción de unas medias grapas o cerrapolleras, para sujeción del almohadón.

105 5ª.-SOPORTE ELASTICO PARA ARMADURAS DE ASIENTOS Y RESPALDOS, EN SUSPENSION CONTINUA, de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de CINCO hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 109 líneas.

Madrid, Abril de 1.960

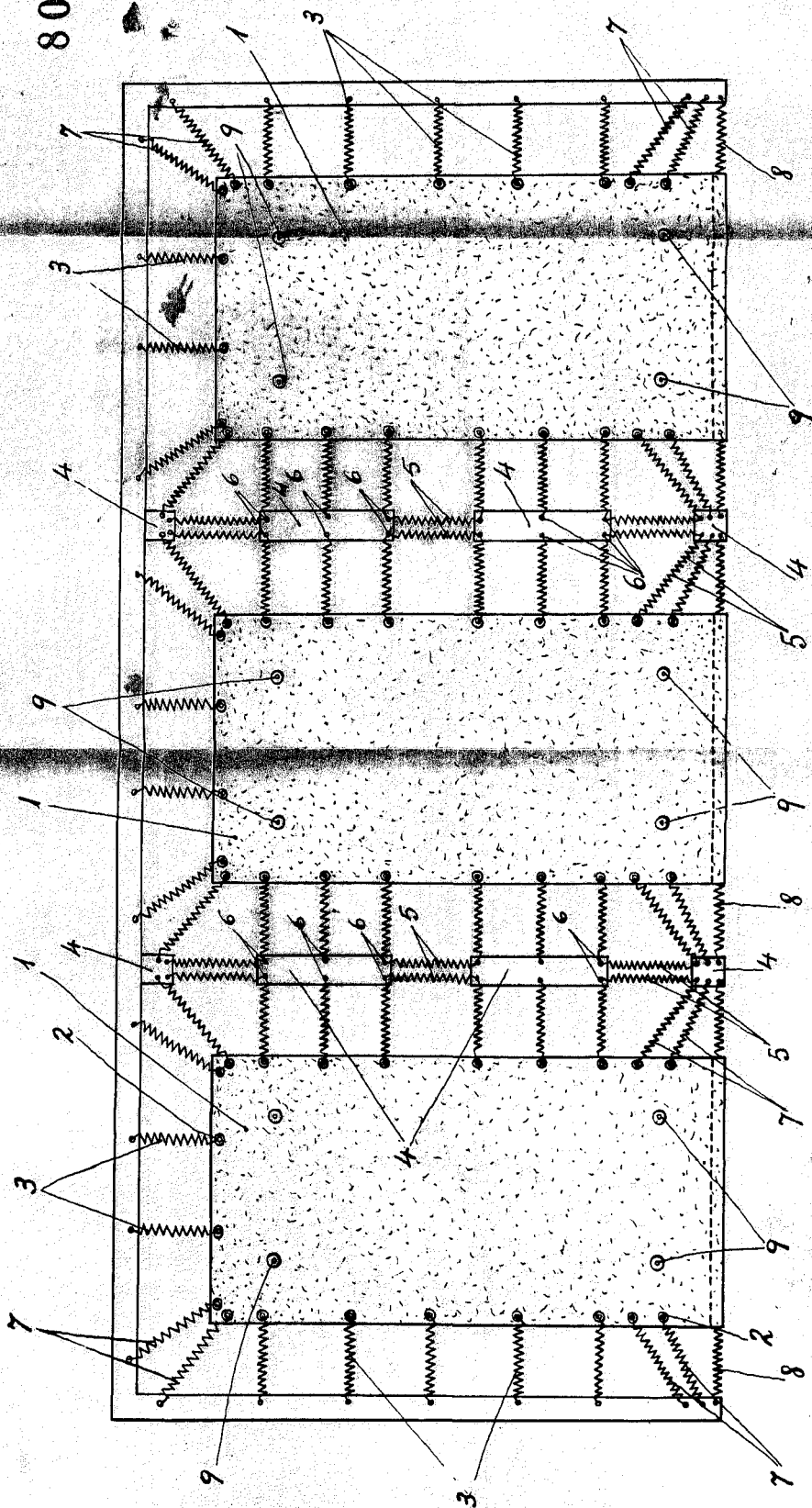
Por autorizacion del interesado.

D. MARIANO BARBED LOIRE

HOJA UNICA



806671



Escala variable

Madrid, 6 Mayo 1960

[Handwritten signature]