



80492

Saenger, Sociedad Anónima, de nacionalidad española, domiciliada en Barcelona, calle Abad Odón, 81, solicita registrar un Modelo de Utilidad, por 20 años, para España y sus Posesiones, que se refiere a: "MOJÓN INDICADOR, PARA CARRETERA".-

- - - - -

5 El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad, lo constituye un mojón indicador, o hito, formado por un cuerpo hueco y una tapa superpuesta, fabricados ambos de material plástico, el cual tiene la ventaja de ofrecer gran resistencia a los agentes atmosféricos, con la consiguiente permanencia del color dado a la masa plástica que constituye las dos partes integrantes del mojón, contrariamente a lo - que sucede con los labrados en piedra y los moldeados con - cemento, que deben ser repintados frecuentemente.-

10 Otra particularidad del nuevo mojón indicador, deriva de la relativa fragilidad del material plástico que lo forma y estriba en que, caso de accidente, por choque de un coche o camión contra el cuerpo del mojón, éste se rompe con facilidad, haciendo menos violento el topetazo, que si se
15 tratase de un mojón macizo.-

El mojón, que se describe en esta memoria, está constituido por un cuerpo tubular, obtenido por extrusión de cloruro de polivinilo, que por su extremo inferior se acopla a una base de hormigón, para el anclaje en el terreno o empo-

80492



20 tratamiento en el pavimento, mientras que el extremo superior
esté cubierto por un casquete, cuyo contorno enlaza con el
del cuerpo tubular, como si formasen una sola pieza, estan-
do fabricado del mismo material plástico, de igual o distin-
to color.-

25 En el único dibujo adjunto a la presente memoria des-
criptiva, se representa, en forma esquemática, una sección
vertical del mojón indicador para carretera, que responde a
las particularidades que dejamos apuntadas.-

30 Refiriéndonos concretamente al citado dibujo, pasamos
a detallar las características de constitución y construc-
ción del nuevo mojón o hito indicador, para establecer lími-
tes y señales, en carreteras y terrenos.-

35 Según se aprecia por la sección del dibujo, el mojón
está constituido por un cuerpo hueco -1- de estructura tubu-
lar, extrusionado en cloruro polivinilo, u otro material -
plástico apropiado, al que se dá el color requerido para la
aplicación o función que debe desempeñar el hito o indicador,
que se instala sobre una base -2- de hormigón, para su an-
claje en el pavimento o terreno adyacente a la carretera, -
40 cuyos puntos kilométricos o desviaciones se desean marcar.-

45 Sobre el borde superior de dicho cuerpo hueco -1-, se
acopla una tapa a modo de casquete -3-, de material plástico
moldeado, cuya forma y diámetro se adaptan a la boca del -
cuerpo hueco -1-, de manera que representan constituir una
sola pieza, formando, una vez acoplados, un mojón o hito de
colores que contrastan, el cual es inalterable a la acción
de los agentes atmosféricos, conservando su colorido y forma.

50 La unión entre el cuerpo tubular y su casquete, así co-
mo la fijación del mojón sobre el zócalo de empotramiento,
se efectuará por cualquier medio apropiado.-

80492



55 La fragilidad del material plástico, ante los golpes que puede recibir el mojón, en vez de ser un inconveniente, constituye una ventaja, en evitación de accidentes, ya que el mojón cumple únicamente una función indicadora y no es necesario que tenga una gran resistencia mecánica.-

60 Los detalles de construcción a que hemos hecho referencia en el transcurso de la presente memoria descriptiva, no son en ningún caso limitativos, en cuanto a la forma y dimensiones de las partes integrantes, clases de material, - disposición y arreglo de las mismas, que podrán variar, según convenga a las exigencias de cada aplicación, manteniendo, no obstante, el principio básico de su constitución utilitaria y funcional.-

65 El Modelo de Utilidad por: "MOJON INDICADOR, PARA CARRETERA", cuyo privilegio de explotación en España y sus Colonias, se solicite por un periodo de 20 años, deberá recaer en las particularidades, que se concretan en las siguientes,

REIVINDICACIONES

70 1ª.- "MOJON INDICADOR, PARA CARRETERA" caracterizado por el hecho de que está constituido por un cuerpo hueco, de estructura tubular, obtenido por extrusión de una masa, coloreada según su función indicadora, el cual se empotra, por su extremo inferior, sobre una base, para el anclaje en el pavimento o terreno en el que debe ser instalado, quedando cubierta su parte superior, mediante una tapa, a modo de casquete, que se acopla al borde superior del citado cuerpo tubular, formando, en conjunto, una misma pieza.-

75 2ª.- "MOJON INDICADOR, PARA CARRETERA". Tal como se ha -

80492



19 APR 1960

descrito y demostrado en el dibujo adjunto.-

Consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara.-

Barcelona a 19 de Abril de 1960.-

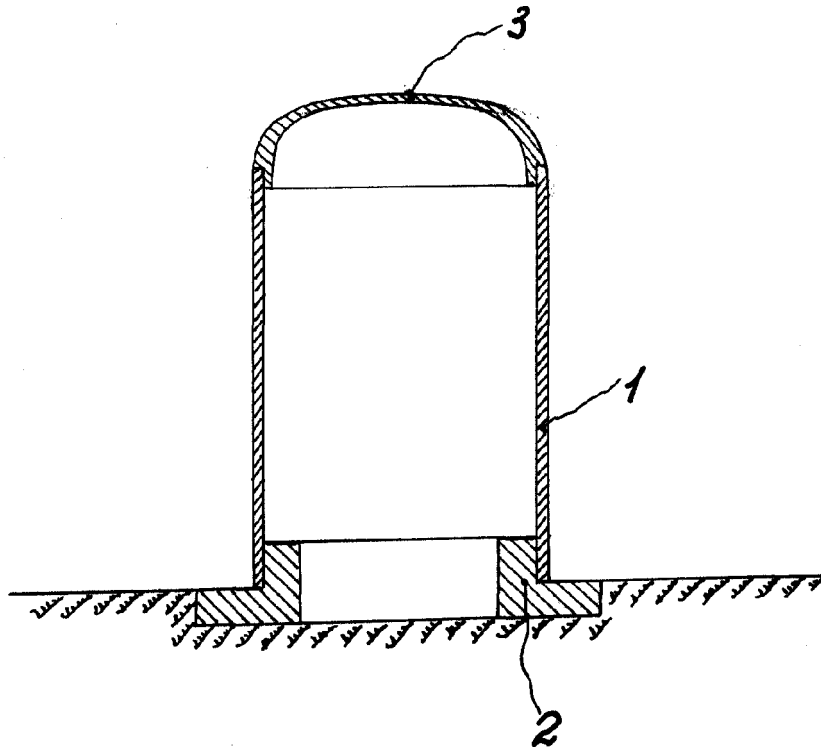
P.A. de Saenger, Sociedad Anónima.-

JUAN B. FENTRES
Juan B. Fentres

80492



18 Apr



Barcelona 4 Abril de 1960

P.A.

Juan B. Renter Ridaura

Juan B. Renter Ridaura

Escala Variable