



1.-

80272

## *Memoria Descriptiva*

*para*

Un Modelo de Utilidad, por veinte años en España

*a favor de*

Maschinenfabrik Stromag G.m.b.H.

- sociedad alemana -

*residente en*

UNNA - WESTF (Alemania)

Postfach, 309

*por:*

"EMBRAGUE MUELLEANTE ELASTICAMENTE HACIA TODAS LAS DIRECCIONES, EN QUE LAS BRIDAS DE EMBRAGUE ESTAN UNIDAS POR UN MIEMBRO INTERMEDIO ELASTICO ANULAR EN FORMA DE ARCO EN SECCION TRANSVERSAL".-



80272

El Modelo de Utilidad se refiere a un embrague muelleante elásticamente hacia todas las direcciones, en que las bridas de embrague están unidas por un miembro intermedio de goma anular en forma de arco en sección transversal, que está apretado en sus bordes engrosados. La novedad consiste en que el miembro intermedio está reforzado por una capa intermedia de tejido de lona o análogo y está provisto de un rodete reforzado por la misma capa intermedia y porque este miembro intermedio está comprimido, mediante anillos de presión correspondientemente constituidos, contra dos lugares de apriete dispuestos concéntricamente entre sí, contra las bridas de embrague.

El Modelo de Utilidad se refiere además a la ejecución resultante por ello de los anillos de compresión arriba mencionados, que es la que hace posible la doble compresión contra los lugares situados concéntricamente entre sí. En ello no deben sobrepasar los anillos de compresión al diámetro exterior de las bridas y para garantizar un montaje interior perfecto es conveniente constituir los anillos de compresión de manera plana por la cara frontal. Además, según el invento, uno de los anillos de compresión está constituido como disco de freno y está acuñado con la correspondiente mitad de embrague. En las mitades de embrague están dispuestas levas para evitar que se sobrepase el ángulo de distorsión permitido.

Por las propuestas según el Modelo de Uti-



80272

5  
10  
15  
20  
25

lidad se suprimen defectos inherentes a los embragues de la clase caracterizadas inicialmente. Aquí se aprovechó el conocimiento de que el momento de rotación a transmitir depende en primera línea de la fuerza de adherencia entre la goma y el suplemento intermedio de goma. Por la utilización de un miembro intermedio de goma con capas intermedias de tejido y refuerzos de rodete de tejido se garantiza ampliamente una transmisión perfecta del momento de rotación y está asegurada aún en el caso de un número de revoluciones muy alto y con las grandes fuerzas centrífugas unidas a ello, consiguiendo que se conserve el asiento fijo del miembro intermedio entre los dispositivos de compresión y que no puedan manifestarse inconvenientes peligrosos. También la posibilidad creada por el Modelo de Utilidad de constituir un anillo de compresión como disco de freno y acuarle con el embrague, produce considerables ventajas, especialmente porque el momento de frenaje no se transmite por los tornillos de apriete del anillo de compresión, sino por la mitad del embrague directamente al eje. Por la provisión de las mitades de embrague con levas se ha asegurado una transmisión de fuerzas absoluta, aun cuando el miembro intermedio se cansase o se destruyese por cualquier influencia. En ello pueden estar adaptadas las levas, respecto a su disposición recíproca, al ángulo de giro del embrague en los límites tolerables para la goma, lo que también contribuye a que no puedan manifestarse sollicitaciones ex-



1 80272

cesivas del miembro intermediario. Visto en conjunto, se obtiene así un embrague que es de funcionamiento más seguro y con duración mucho mayor.

5 En el dibujo se representa el Modelo de Utilidad objetivamente en formas de ejecución a título de ejemplo. Nos muestran:

10 Las figuras 1 y 2 en sección y en vista lateral un miembro intermediario de goma constituido según el Modelo de Utilidad para un embrague muelleante elásticamente hacia todas las direcciones.

La figura 3 uno de estos embragues en sección.

La figura 4 una vista lateral de la figura 3.

15 Las figuras 5 y 6 en sección y en vista lateral un embrague, en el que uno de los anillos de presión al mismo tiempo está constituido como disco de freno.

20 El miembro intermedio designado con 1 en forma de un aro de goma está provisto de una o varias capas intermedias de tejido de lona o análogo y en los lugares de tensión está reforzado con un rodete 2 de tejido. El anillo mismo está dividido en un lugar, como se muestra en 8, de modo que también puede ser montado o desmontado cuando las mitades de embrague ya están acunadas con los ejes.

25 Según las figuras 3 y 4 está acunada la



80272

mitad 3 de embrague con el árbol impulsor 4 y la mitad 3' de embrague con el árbol impulsor 7. Unos tornillos 5 comprimen los anillos de presión 6 contra el miembro intermedio 1 que une las bridas de embrague y por ello las mitades 3, 3' de embrague de modo muelleante elásticamente hacia todas las direcciones. Por correspondiente constitución del anillo 6 de presión, el miembro intermedio 1 en su curso anular está apretado en dos lugares situados concéntricamente en 13 y 14.

Los anillos de presión 6 no sobresalen del diámetro del miembro intermedio y permiten por ello una observación del miembro intermedio 1. En las caras frontales los anillos de presión 6 están provistos de planos 9, por lo que se hace posible una alineación perfecta de las mitades de embrague.

Cada mitad 3 y 3' de embrague muestra en cada caso una leva 10 respectivamente 11, las que según la fig. 4 tienen una distancia a entre sí, que está elegida justamente tan grande que ambas levas, al sobrepasar el ángulo de giro permitido, lleguen a aplicarse una contra otra y entonces aseguren una transmisión de fuerza.

Las figuras 5 y 6 muestran una ejecución a título de ejemplo de un embrague con un disco de freno 12. Este disco de freno 12 está constituido al mismo tiempo como anillo de presión y está acouñado con la mitad de embrague 3, de modo que los tornillos de apriete solamen-

6.-

19 10



80272

te ejercen la fuerza de tracción requerida para la tensión del miembro intermedio 1 y no necesitan transmitir, por ejemplo, también el momento de frenaje.

-----

7.-



80272

N O T A.-

El presente Modelo de Utilidad consta de las siguientes reivindicaciones:

5

1.- Embrague muelleante elásticamente hacia todas las direcciones, en que las bridas de embrague están unidas por un miembro intermedio elástico anular en forma de arco en sección transversal, que está tensado dentro de sus bordes engrosados, caracterizado porque el miembro intermedio que está provisto de capas intermedias de tejido y de un rodete igualmente reforzado con capas de tejido, está tensado en las bridas de embrague mediante anillos de compresión correspondientemente constituidos de tal modo que el miembro intermedio, en su curso anular, se comprime contra dos lugares de tensión situados concéntricos entre sí.

10

15

2.- Embrague según la reivindicación 1, caracterizado porque el miembro intermedio elástico está reforzado por capas intermedias de tejido.

20

3.- Embrague según la reivindicación 1, caracterizada porque los anillos de compresión, que comprimen al miembro intermedio en dos lugares situados concéntricamente entre sí contra las bridas, no sobrepasan del diámetro de las bridas y en su cara frontal están constituidos planos para la alineación del embrague.

25

4.- Embrague según las reivindicaciones 1 y 3, caracterizado porque uno de los anillos de compresión está constituido como disco de freno y está acunado con la co-

8.-

19



80272

responsiente mitad de embrague.

5 5.- Embrague según la reivindicación 1, caracterizado porque las bridas de embrague llevan levas que están dispuestas a tal distancia entre sí, que en el caso de pasar girando del ángulo de torsión permitido, llegan a aplicarse una sobre otra.

10 6.- Embrague muelleante elásticamente hacia todas las direcciones, en que las bridas de embrague están unidas por un miembro intermedio elástico anular en forma de arco en sección transversal.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los planos que a la misma se acompañan.

15 Consta esta memoria de ocho hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 19 ABR. 1960

Fig. 1

80212

Fig. 2

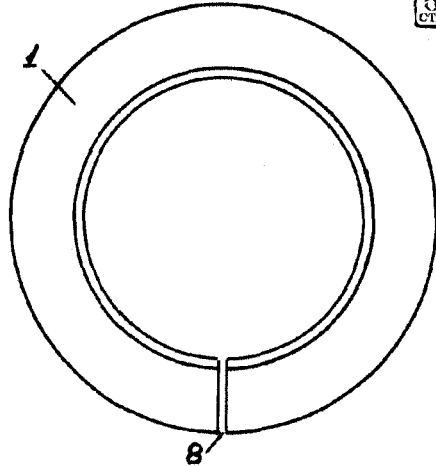
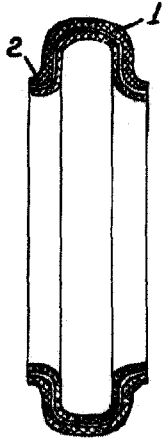


Fig. 3

Fig. 4

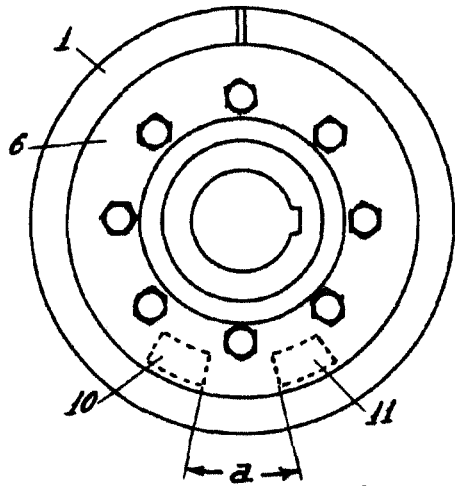
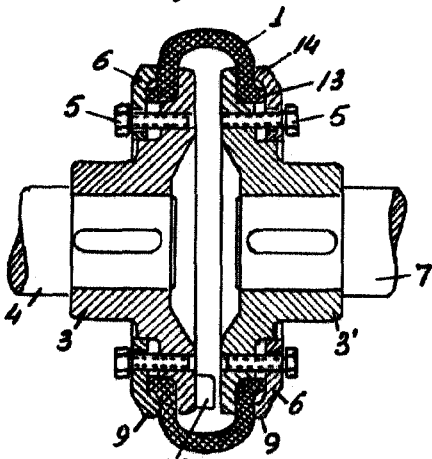
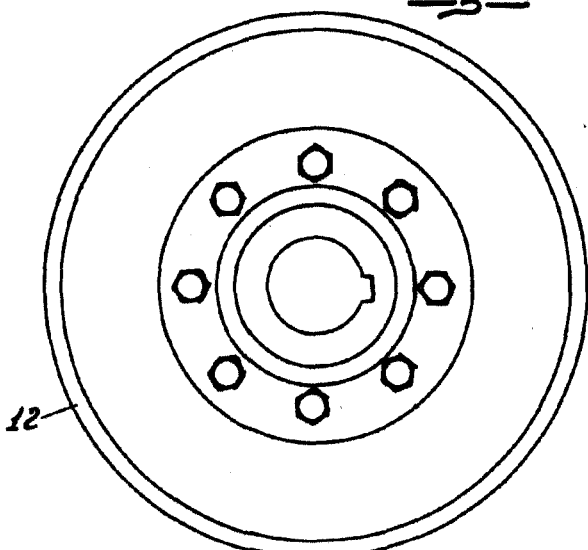
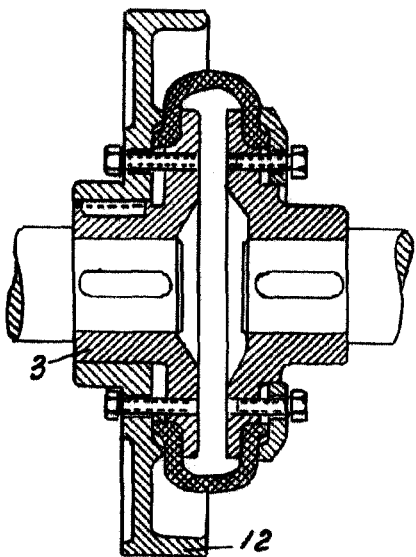


Fig. 5

Fig. 6



ESCALA VARIABLE

15741