

80229

14 A



80229

MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente al registro de Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, a favor de Don José FERNANDEZ TODA, de nacionalidad española, residente en Barcelona, Avda. del Portell, nº 84, planta A - - -

5.

P O R

"NUEVA UNIÓN DE ASPAS A LOS CASQUETES DE LOS ROTORES EN VENTILADORES Y EXTRACTORES ELÉCTRICOS"

10.

Hoy en día, la unión de las aspas a los casquetes de dos piezas aceptables entre sí con interposición del extremo a sujetar del álabe o pala de los rotores de ventiladores y extractores eléctricos, se efectúa por yuxtaposición del metal con el metal que constituyen dichos elementos.

15.

Consecuencia de ello, es que cualquier vibración, por pequeña que sea y que se produzca por el choque de las palas con el aire, cuando las mismas están en movimiento, se transmiten al cuerpo del rotor, y por consecuencia al motor, con

80229

14 ABR



lo cual se originan dos cosas, una, que puedan producirse averías en el motor, por la constante trepidación, y otra que con las vibraciones las palas actúan de lengüeta sonora convirtiéndose cada una de ellas en sendas sirenas de nota de timbre, altura y tono diferente, originando una cacofonía que crispas los nervios del oyente.

Para evitar tales inconvenientes se ha creado el objeto del presente Modelo de Utilidad.

A fin de que se pueda efectuar una mejor interpretación del objeto de la invención, se describe a continuación, un caso de realización práctica de la misma, a título de ejemplo, no limitativo, acompañándose de una hoja de dibujos en la que:

En la figura, se representa en sección, el rodete con la nueva unión, estando sus distintas piezas separadas a fin de apreciar mejor, su organización.

Consiste la invención, en intercalar entre la pestaña (1) de sujeción de la pala (2) y el asiento (3) de las dos piezas acoplables (4) y (5) que constituyen el casquete vinculado al rotor (6), una arandela de material sensiblemente flexible (7), absorbente de las vibraciones que se produzcan, cuyo material puede ser, goma, plástico, fibra, cartón, tela, etc.

Esta arandela (7) presenta los orificios (8) para dar paso a los vástagos (9) de unión de las palas (2), cuando sea una sola con diámetro suficiente, o bien cada arandela independiente, de tamaño pequeño, llevará su correspondiente orificio para cada vástago propio.

Se comprende fácilmente, que cualquier vibración que cualquier vibración que se produzca por medio del extremo libre de una pala, al transmitirse a su pestaña (1), queda ab-

80229

14 ABI



soyida por la arandela insonoradora (7) y con ello se evitan los problemas que se presentan con la no interposición de dicho elemento.

5. Se sobreentiende que en el presente caso, serán variables cuantos detalles de construcción y acabado, no alteren, cambien o modifiquen la esencia de la invención.

N O T A

10. Describo el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no practicado ni divulgado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

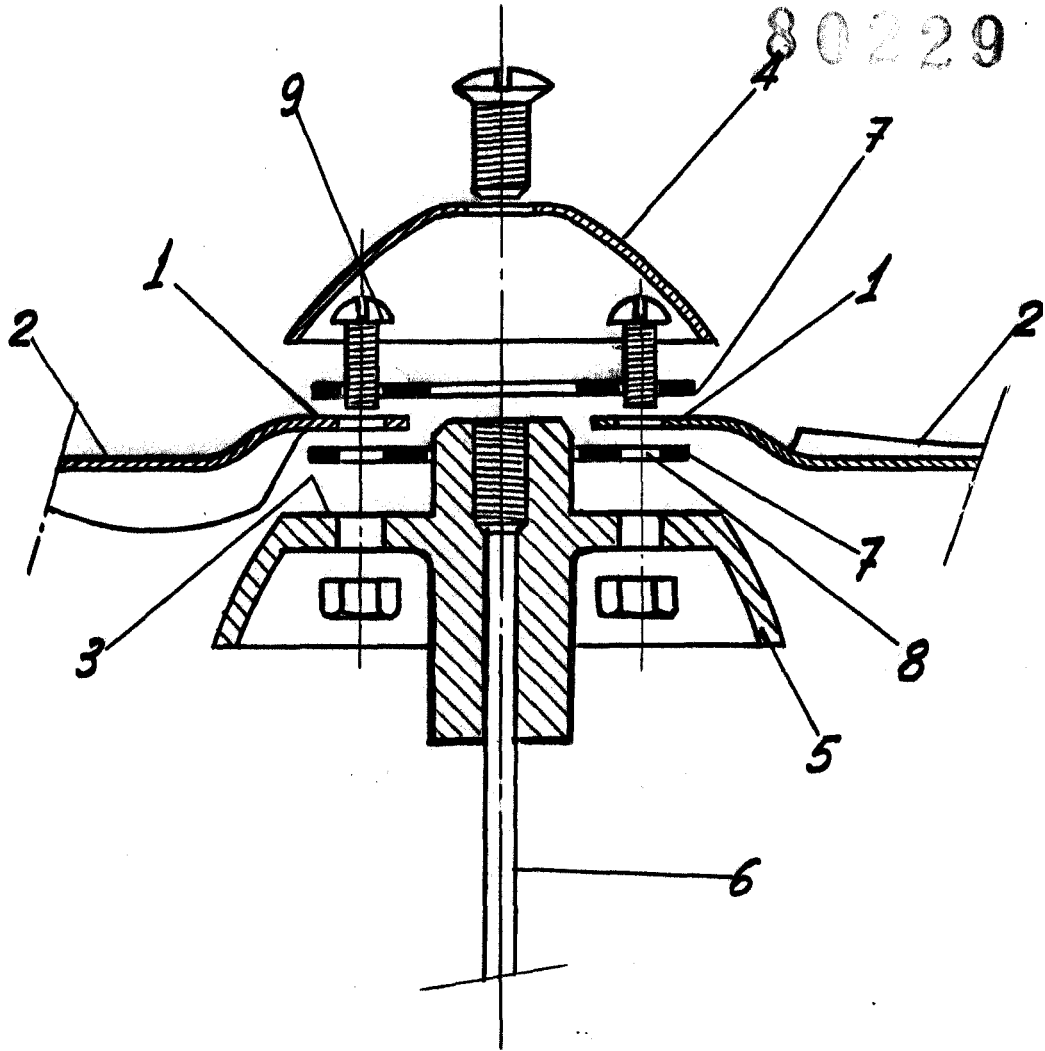
15. 1ª.- Nueva unión de aspas a los casquetes de los rotores en ventiladores y extractores eléctricos, caracterizada por el hecho de estar intercalada entre la pestaña de sujeción de la pala de la hélice y el asiento de las dos piezas acoplables que constituyen el casquete vinculado al rotor, una arandela, como mínimo, de material sensiblemente flexible, insonoradora y absorbente de las vibraciones que se produzcan cuando la hélice esté en marcha.

2ª.- NUEVA UNIÓN DE ASPAS A LOS CASQUETES DE LOS ROTORES EN VENTILADORES Y EXTRACTORES ELÉCTRICOS.

Según se describe y reivindica en la presente Memoria descriptiva, que consta de tres hojas foliadas y escritas por una sola cara y acompañada de una hoja de dibujos.

Madrid, a 14 de Abril de mil novecientos sesenta.

P.A.,  
Antonio Archa  
P.A.  
*Antonio Archa*



80229

MADRID, 1 DE ABRIL DE 1960

P. A.  
Antonio Aricha  
P. P.

ESCALA VARIABLE.