

483

12 ABR



80163

MODELO DE UTILIDAD

que por veinte años, para España y sus Posesiones, se solicita a favor de DON ANTONIO PACHECO GOMAR y DON JOSE PACHECO GOMAR, ambos de nacionalidad española, residentes en SEVILLA (ESPAÑA), calle Rodo nº 9, por: "UN CARRO-CUBA PARA EL SULFATADO DE ARBOLEDA".

Memoria descriptiva

5

Para el sulfatado y trafamiento de la arboleda se presentan muchos inconvenientes, siendo el más principal de todos ellos el de disponer de una cantidad de líquido suficiente para que la operación de sulfatado de la arboleda no se interrumpa con cierta frecuencia, para volver a llenar el depósito. Esto viene sucediendo porque los aparatos empleados hasta ahora disponen de una capacidad bastante reducida, y como quiera que esta capacidad no puede ser aumentada debido a que los aparatos son de mochila, y el hombre que lo lleva sobre su espalda tiene que cargar con el peso del depósito, líquido, manguera y motor, resulta que le proporciona un agotamiento prematuro en la faena.

10

Todos estos inconvenientes han sido debidamente estudiados



15

por el inventor de este Modelo y ha construido un carro-cuba de gran rendimiento en todos los órdenes, pues aparte de disponer de una gran capacidad para líquidos en la cuba, (unos 370 litros aproximadamente), éste carro carece de motor, lo que le hace simple y económico, siendo de tiro animal, ofreciendo por todo ello grandes ventajas para el hombre que no sufre cansancio ni tiene necesidad de interrumpir la faena por falta de líquido prematuramente ó por simple averías del motor.

20

25

Esté carro-cuba, al ponerse en movimiento hacia el lugar de trabajo, vá inyectando por medio de una bomba de doble efecto, el líquido a emplear, desde la cuba a los calderines de presión, los cuales ya llevan una cierta cantidad de aire a presión inyectado por una sola vez al comenzar la jornada, lo que le permite hacer el tratamiento de la arboleda por medio de dos lanzas pulverizadoras con las que vá equipado este carro-cuba, manteniendo la presión de salida con el solo desplazamiento del carro-cuba, de arbol a arbol, ya que la bomba de doble efecto és accionada por conexión directa con una excéntrica o eje cigüeñal solidaria a las ruedas de transporte.

30

35

Este carro-cuba pulverizador vá formado por un chasis (1) rectangular metálico sobre el que vá montado una cuba (2) propiamente dicha, de sección elíptica y forma alargada.

40

Montado sobre la parte trasera del chasis lleva este carro un juego de calderines (3) de presión, en comunicación entre sí por medio de un tubo (4) del que sale una conexión tambien tubular (5) hacia la cuba (2), y otra a un manómetro (6) de presión del que sale otro tubo (7) para retroceso en caso de sobrepresión en los calderines.

45

Solidario al juego de ruedas (8) lleva este carro, un eje cigüeñal (9) sobre cuyo brazo excéntrico vá montado el brazo



(10) del pistón de una bomba (11) de doble efecto, que simultáneamente aspira a través de la manguera (12), líquido del depósito (2) y lo inyecta al calderín a través de la manguera (13); igualmente sucede en el retroceso del pistón pero en las mangueras (14) y (15) lo que le permite una alimentación continua de los calderines (3).

Para el tratamiento de la arboleda, lleva este carro un juego de lanzas pulverizadoras, las cuales son conectadas a las válvulas de salida (16) de los calderines, procediéndose simplemente a abrir la llave (17) de paso para empezar la operación de pulverizar.

Cuando se tenga necesidad de hacer una mezcla del líquido, dándole un batido para hacer una liga perfecta, simplemente se abre la llave de paso del tubo (5) pasando una cierta cantidad de presión de los calderines (3) a la cuba (2) a través de dicho tubo (5), poniendo en ebullición todo el contenido de la cuba.

Hecha la descripción que antecede, hay que añadir que los detalles de realización pueden variar, sin que por ello se altere la esencialidad de la invención, que es lo que consta en los párrafos que anteceden, y cuyo registro se solicita.

Todo según se detalla en el dibujo adjunto que a título de ejemplo se acompaña a la presente memoria descriptiva, en el que se representa una vista en planta del carro-cuba, con una sección del depósito que permite ver el montaje de mangueras y bomba sobre la parte inferior de este carro-cuba.

-REIVINDICACIONES-

Se reivindica como de propia y nueva invención, la propiedad y explotación exclusivas de:

1º. Un carro-cuba para el sulfatado de arboleda, caracterizado por estar constituido por un chasis metálico de forma rectangular, llevando sobre él montado una cuba de sección elíptica y forma alargada.

80163¹² AB



80

22. Un carro-cuba para el sulfatado de arboleda, según 1ª reivindicación, caracterizado por llevar un juego de ruedas para arrastre, solidarias a un eje cigüeñal que pone en función por conexión directa a una bomba de doble efecto, conectada a la cuba propiamente dicha y a un juego de calderines de presión que también están en conexión tubular entre sí.

85

32.- "UN CARRO-CUBA PARA EL SULFATADO DE ARBOLEDA".

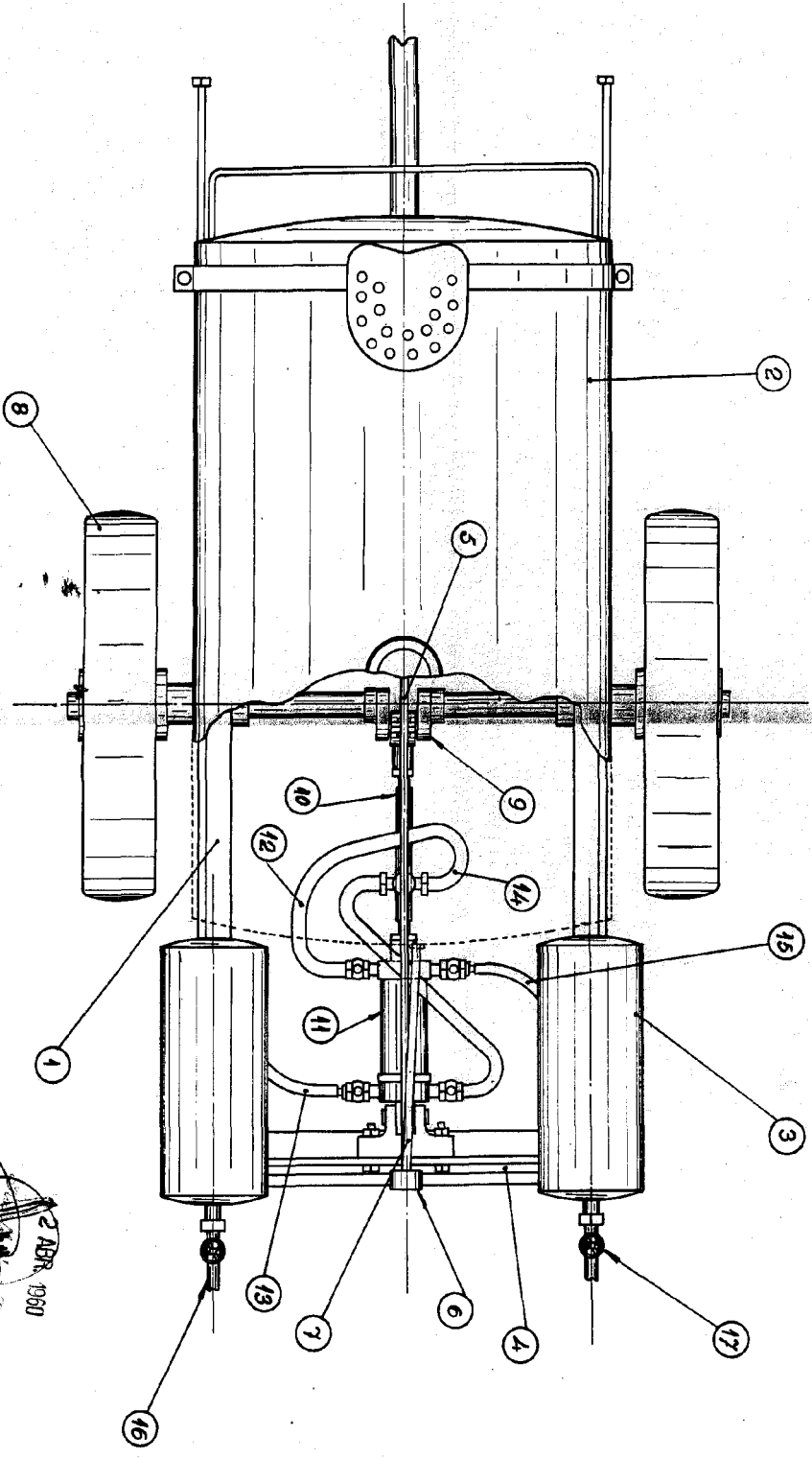
Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas numeradas y mecanografiadas en una sola cara, a las que se acompaña un plano para su mejor comprensión.

MADRID, 12 ABR. 1960

Director de la Esma
[Signature]

Sres. Don Antonio y Jose Pacheco Gomar

180163



2 ABR 1980

12 ABR 1980
12 ABR 1980

Hoja unica