

Nº 80454



M O D E L O D E U T I L I D A D

por VEINTE años

en España, a favor de Jesus TENIAS LONGAS, domiciliado en
Egea de los Caballeros (Zaragoza) o/ Martin Blesa 22, por;
5.- "DISPOSITIVO DE DISPARO PARA CARGA Y DESCARGA DE TRAILLAS"

M E M O R I A D E S C R I P T I V A .

El presente registro de Modelo Utilidad, tiene por
objeto garantizar a su concesionario la explotación exclusiva
en todo el territorio nacional, de un nuevo dispositivo de dis-
10.- paro para carga y descarga de traillas, tal como su enunciado
indica, se describe a continuación y se representa graficamen-
te en la hoja de dibujos adjunta.

El recurrente, tras largos estudios y practicas lleva-
das a cabo en secreto, ha ideado y puesto en práctica la crea-
15.- ción de un dispositivo de disparo para traillas, que dada la
especial disposición de su conjunto y diseñado, aporte a la
función a que se destina una acción y efectos nuevos y desco-
nocidos hasta la fecha, ya que se ha comprobado el fácil funcio-
namiento del aparato con diferentes cargas y sin esfuerzo algu-
20.- no se realizaron las operaciones de carga y descarga.



Esencialmente la invención consiste en facilitar el disparo de descarga de las traillas, así como la carga con mayor facilidad para el conductor, lo que redundará en beneficio del esfuerzo físico que ha de hacer el mismo.

25.- Entre otras muchas ventajas que describiremos, cabe destacar, el hecho de que se halla dotado de una puerta, que con el mecanismo que se describiré, facilita la carga de la misma cerrada automáticamente una vez cargada la trailla.

30.- El balancín para apertura de la puerta, está formado por varias piezas que se representan en el plano adjunto y se describen a continuación.

35.- En el plano, según figura única, se representa con -1- el balancín, en forma de "V" que descansa sobre unos soportes con un bulón -3-, que vá a la pieza de tiro de la trailla y unido por medio de una cadena al tractor, el tensor -8- con rosca a izquierda y derecha, dotada de un bulón para graduar la abertura de la puerta, siendo en forma de "U" y vá como se ha indicado unido a la pieza -1- por medio de un pasador, quedando el mismo enroscado a la pieza -4-, que está formada por una pieza metálica que sirve para graduar las roscas de la pieza -8- y la siete que está formada por otra pieza de las mismas características que la descrita num -8-. La pieza -6- presenta las mismas características de la pieza -1-, pero realizando el trabajo en forma inversa, por lo que acciona la cadena que eleva la puerta de entrada de la carga, estando descansando ésta sobre la pieza -5- de características a la -3- descrita en el párrafo 1º.

45.- El procedimiento de descarga, está formado por las siguientes piezas.

50.- Palanca -9- para accionamiento por el conductor de la descarga de la trailla, la que tiene longitud suficiente para



55.- el mismo, sin trabajo alguno pueda desde su asiento accionarle, descansando sobre un tripode, que a su vez descansa sobre el tiro y que se ha descrito segun la fig, 2ª., estando dotada por su parte posterior a la que descansa sobre el tripode, un diente que sirve de retención a la palanca.

Una segunda palanca 10, va unida por medio de un bulón a la pieza -9-, de accionamiento, y finaliza unida a la pieza -17- por medio de otro bulón, quedando un espacio que permite girar en la parte inferior con la brida que forma la pieza -18-.

60.- La pieza -17- está formada por un soporte de metal que v'a unido al armazón de la trailla, reforzada por dos triángulos para su mayor sujecion y consistencia, descansando y accionando sobre ella la palanca descrita con el -10-, sobresaliendo en la misma pieza -17- lleva unos soportes del mismo

65.- metal sobre los que acciona un bul'on que se une a la pieza -10- segun se ha indicado anteriormente.

La biela -18- se une a la palanca -10- por su parte inferior, por medio de otro bulón y por un segundo bul'on acciona a la pieza -19- formada por una pletina unida al eje

70.- -14- que descansa sobre 5 piezas como la descrita en la fig. -13-, formada por descensos y tapas, pudiendo llevar en el interior de las mismas correspondientes cojinetes, sin que sean precisos para su buen funcionamiento. La pieza -15 en forma

75.- de ↗U↘ compuesta de una garrucha que acciona por medio de un bulón y sirve para retener la pala de la trailla en su sitio por medio de la pieza -12-, una llanta con dos alojamientos para la garrucha -15-.

80.- La pieza -11- está formada por una pletina que vá soldada al armazón de la trailla y que lleva un ojo para sujetar el muelle que forma la pieza -16- yendo dicho muelle

7-80454



sujeto a la pieza -13- por medio de una pletina para la debida graduación y retroceso de la palanca -9- que acciona el conductor.

86.- Dada la simplicidad del referido mecanismo y su funcionamiento, hace que el trabajo sea sencillito y sin grandes gastos, pudiendo ahorrarse el gasto del empleo de mecanismos mas complicados y con menos seguridad en el trabajo que realiza.

90.- Describas suficientemente las principales características del invento, se hace constar a los efectos oportunos que tanto la forma, tamaño, dimensiones, materiales a emplear y modos de llevarlo a la práctica, podrán ser objeto de variación, siempre que con ello, no se cambie, altere o modifique la idea fundamental del invento.

95.- Se declaren de propiedad y novedad, para todo el territorio nacional, las siguientes;

R E I V I N D I C A C I O N E S .

- - - - -

100.- 1a.-Dispositivo de disparo para carga y descarga de traillas, caracterizado, porque se ha previsto constituir un balancin, formado por dos codos en forma de "V" colocados en sentido inverso, sobre correspondientes soportes, y unidos ambos balancines por medio de dos tornillos con rosca a izquierdas y a derechas, que se relacionan con un manguito, que sirve para tensar o destensar, uno de cuyos codos va dotado de una cadena que se

105.- une al tractor para su manejo, caracterizandose además, porque sobre el citado conjunto, va montado un trinquete, dotado en su parte superior de una anilla en cuyo interior se desliza una varilla, que en un punto de su recorrido, lleva un tope que sirve para fijar el recorrido de la palanca al ser usada, la cual presenta en su extremo opuesto, un asidero de mando.

110.-



80454

115.-

2a.-Dispositivo de disparo para carga y descarga de trallasm
caracterizado porque la varilla a que nos hemos referido en
la reivindicación anterior, por el lado opuesto ala anilla
de mando, se relaciona con una palanca que por su parte infe-
rior lleva un codo a escuadra, que se fija por medio de un bulé
lón sobre un soporte fijo al tractor, y que se relaciona con
un eje que descansa sobre dos cojinetes a cada lado, que sirven
de giro segun sea su accionamiento a la puerta de descarga y
carga.

120.-

3a.-DISPOSITIVO DE DISPARO PARA CARGA Y DESCARGA DE TRAILLAS.

Tal y como queda descrito en la precedente memoria
descriptiva que consta de cinco hojas escritas a maquina por
una sola de sus caras y otra de dibujos que la ilustran.

124.-

Madrid 27 Abril 1960.

E. RODRIGUEZ DE RIVAL
P.P.

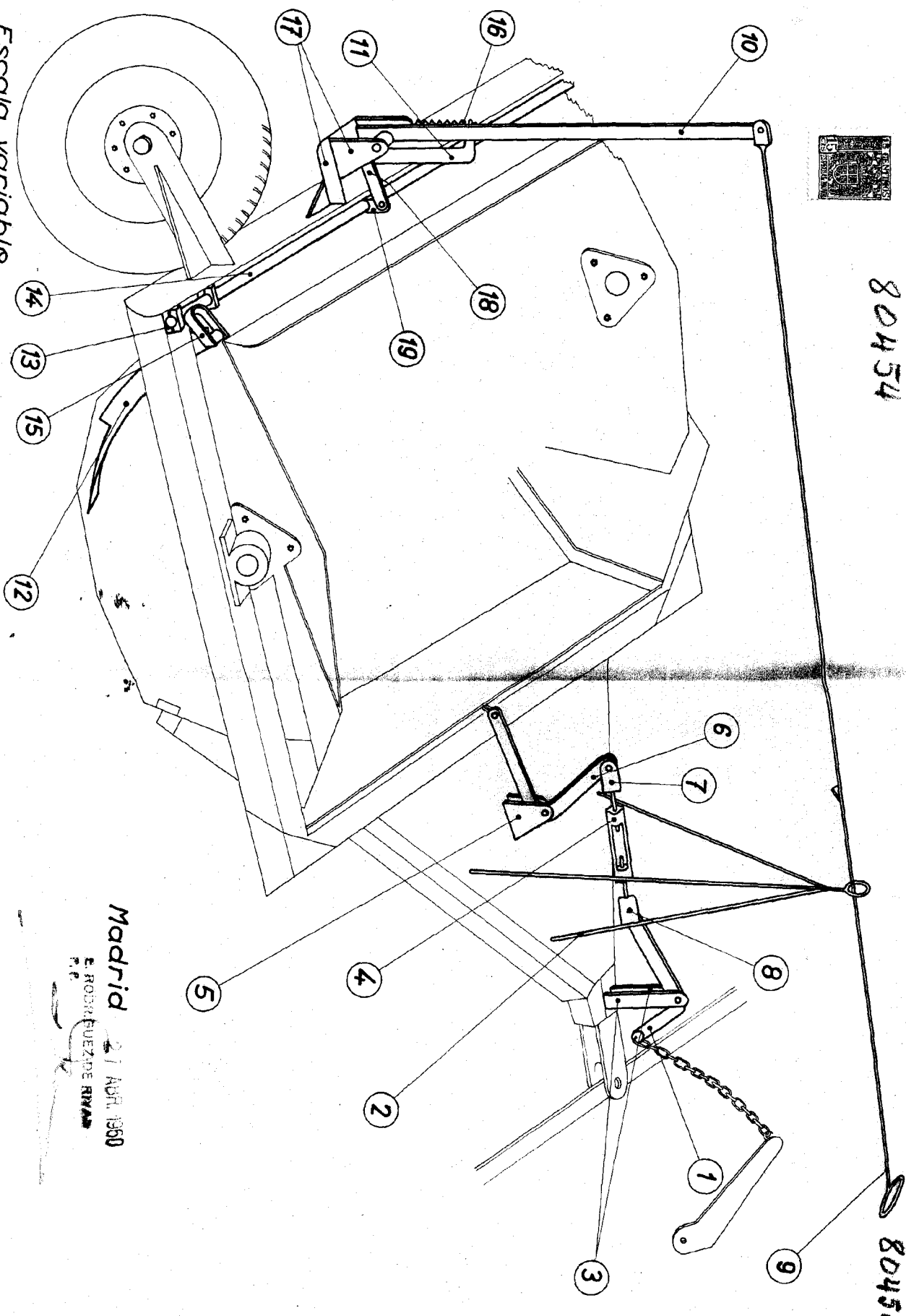
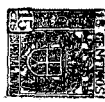
Jesus Tenias Longas

80454

46408M

Hoja única doble

80454



Escala variable

Madrid 21 ABR 1960

E. RODRIGUEZ DE RIVAS