

A.R.

L.-



80253

## *Memoria Descriptiva*

*para*

Un Modelo de Utilidad, por veinte años en España?

*a favor de*

r.s Maschinenfabrik Stromag G. m. b. H.

- sociedad alemana -

*residente en*

UNNA (Westf).- Alemania

Postfach 309

*por:*

" MITAD DE EMBRAGUE CONECTABLE A RUEDAS VOLANTES,  
POLEAS O SEMEJANTES " .



80253

En embragues, respectivamente en mitades de embrague que pueden conectarse a ruedas volantes, poleas o semejantes mediante un miembro intermedio de goma o análogo de sección transversal en forma de S, es conocido sujetar este miembro intermedio a las partes que deban acoplarse por vulcanizados o atornillado mediante pernos roscados, que atraviesan al miembro intermedio. En el primer caso se obtiene una unión indisoluble, que hace que sea muy complicado un cambio necesario del miembro intermedio. En el segundo caso de una unión mecánica del miembro intermedio con las mitades de embrague, el miembro intermedio, en el borde de fijación, en el que pasan las fuerzas y los momentos desde el miembro intermedio al cuerpo del embrague está tan debilitado por los agujeros para los pernos roscados que la duración y la seguridad de funcionamiento del miembro intermedio de goma no son muy grandes.

Estos inconvenientes se evitan según el Modelo de Utilidad, porque el miembro intermedio está sujeto en las partes que deban acoplarse con sujeción mecánica por compresión.

En el dibujo se ha representado el Modelo de Utilidad en un ejemplo de ejecución, y en este caso a base de la combinación de una mitad de embrague con una rueda volante. Nos muestran

3.-



80253

5 las figuras 1 y 2 en sección longitudinal y en vista frontal un embrague según el Modelo de Utilidad, mientras que las figuras 3 y 4 representan en sección longitudinal y vista general del miembro intermedio según el Modelo de Utilidad como parte individual.

10 El miembro intermedio señalado con 1 tiene la configuración de un anillo con sección transversal aproximadamente en forma de S, cuyos bordes están reforzados a modo de rodete y cuyo material de construcción elástico encierra una o varias capas de tejido 10, mientras que los bordes a modo de rodetes están reforzados además por rodetes de tejido 11. El miembro intermedio 1 está partido en 9 por un corte radial.

15 El miembro intermedio está comprimido por una parte mediante los tornillos 2 por el anillo 3 de presión contra el volante 4 y por otra parte mediante los tornillos por el anillo de presión 6 contra la mitad 5 de embrague, estando acufiada esta última con el eje 8. Por ello están unidas inmediatamente por conexión mecánica entre sí la parte impulsora y la impulsada, y esto de 20 un modo tal que, a consecuencia de las propiedades elásticas del miembro intermedio 1, el eje 8 puede desviarse en todas direcciones. A consecuencia de la división radial 9 del miembro intermedio 1, después de soltar los torni-

25

4.-

18



80253

llos 2 y 7 puede agregarse o tambien extraserse fácilmente y sin esfuerzo el miembro intermedio 1 respecto al embrague, ya que para esto el miembro intermedio solamente necesita ser doblado correspondientemente hacia arriba.

5

-----

5.-



80253

N O T A.-

El presente Modelo de Utilidad consta de las siguientes reivindicaciones:

5 1.- Mitad de embrague conectable a ruedas volantes, poleas o semejantes con un miembro intermedio, que procura el empalme, de sección transversal en forma de S, caracterizada porque el miembro intermedio está sujeto por oierre mecánico por compresión en las partes que deban ser acopladas.

10 2.- Mitad de embrague según la reivindicación 1, caracterizada porque los bordes del miembro intermedio están reforzados a modo de rodete.

15 3.- Mitad de embrague según las reivindicaciones 1 ó 2, caracterizada porque el miembro intermedio está partido por un corte oblicuo.

20 4.- Mitad de embrague según una de las reivindicaciones 1, 2 ó 3, caracterizada porque están dispuestas en el material de construcción elástico del miembro intermedio capas intermedias de tejido, y el miembro intermedio está reforzado en los lugares de apriete por tensión por un rodete de tejido.

5.- Mitad de embrague conectable a ruedas volantes, poleas o semejantes.

25 Según sea describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los planos que e

6.-



80253

la misma se acompañan.

Consta esta memoria de seis hojas foliadas  
y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 18 ABR. 1960

A handwritten signature in cursive script, appearing to read 'Alvarez', written over the typed date.

Fig. 1.

80253 Fig. 2.

18

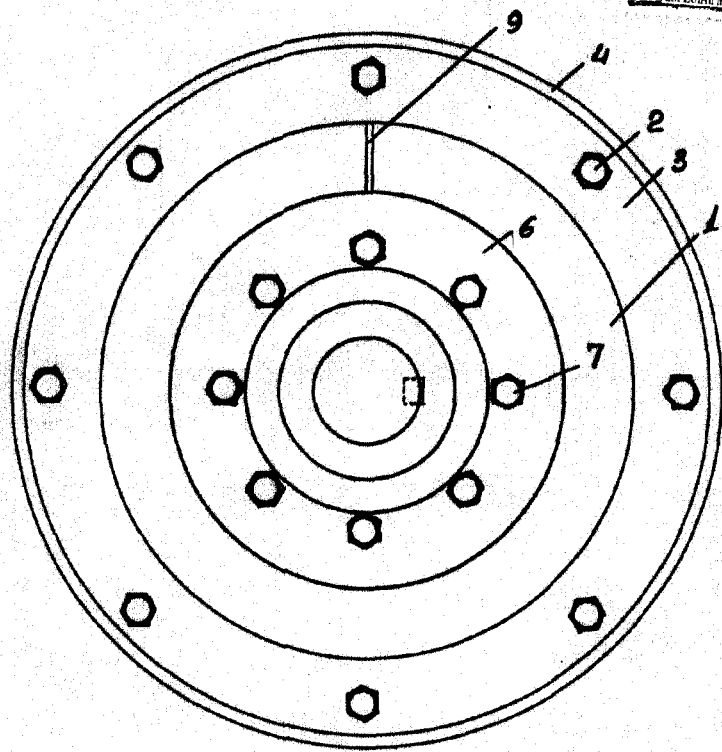
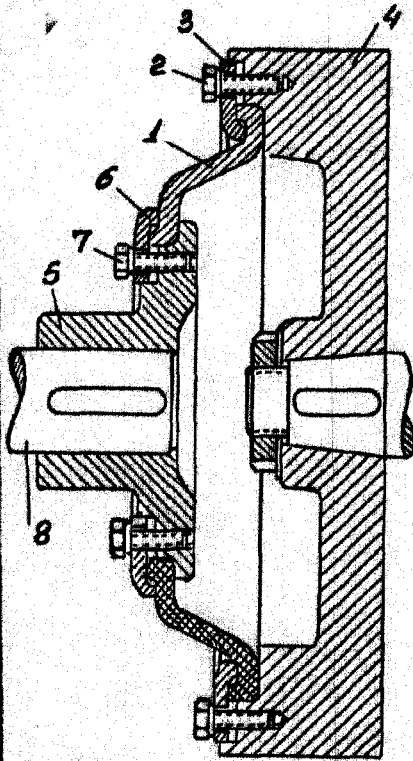


Fig. 3.

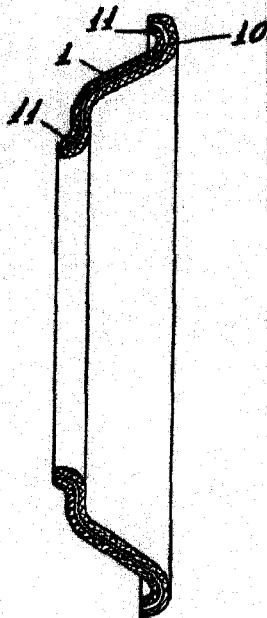
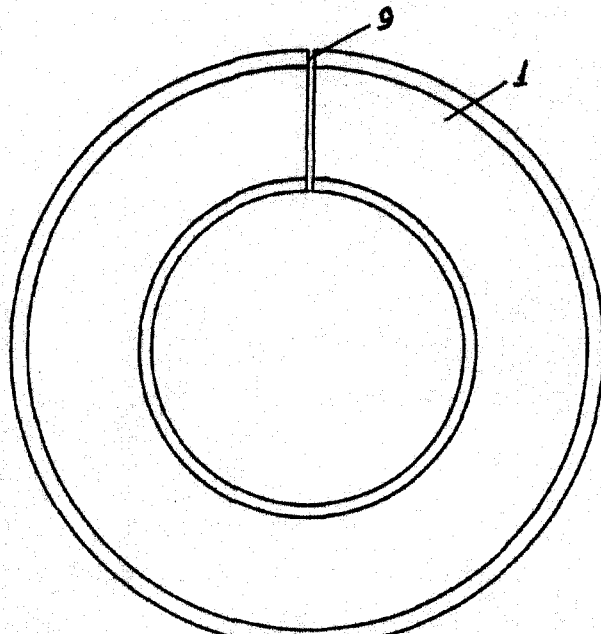


Fig. 4.



ESCALA VARIABLE

12752