



80283

80283

MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a un

MODELO DE UTILIDAD

per veinte años

para todo el territorio español

A favor de:

TIRLET ESPAÑOLA, S. A.

Entidad española

Residente en:

BILBAO, c/ Gregorio Balparda, 70.

Per:

"UN CARRITO PARA APLICAR EN SUPERMERCADOS
Y TIENDAS DE AUTO-SERVICIO"

----- ::oOo:: -----

19 ABR



80283

5. La invención concierne a un carrito que es aplicable especialmente en supermercados y tiendas de auto-servicio y aporta a su función la comodidad de manejo derivada de su ligereza combinadamente con el juego de ruedas auto-orientables en el sentido de la tracción; la amplitud de sus cestas que, a su vez, pueden ser utilizadas independientemente; el departamento para la colocación incorporada de botellas, y ganchos a ambos lados del soporte para colgar enseres y aún las bolsas de propiedad de los clientes que pueden hacer así el recorrido sin embarazo alguno, todo ello sin perjuicio de la originalidad de su presentación que viene a conjugar con la de un equipo completo y contribuye a la mejor disposición y ornate.

El carrito, según la invención, integra:

15. a) Una base en rampa constituida por una varilla metálica y arqueada en U invertida cuyos extremos se curvan en un plano horizontal para abrochar las armaduras de sendas ruedas traseras con apoyo en un punto de giro tangencial y se accedan y prolongan luego hacia adelante para formar flancos por el repliegue hasta un travesaño de la parte arqueada, llevando soldados dichos flancos en su parte anterior los cabes de una barra que ajusta asimismo en las extremidades otras tantas ruedas montadas también sobre un punto de giro tangencial. El espacio entre flancos de la base se cubre por varillas ahorquilladas que van soldadas en la barra delantera con el remate en pico accedado hacia arriba y llevan los cabes traseros soldados a la propia parte arqueada después de doblarse en ángulo por debajo de un travesaño de la misma.

30. b) Un soporte constituido por armaduras de dos ramas

80283



que se alzan lateralmente a partir de la rama inferior de los flancos de la base y de los ángulos de la parte arqueada en U invertida y comprenden un accodamiento superior de sentido trasero, en la base de dicho accodamiento, un travesaño con una vuelta al exterior formando gancho y un tirante diagonal que se une por el extremo opuesto en otro travesaño inferior; y entre sí, en la extremidad accodada superior, un rodillo-asidero, divisiones para botellas formadas en la parte inferior por travesaños normales y compartimentados con otros de sentido longitudinal, así como travesaños que van soldados a ambas ramas delanteras de las propias armaduras laterales y sirven para suspender las cestas de los géneros.

c) Un par de cestas para el transporte de los géneros que consisten en recipientes de tipo rectangular y están compuestos por un fondo de alambres paralelos que se cruzan formando cuadrícula, las paredes integradas por los cabos de los alambres de la red del fondo doblados en ángulo y soldados por sus extremos libres a un cerco superior, y un cerco medio de refuerzo del que parte, a su vez, una varilla periférica que forma en uno y otro costado una a modo de solapa para enganchar en los travesaños del soporte, así como en la parte media anillas enfrentadas en las que se eslabenan finalmente las anillas extremas de un asa abatible.

Para el mejor entendimiento de la invención, seguidamente se ilustra un ejemplo de realización con el dibujo anexo, que representa una perspectiva del nuevo carrito.

En el dibujo, (1) es la varilla de la parte posterior arqueada en U invertida, (2) son las ruedas traseras, (3)

80283



65: son los flancos de la base, (4) la barra anterior de la base, (5) las ruedas delanteras, (6) las varillas ahorquilladas que arman el espacio entre flancos de la base, (7) el travesaño de la parte arqueada (1), (8) las armaduras laterales que constituyen el soporte, (9) los ganchos superiores de las armaduras, (10) el rodillo-asidero, (11) los travesaños normales de las divisiones de botellas, (12) los travesaños que compartimentan dichos travesaños normales (11), (13) los travesaños que unen las ramas

70: delanteras del soporte y sirven para la suspensión de las cestas, (14) los alambres que forman el fondo y paredes de las propias cestas, (15) el cerco superior de las repetidas cestas, (16) el cerco medio de refuerzo de las mismas, (17) la varilla de enganche a los travesaños (13),

75: y (18) el asa abatible.

80: Descrito suficientemente el objeto del invento, así como una manera de llevarlo a la práctica, se hace constar de forma expresa que, el mismo, es susceptible de modificaciones de forma, materiales y dimensiones, siempre que estas no afecten a su función característica.

N O T A

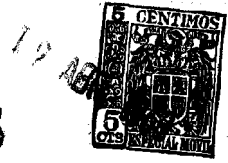
En resumen: la Patente de MODELO DE UTILIDAD, recaerá sobre las particularidades de las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

85: 1.- Un carrito para aplicar en supermercados y tiendas de auto-servicio, que incorpora una base en rampa constituida por una varilla arqueada en U invertida cuyos extremos se curvan en un plano horizontal para abrochar las armaduras de sendas ruedas traseras con apoyo en un punto de giro tangencial y se acodan y prolongan luego hacia adelante para

90:

80283



95. formar flancos por el repliegue hasta un travesaño de la parte arqueada, llevando soldados dichos flancos en su parte anterior los cabos de una barra que ajusta asimismo en las extremidades otras tantas ruedas montadas también sobre un punto de giro tangencial, y estando cubierto el espacio entre flancos de la base por varillas ahorquilladas que van aseguradas en la barra delantera con el remate en pico acodado hacia arriba y con los cabos traseros soldados a la parte arqueada después de doblarse en ángulo por debajo de un travesaño de la propia parte arqueada.
- 100.
- 2.- Un carrito para aplicar en supermercados y tiendas de auto-servicio, según la reivindicación 1, que integra un soporte constituido por armaduras de dos ramas que se alzan lateralmente a partir de la rama inferior de los flancos de la base y de los ángulos de la parte arqueada en U invertida y comprenden un acodamiento superior de sentido trasero, en la base de dicho acodamiento, un travesaño con una vuelta al exterior formando gancho y un tirante diagonal que se une por el extremo opuesto en otro travesaño inferior; y, entre sí, en la extremidad acodada superior, un rodillo-asidero, divisiones para botellas formadas en la parte inferior por travesaños normales compartimentados con otros de sentido longitudinal, así como travesaños que van soldados a ambas ramas delanteras de las propias armaduras laterales y sirven para suspender las cestas de los géneros.
- 105.
- 110.
- 115.
- 120.
- 3.- Un carrito para aplicar en supermercados y tiendas de auto-servicio, según la reivindicación 2, que comprende un par de cestas que consisten en recipientes de tipo rectangular y están compuestos por un fondo de alambres parale-

80283



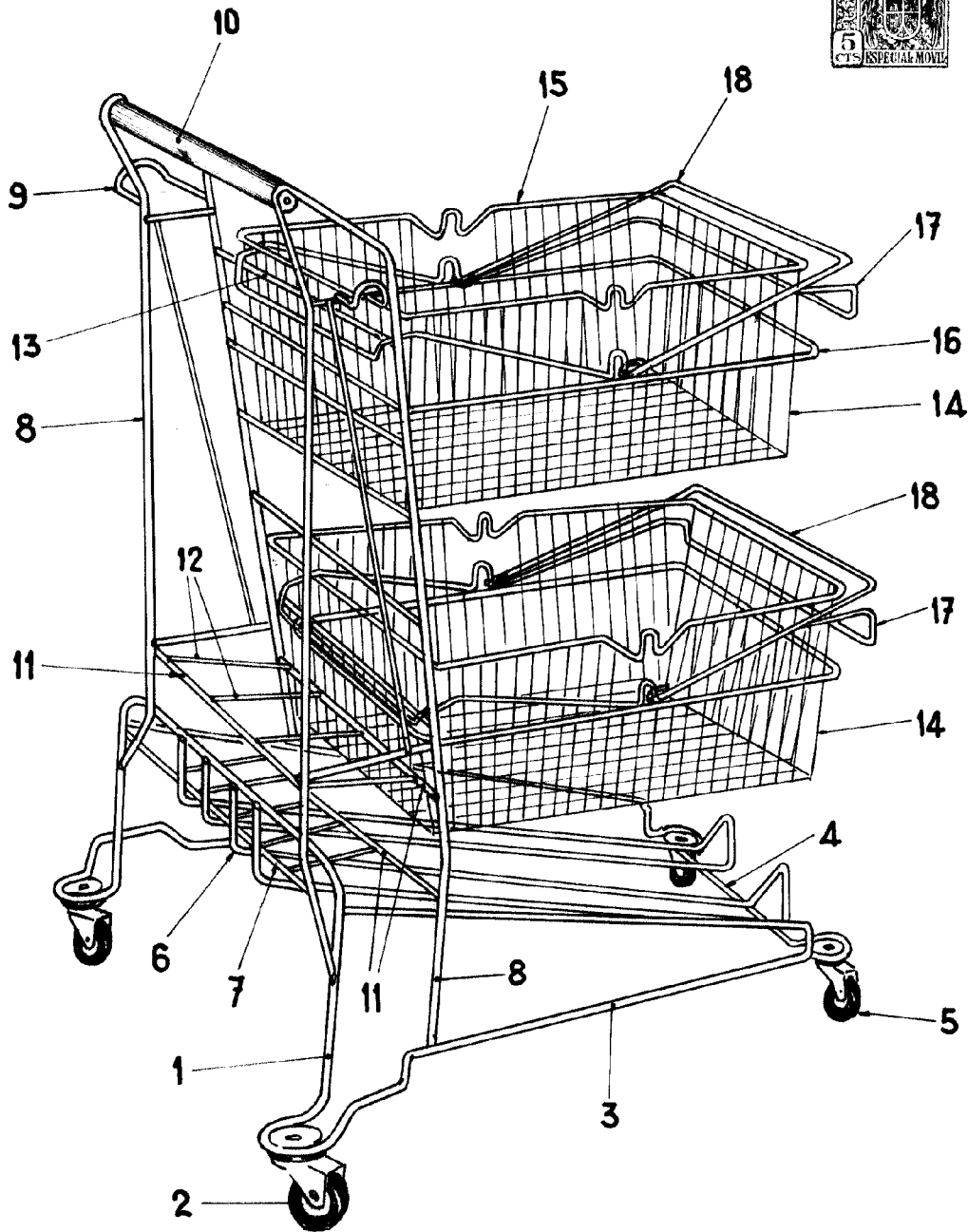
125. los que se cruzan formando cuadrícula, las paredes constituidas por los cabos de los alambres de la red del fondo doblados en ángulo y soldados por sus extremos libres a un cerco superior, y un cerco medio de refuerzo del que parte, a su vez, una varilla periférica que forma en uno y otro costado una a modo de solapa para enganchar en los travesaños del soporte, así como en la parte media anillas enfrentadas en las que se eslabonan finalmente las anillas extremas de un asa abatible.

130. 4.- "UN CARRITO PARA APLICAR EN SUPERMERCADOS Y TIENDAS DE AUTO-SERVICIO", sustancialmente como queda descrito y representado en esta Memoria, que consta de seis hojas mecanografiadas por una sola cara, y una lámina de planos.

Madrid, 19 de Abril de 1960.

TIRLET ESPAÑOLA, S. A.
P.
El Agente Oficial.

80283



Madrid, 19 de Abril de 1.960.

ESCALA VARIABLE