

14 ABR



80486

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de Don ENRIQUE MASIP VILELLA, de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle Pujadas, 16, por "CARRETILLA BOBINADORA DE MANGUERAS".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a una carretilla bobinadora de mangueras, de constitución sencilla, sólida y ligera, la cual se distingue por la facilidad que ofrece para su manipulación, así como para el montaje, conexión de la manguera y toma de agua, por lo que su empleo resulta cómodo y práctico.

La carretilla indicada consiste esencialmente en un bastidor acodado convenientemente, el cual está provisto de ruedas en la zona correspondiente a su vértice y de manceras en su rama superior, presentando en

80486

14 FEB 1951



- la rama inferior un extremo apoyable en el suelo. La rama superior es portadora de un eje tubular, prolongado sobre la rama inferior, el cual está provisto de medios para su conexión a una toma de aguas y lleva montados, con giro libre, un carrete para la manguera, dotado de una conexión para la misma, terminada centralmente en un dispositivo de conexión hermética y giratoria con el extremo del eje. El carrete está constituido por dos aros solidarizados por medio de flejes longitudinales doblados en U que a su vez fijan entre aquellos a sendos platos, apropiadamente espaciados. Uno de dichos platos está dotado de una abertura central en la que va vijado un manguito de rozamiento que se apoya en el eje, mientras que el otro plato está fijado a la conexión de acoplamiento con el eje tubular. La citada conexión está compuesta por un cuerpo provisto de un taladro axial que comunica radialmente con una boquilla receptora de la manguera, llevando atomillado dicho taladro en su embocadura axial un tubo que termina exteriormente en una cabeza ensanchada dotada en su cara interna de una junta de rozamiento y estanqueidad contra la que asienta, entre la citada cabeza y el cuerpo, un manguito que, envolviendo al tubo antes indicado, queda solidarizado giratoriamente por roscado al extremo del eje tubular y solicitado contra la junta por el efecto de un dispositivo elástico situado entre él y el extremo del cuerpo de la conexión.
- 5.
 - 10.
 - 15.
 - 20.
 - 25.

Para la mejor comprensión de cuanto se indica

14 ABR



80486

en la presente memoria descriptiva se acompaña un dibujo en el que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización de una carretilla de características iguales a la del objeto de la invención.

5.

En dicho dibujo la figura 1 muestra una vista en alzado posterior; la figura 2 una vista en alzado lateral; y la figura 3 una vista en planta, parcialmente seccionada, del carrete.

10.

La carretilla aludida está constituida por un bastidor acodado, compuesto por un perfil convenientemente doblado y curvado hasta cerrar un contorno parcial, determinando una rama superior -1- y otra inferior -2-, entre las que queda la zona de acodamiento o vértice -3- en que van colocadas las ruedas. La primera de las ramas se prolonga en una lanza -4-, provista de mancera revestida -5-, en tanto que la segunda presenta un extremo -6- apoyable en el suelo.

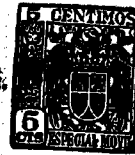
15.

20.

La rama -1- lleva sujeto en el punto de cierre del contorno un eje tubular compuesto por un cuerpo soporte -7-, provisto de boquilla de conexión -8-, en el cual va roscado el eje propiamente dichos -9-, cilíndrico. Sobre este eje va montado giratoriamente un carrete formado por dos aros extremos -10- solidarizados por flejes longitudinales -11-, de perfil en U, en los que van fijados, entre aquellos aros y convenientemente espaciados, dos platos -12- y -13-, por medio de remaches -14-.

25.

14 ABR.



80486

El plato -12- dispone de una abertura central en la que va sujeto axialmente, por medio de remaches -15-, un manguito de rozamiento -16- por el que el carrete se apoya sobre el eje -9-. El plato -13- lleva

5. fijado axialmente, por medio de los tornillos -17-, el dispositivo de conexión hermética y giratoria de la manguera, el cual está compuesto por un cuerpo -18- provisto de un taladro axial -19- con salida radial -20- en

10. la que va acoplada la boquilla receptora -21-, de la manguera. En la embocadura del taladro axial -19- va atornillado un tubo -22- que termina en una cabeza ensachada -23- contra cuya cara interna va adosada una junta de rozamiento y estanqueidad -24-. Envolviendo

15. el tubo -22- y asentado contra dicha junta -24- existe un manguito -25- el cual queda solidarizado, por atornillado, al extremo libre del eje tubular -9-, con el que puede girar libremente. A fin de asegurar la estanqueidad de la junta -24- es solicitado contra

20. ella el manguito -25- por medio de un resorte -26- dispuesto entre las caras enfrentadas del aludido manguito -25- y del cuerpo -18-, que a tal efecto disponen de sendos alojamientos -27-, en ellas.

Como se deduce de la descripción hecha y por la observación del dibujo el manejo de la carretilla objeto de la invención es el siguiente: se acopla el extremo de la manguera en la embocadura de la boquilla receptora -21- y se arrolla sobre el carrete, alrededor de los flejes -11-. En estas condiciones basta con aco-

25.

80486



- plaz en la boquilla de conexión -8- la toma de agua. La carretilla se mantiene en posición estable, tal como se ha representado haciendo que se apoye sobre el borde o extremo -6- de la rama -2- para determinar el tercer punto de apoyo, que complementa los que proporcionan las ruedas -3-.
- 5.

- Se comprende que serán independientes del objeto de la invención los materiales empleados en los diferentes elementos constitutivos de la carretilla, así como la forma y dimensiones, tanto absolutas como relativas, de los mismos y, en general, todo cuanto no altere o modifique su esencialidad.
- 10.

- . -

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

15. 1. Carretilla bobinadora de mangueras, caracterizada porque consiste en un bastidor acodado, provisto de ruedas en la zona correspondiente a su vértice, manceras en su rama superior y un extremo apoyable en el suelo en su rama inferior, llevando la rama superior citada un eje tubular provisto de medios para su conexión a una toma de agua y prolongado por encima de la rama inferior, sobre cuyo eje está montado para girar libremente un carrete para la manguera, provisto de una con-
- 20.

804861 + ABR



xión para la misma terminada centralmente en un dispositivo de conexión hermética y giratoria con el extremo del eje.

5. 2. Carretilla bobinadora de mangueras, según la reivindicación 1, caracterizada porque el carrete está constituido por dos aros extremos unidos por flejes longitudinales doblados en forma de U y unidos a su vez por su parte central a sendos platos espaciados longitudinalmente, estando uno de dichos platos dotado de una abertura central en la que está fijado un manguito de rozamiento que se apoya sobre el eje mencionado, mientras que el otro está fijado a la conexión de acoplamiento con el eje tubular.
- 10.

15. 3. Carretilla bobinadora de mangueras, según la reivindicación 1, caracterizada porque la conexión de la manguera con el eje tubular está constituida por un cuerpo provisto de un taladro axial que comunica con una boquilla receptora de la manguera y en la que se atornilla un manguito terminado exteriormente en una cabeza ensanchada dotada de una junta de rozamiento y estanqueidad en su cara interna, entre cuya cabeza y cuerpo está dispuesto en montaje giratorio el extremo de un manguito que se acopla a rosca sobre el extremo del eje tubular y es solicitado contra la junta por el efecto de un dispositivo elástico situado entre él y el extremo del cuerpo de la conexión.
- 20.
- 25.

4. Carretilla bobinadora de mangueras.

Todo ello según queda descrito y reivindicado



80486

14 ABR.

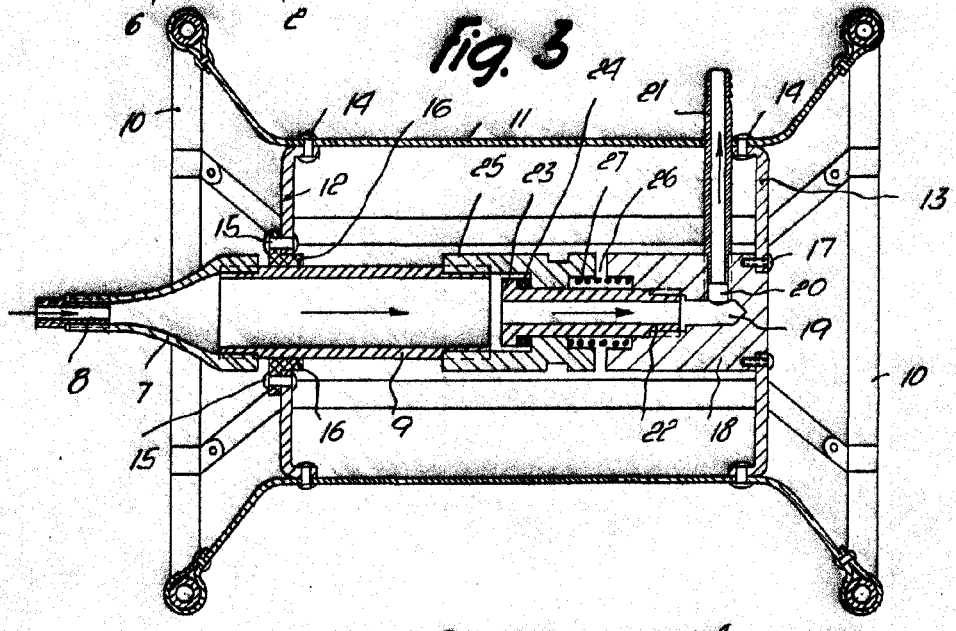
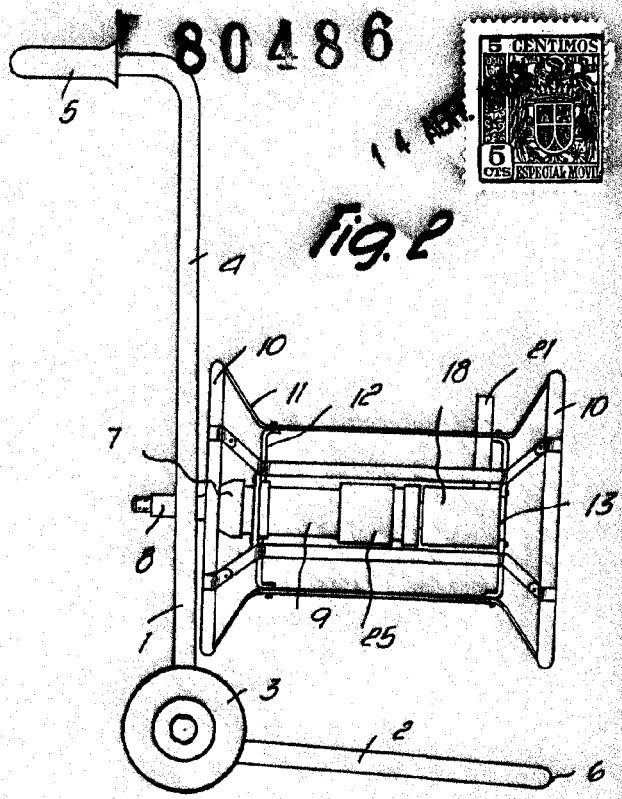
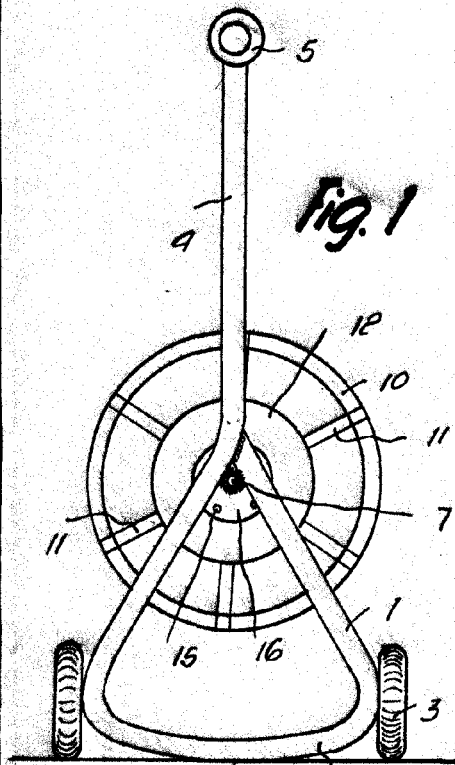
en la presente memoria descriptiva, que consta de siete
hojas foliadas, escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, a 14 de abril de 1960.

Enrique MASIP VILELLA

p. a.

80486



Barcelona, 14 Abril 1960
Enrique Masip Vilella
p.a.

6880