



80949

-1-

80949

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de un
MODELO DE UTILIDAD,

por veinte años en España, a favor de
Don ENRIQUE SAPENA PRIETO,

de nacionalidad española, con residencia
en Mislata (Valencia), Plaza del Medio Día, nº 8,

por:

"NUEVO DESCONECTADOR ELECTRICO PARA VEHICULOS"

-o-o-o-o-o-

-o-



80249

5 La invención a que se refiere la presente Memoria constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente sobre Propiedad Industrial de 26 de julio de 1929, texto refundido, publicado el 30 de abril de 1930.

10 La operación de desconectar eléctricamente un vehículo se viene efectuando hasta la fecha por medio de elementos que interrumpen el paso de corriente desde la batería al circuito del motor y de alumbrado. Estos elementos vienen situados, por regla general, en el tablero de mandos para facilitar su manejo. La longitud de los cables conductores desde la batería hasta el interruptor absorven parte de la energía acumulada, produciéndose una pérdida gradual de la potencia eléctrica. Por ello, está demostrado que la mejor manera de evitar el descargado de las baterías, estando el vehículo en reposo, es el corte de corriente junto a la toma de dichas baterías. Es normal pues 15 que los desconectores corrientes posean sus medios de accionamiento en lugares ocultos, y por ello mismo, es normal olvidar su accionamiento por la incomodidad que 20 ello supone.

25 El desconector que describiremos en esta Memoria, además de su efectividad comprobada en las diversas pruebas efectuadas, permite disponerlo junto a las baterías o acumuladores y accionarlo desde el tablero de mandos bien por medios eléctricos o por medios mecánicos.

Constituyen el desconector en cuestión, los si-



80249

30

güientes elementos:

35

40

45

50

55

60

1) Vástago.

2) Resorte recuperador del vástago.

3) Casquillo que rodea al vástago.

4) Placa contactora situada en el extremo inferior del vástago.

5) Tope del vástago para retención de la placa contactora.

6) Resorte opresor de la placa contactora sobre los bornes de conexión.

7) Bobinado eléctrico alrededor del vástago para la formación de un electroimán.

8) Borne de toma de masa.

9) Borne de salida de masa.

10) Protección del bobinado.

12) Uñeta solidaria de la protección, penetrante en el casquillo -3-.

13) Corredera del casquillo.

14) Cabeza pulsadora del vástago.

En los dibujos que se acompañan cuyas referencias corresponden a los puntos reseñados anteriormente, se muestra el desconectador de conjunto en sección vertical (figura 1ª) y un detalle de la corredera del casquillo, visto a tamaño mayor (figura 2ª).

La corredera en cuestión es un circuito cerrado y comprende varios codos o angulaciones, descentradas unas respecto de las otras. Las posiciones A y B coincidentes con los ángulos cuyos vértices se dirigen hacia la base, corresponden, respectivamente, a la desconexión y conexión.

Así pues, cuando por accionamiento mecánico (actuando a voluntad sobre la cabeza -14-) o eléctricamente (haciendo

80249



65

pasar por el bobinado -7- una corriente eléctrica), el vástago -1- se mueve verticalmente y obliga a un íntimo contacto de la placa -4- con los bornes -8- y -9-, estableciéndose un circuito eléctrico, a través de dichos elementos. Se sobreentiende que las restantes partes se encuentran eléctricamente aisladas.

70

El resorte -6- permite cierta flexibilidad a la placa contactora en su relación con el vástago y mantiene la intimidad del contacto entre dicha placa y los bornes de modo constante, mientras que la posición de contacto ha de mantenerse.

75

Durante el movimiento vertical del vástago la uñeta -12- se desliza desde su posición A hasta la B, siguiendo las angulaciones de la corredera, quedando fija en este punto B mientras que no se actúe nuevamente sobre el vástago. Cuando esto ocurre la uñeta sigue su camino a lo largo de la corredera hasta encontrarse nuevamente en el punto A, completando así su circuito. En la posición A el vástago está en su posición mas elevada (desconexión) mientras que en B se encuentra en su posición mas baja (conexión).

80

Como se desprende de la descripción anterior, tanto el funcionamiento como el montaje y constitución del desconectador que nos ocupa, es de la máxima sencillez, y ha sido estudiado al efecto de su accionamiento mecánico o eléctrico, pudiendo combinarse ambos, a voluntad.

85

En el caso de accionamiento eléctrico, desde una alimentación cualquiera se pone en contacto el bobinado con un pulsador eléctrico que cierre el circuito de la bobina. En el caso de accionamiento mecánico, puede actuarse sobre la cabeza del vástago a través de cualquier elemento apro-

90



80249

piado que venza la tensión del resorte -2- que tiende a la recuperación del vástago.

95

El casquillo, portador de la corredera, puede girar libremente sobre el vástago que lo soporta para situar frente a la uñeta los correspondientes pasajes de la corredera.

100

En resumen, se trata de un desconectador que en cualquiera de los casos puede ser accionado desde el tablero de mandos, con la seguridad de corte del circuito de los acumuladores del vehículo, evitando la pérdida de energía eléctrica.

105

Hecha la descripción precedente es necesario añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y lo que se reivindica en la siguiente

NOTA

110

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita, ha de recaer sobre las reivindicaciones siguientes:

115

1.- NUEVO DESCONECTADOR ELECTRICO PARA VEHICULOS, caracterizado esencialmente por el hecho de comprender un vástago, con un resorte de recuperación, alrededor de cuyo vástago se encuentra situado un casquillo dotado en su superficie de una ranura corredera en circuito cerrado que comprende varios codos o angulaciones, descentradas unas respecto de las otras, hallándose dos de ellas con sus vértice hacia la parte inferior, correspondientes, respectivamente, a la conexión y desconexión, a cuyo efecto el vástago posee en su extremo una placa contactora, sirviendole de guía a la corredera una uñeta solidaria del armazón del

120



80249

conjunto; hallándose el vástago de una cabeza de pulsación y constituyendo, eventualmente, núcleo de un electroimán para su accionamiento eléctrico.

125

2ª.- Se reivindica por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita, "NUEVO DESCONECTADOR ELECTRICO PARA VEHICULOS".

Todo tal como queda descrito y reivindicado en la presente Memoria, que consta de seis hojas, escritas a máquina por una sola cara, y dibujos que se acompañan.

130

Madrid, 18 de abril de 1960.

ALFONSO UNGRIA,

2



Fig. 1:

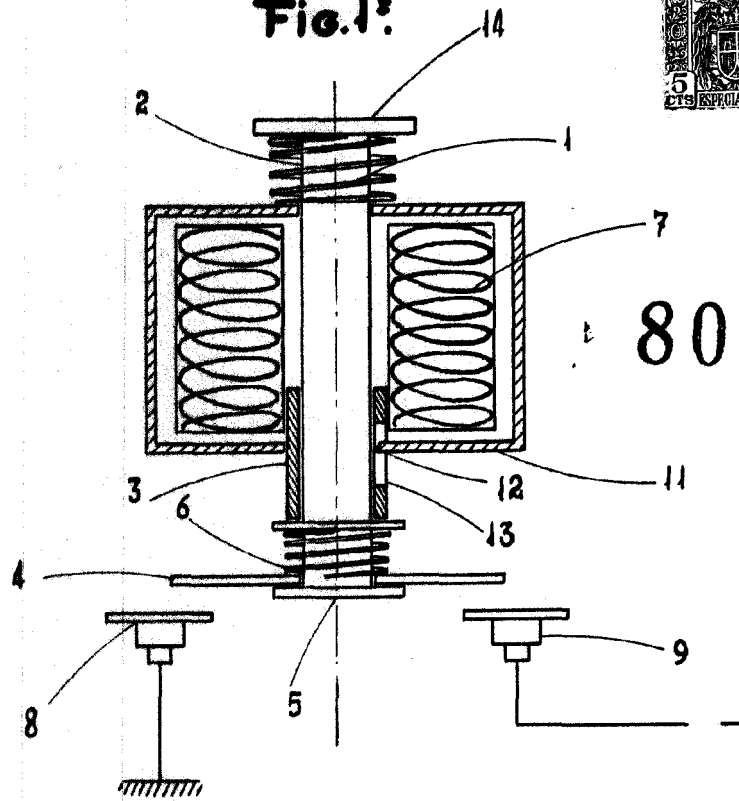
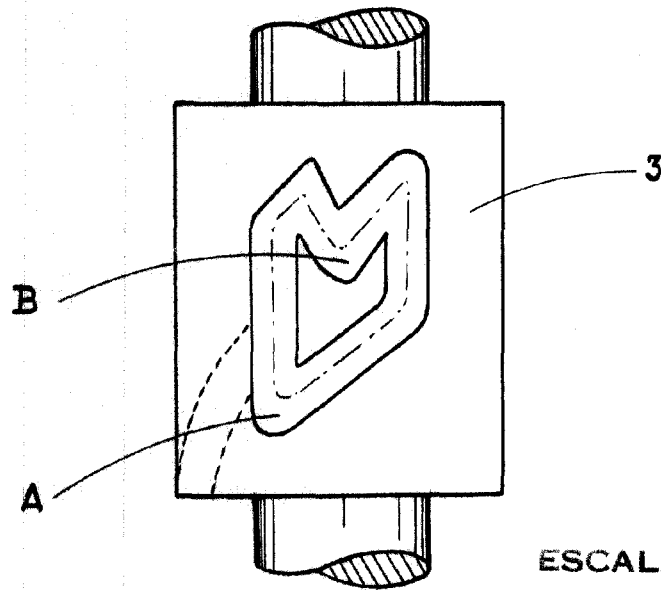


Fig. 2:



ESCALA VARIABLE
 MADRID, 18 DE abril DE 1960
 ALFONSO UNGER

Unger