

80165



80165

MEMORIA DESCRIPTIVA
de
MODELO DE UTILIDAD
EN
ESPAÑA

por VEINTE AÑOS, a favor de Don Luis Angel Dominguez Sol y
D. Manuel Fernandez Gonzalez, de naciona-
lidad española, domiciliado en Madrid, Plaza de la Lealtad
nº 2 y calle del Espejo número 15, el segundo, por:

"CARRO SOPORTE PARA EL TRANSPORTE DE MALETAS"

5. El Modelo de Utilidad a que se refiere la presente memo-
ria descriptiva y al adjunto plano, tiene por objeto garanti-
zar los derechos a la exclusiva fabricación, venta y explota-
ción en España, sus colonias y Protectorado, de un "Carro so-
porte para el transporte de maletas".

A medida que transcurren los años, se observa que existen
un considerable aumento, en lo que se refiere al turismo. Prin-
cipalmente en España, en estos últimos doce ó catorce años, se
está generalizando la costumbre de viajar, especialmente via-



10. jes rápidos y de muchas escalas, con motivos culturales ó de descanso. Las visitas a países extranjeros, han traído como consecuencia innumerables escalas y trasbordos que, en especial a la mujer, ocasionan la consabida molestia de la preocupación y acarreo de equipaje.

15. Cualquier persona que haya viajado algo por países extranjeros, habrá podido observar que en muchos de ellos es difícil, y en algunos imposible, encontrar un mozo de cuerda ó maletero para transportar nuestro equipaje.

20. El presente invento, objeto del modelo de utilidad que se solicita, tiende precisamente a evitar este trastorno y solucionar al turismo el medio de transportar su maleta con toda facilidad y sobre todo, sin tener que esperar en una estación con el riesgo consiguiente, de perder el empalme o trasbordo que pudiera corresponderle.

25. Se trata este modelo de un carro soporte de dimensiones tan pequeñas, que durante el viaje puede ir dentro de un bolso de viaje de mujer, y de una gran ligereza, por lo que no molestará al turista en ningún momento. Este carro-soporte, también puede quedar permanentemente colocado en la maleta en cuestión, por las mismas razones antedichas. *

30. Consiste en unas ruedas (2) de muy reducido tamaño montadas sobre un pequeño bastidor (1). Esta bastidor, que puede ser en forma angular, tal y como se observa en el plano que se acompaña (3) ó en forma curva, rectangular etc., lleva en sus dos paredes (5) unas aberturas en sentido horizontal, por las que atraviesa una correa (4), que se halla provista de un asa deslizante. Una vez colocada la maleta ó maletín dentro del carro-soporte, el asa de la correa deslizante será la que actúe de agarradero (6).

40. La maleta, de esta forma, no ha aumentado sino en unos gramos de peso, pero tiene la ventaja de que puede deslizarse, en lugar de tener que llevarla a pulso. Las ruedas en cuestión

80165



45. llevan un eje y van colocadas, tal y como se aprecia en la figura (3), a los extremos del soporte facilitando así una mayor robustez y resistencia. El soporte está de tal forma calculado que, a pesar de su reducido tamaño, puede acerrear un gran peso.

50. El sistema es extraordinariamente sencillo, pero tiene la ventaja de permitir que personas de muy poca fuerza, a las que les sería muy costoso ó imposible, transportar una maleta de por ejemplo veinte kilos, en vilo, puedan facilmente hacerse cargo de ella, simplemente deslizándola o arrastrándola gracias a las ruedas del carro-soporte que se pretende registrar.

55. Con todo lo que dejamos expuesto queda bien patente la utilización y utilidad del invento y por ello se reivindican como propias para que sean objeto de registro de Modelo de Utilidad en España por veinte años las siguientes:

REIVINDICACIONES

60. PRIMERA.- CARRO-SOPORTE PARA TRANSPORTAR MALETAS, caracterizado por estar formado esencialmente de unas ruedas montadas sobre un pequeño bastidor que puede adaptarse a cualquier tipo de maleta.

65. SEGUNDA.- CARRO-SOPORTE PARA TRANSPORTAR MALETAS", según la reivindicación anterior, caracterizado además por que en ambas paredes del soporte aparecen dos aberturas en sentido horizontal por las que pasa ó atraviesa una correa, que consta de un asa deslizante, que, colocada en la posición que desee el usuario, actúa de asa, para arrastrar el pequeño carro-soporte.

70. TERCERA;- "CARRO-SOPORTE PARA TRANSPORTAR MALETAS".

- cuatro -



80165

Tal y como se describe en la memoria que antecede y se ilustra con el plano que se acompaña, memoria que consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras.

75.

Madrid, a trece de abril de mil novecientos sesenta.

