

JE.

20 ABR



80543

MODELO DE UTILIDAD

=====

a favor de

TALLERES NOTARIO, S. A. de nacionalidad española,
domiciliada en C. Sagrañes, Nº 50 y 58
BARCELONA

por:

"Eje para pedales de bicicleta".

=====

Descripción.

El presente modelo de utilidad tiene por objeto un eje para los pedales de bicicletas y similares, cuya disposición especial simplifica su fabricación y al mismo tiempo facilita el montaje del pedal, especialmente cuando se trata de pedales provistos de gomas para el apoyo de los pies.

5



Usualmente, los ejes de los pedales de bicicletas presentan en su muñón extremo, por el que se fijan a rosca en el pie de la correspondiente manivela, dos planos paralelos aproximados para encajar en ellos la boca de una llave por medio de la cual se sujeta el eje, tanto para roscarlo en la citada manivela, como para el montaje del cono y de la respectiva contratuerca del cojinete del extremo opuesto.

La característica esencial del eje objeto de este modelo de utilidad consiste en la disposición en el testero del muñón roscado de fijación a la manivela, de un hendido o alojamiento de cualquier forma conveniente para insertar en él una herramienta correspondiente, por medio de la cual se efectúa el montaje del pedal en la manivela, en sustitución de los citados planos paralelos usuales y del empleo de la correspondiente llave. Con esta disposición se simplifica considerablemente la construcción del eje, por cuanto permite suprimir las operaciones de mecanizado necesarias para la obtención de los mencionados planos.

Por otra parte, en los pedales provistos de gomas para el apoyo del pie, éstas suelen ir montadas en unas espigas que se fijan a las pletinas extremas del pedal mediante tuercas roscadas sobre sus extremos. En este caso, el empleo de una llave en combinación con los planos paralelos usuales del extremo del eje viene dificultado por el resalto que en la cara exterior de la pletina determinan los citados extremos de las espigas de las gomas y sus respectivas tuercas, que impiden el libre movimiento de la llave. Este inconveniente queda también



5 solucionado por la disposición del hendido extremo de acuerdo con el presente modelo de utilidad, ya que gracias al mismo, el montaje del cono del cojinete extremo en los pedales con gomas puede efectuarse con toda comodidad con ayuda de una herramienta apropiada.

En el plano adjunto se representa un ejemplo de realización del eje para pedales a que se refiere el presente registro.

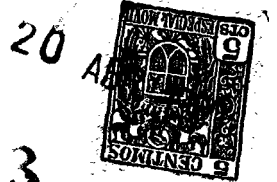
La figura 1 es una vista en alzado del eje.

10 La figura 2 es una vista del mismo eje por su extremo interior por el que se fija a la correspondiente manivela.

La figura 3 representa la aplicación del eje de las figuras anteriores a un pedal con gomas.

15 Este eje está constituido por un cuerpo esencialmente cilíndrico -1- de longitud y diámetro convenientes, que está provisto en un extremo de una porción roscada -2- para el montaje del cono de uno de los cojinetes de bolas del pedal y de la correspondiente tuerca de fijación del mismo, mientras en el extremo opuesto o interior, es decir, el extremo por el que el pedal se fija a la correspondiente manivela, forma el cono -3- para el cojinete de bolas de este extremo del pedal, y termina en un muñón -4- con una porción fileteada -5-, por la que se
20 fija a rosca al pie de la manivela, presentando en su testero de acuerdo con una posible forma de realización del presente modelo de utilidad, una ranura diametral -6- de profundidad y anchura apropiadas para poder insertar en ella un destornillador para facilitar esta operación
25 de fijación de la manivela.
30

80543



En el caso de un pedal con gomas -7- para el apoyo del pie, como se representa en la figura 3, la citada ranura -6- facilita además la sujeción del eje -1- durante la operación de montar sobre la rosca -2- de su extremo exterior del cono y del cojinete y la tuerca, salvándose la dificultad que representan los extremos de las espigas -8- de soporte de las gomas -7- y sus tuercas -9- de sujeción a la pletina -10- del pedal, que dificultan el movimiento de la llave que suele aplicarse a los planos -11- practicados normalmente con este fin en el muñón -4- del extremo interior del eje -1-.

Se comprende, por tanto, que la disposición de la ranura -6- en el extremo del eje es independiente de la presencia de los planos -11- en el muñón -4- del mismo, así como del tipo de pedal al que se aplique.

Debe entenderse además, que la ranura -6- descrita anteriormente de acuerdo con el ejemplo de ejecución representado, puede sustituirse por cualquier otra disposición equivalente, por ejemplo un hendido en cruz o un alojamiento poligonal, en combinación con la herramienta adecuada, ya sea un destornillador o una llave de boca correspondiente, sin que estas posibles variaciones alteren las características esenciales del presente modelo de utilidad.

25

N O T A
=====

Se reivindica como objeto de este registro de modelo de utilidad:

- 1) Eje para pedales de bicicleta, caracterizado por la disposición en el testero del muñón extremo

20



- 5 -

80543

roscado por el que se fija a la manivela correspondiente, de un alojamiento de forma y dimensiones apropiadas para encajar en él una herramienta para facilitar el montaje del pedal.

5 2) Eje para pedales según la reivindicación anterior, caracterizado porque el alojamiento del testero del muñón está constituido por un hendido apto para la inserción de la boca de un destornillador.

3) Eje para pedales de bicicleta.

10 Esta memoria consta de cinco páginas escritas por una sola cara.

BARCELONA, 20 ABR 1960

P. A.
JOSE M. GARCIA
P. A.



80543

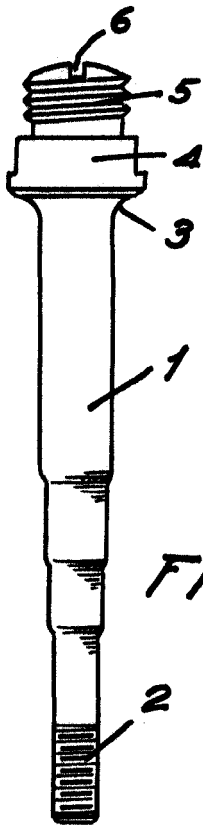


FIG. 1

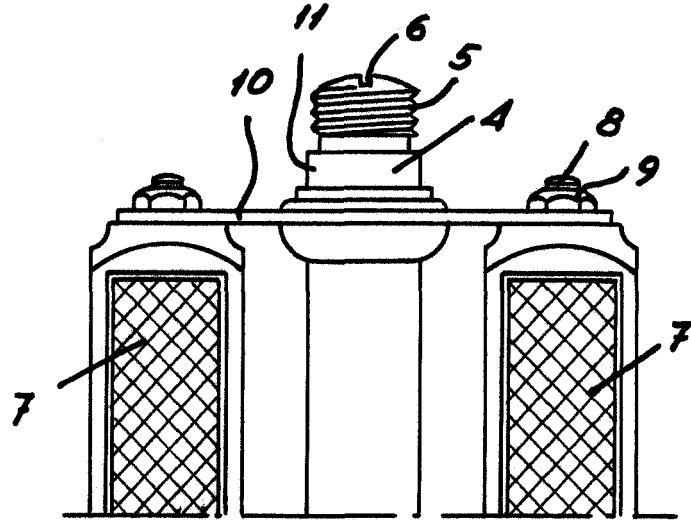


FIG. 3

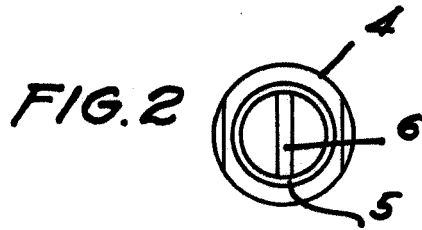


FIG. 2

JOSE N. BO...
P.P.