



80124

MODELO
DE
UTILIDAD

a favor de Don LUIS PONS TORRENT, de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle Calaf, 48, por "PLANEADOR DE JUGUETE".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

5. La presente invención se refiere a un planeador de juguete, dotado de medios para su lanzamiento, el cual logra distancias considerables con su impulso de partida, prosiguiendo después su vuelo en planeado hasta llegar al suelo suavemente.

10. Sabido es el atractivo que ejercen sobre los niños los artefactos voladores. No obstante ocurre que aquellas realizaciones en las que se consigue un vuelo completo, son en extremo complicadas y no están al alcance de todos los presupuestos. Por otra parte, otras

80124



realizaciones más simples carecen de interés por su deficiente constitución.

La presente realización aúna la sencillez y economía con unas perfectas cualidades de vuelo.

5. Esencialmente el planeador en cuestión está constituido por dos cuerpos laminares cóncavos, unidos con sus concavidades enfrentadas constituyendo el fuselaje del planeador, con sus bordes laterales separados formando sendas aberturas longitudinales a ambos lados, en las que pueden ocultarse las alas en la posición de lanzamiento, que a su vez están articuladas al propio fuselaje, cuyo fuselaje en su extremo anterior o proa está dotado de un tope elástico para amortiguar los choques, mientras que en la popa queda retenida una lámina doblada por sus extremos y que constituye los timones. En el vientre del fuselaje sobresale un pivote en el cual se engancha un anillo elástico unido a un mango apropiado, que constituye el dispositivo lanzador del planeador.
- 10.
- 15.
20. Las alas del planeador poseen en sus extremos internos sendas orejas taladradas, atravesadas por los respectivos pasadores de articulación montados en el interior del fuselaje, mientras que en el borde de ataque de ambas alas y en las proximidades del fuselaje, se prevén sendos ojeteros, en los que están retenidos respectivos cordones elásticos cuyos extremos finalizan en los correspondientes ganchos destinados a alojarse en una pluralidad de ojeteros situados en sendas pestañas
- 25.

80124

30



a ambos lados de la parte anterior del fuselaje, a fin de tensar más o menos el cordón elástico que tiene a mantener a las alas en posición correcta de vuelo.

5. Para la mejor comprensión de cuanto queda descrito en la presente memoria descriptiva, se acompaña un dibujo en el que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización del objeto de la invención.

10. En dicho dibujo, la figura 1 es una vista en perspectiva del planeador en posición de lanzamiento; la figura 2 muestra al planeador en posición de vuelo; la figura 3 es una planta superior de la zona de articulación de las alas mientras que la figura 4 corresponde a una planta similar en la que se ha suprimido una de las mitades del fuselaje para poder observar el dispositivo de articulación de dichas alas.

15. El planeador descrito está constituido en el aludido dibujo por dos cuerpos laminares -1- y -2-, cóncavos y que constituyen el fuselaje. Dichos cuerpos están dotados de sendas pestañas laterales -3-, salientes, en su zona anterior, unidas mediante ojetes -4-. En la proa del fuselaje está previsto un alojamiento -5- que alberga una punta cónica elástica -6- que constituye un tope amortiguador para posibles choques del planeador.

20. En el extremo correspondiente a la popa del fuselaje, los cuerpos -1- y -2-, presentan sendas pestañas -7-, entre las cuales queda dispuesta una lámina transversal -8- de extremos -9- doblados y que consti-



30124

tuyen los timones de profundidad y dirección, respectivamente, quedando unidas las pestañas -7- y la lámina -8-, mediante ojetes -10-.

5. Los bordes longitudinales de los cuerpos -1- y -2- están dotados de sendas escotaduras longitudinales, de forma que constituyen unas aberturas longitudinales -11- a ambos lados del fuselaje, y que pueden albergar a las alas -12-, dotadas en sus extremos interiores de sendas orejas -13- articuladas a una solapa interior -14- prevista en el fuselaje.

10. El borde de ataque de las alas -12- presenta en las proximidades del fuselaje sendos ojetes -15-, en los que está retenido un cordón elástico -16-, que finaliza en un gancho -17-, susceptible de ser acoplado a voluntad en cualquiera de los ojetes -4- de las pestañas -3- del fuselaje, a fin de tensar más o menos el cordón, el cual tiende a mantener a las alas en posición de vuelo.

20. Para el lanzamiento del planeador se prevé, un saliente en el vientre del fuselaje donde pueda engancharse un anillo elástico -17- montado en una empuñadura -18-.

25. Al lanzar el planeador mediante el dispositivo elástico adecuado (representado en este caso por el anillo elástico -17-), las alas se mantienen ocultas en el interior de las aberturas -11-, a causa de la resistencia que les opone el aire como consecuencia de la elevada velocidad de partida, de forma que el planeador



80024

30

- adopta una forma de cohete, que ofrece menos resistencia al aire y permite alcanzar una distancia mayor. Cuando el planeador pierda su impulso de lanzamiento, los dispositivos elásticos -16-, abrirán automáticamente las alas -12- y se iniciará el descenso del aparato, planeado perfectamente, dada su liviandad y adecuado emplazamiento de las alas y timones de profundidad y dirección -8- y -9-. Asimismo cuando el planeador es lanzado, una fuerte corriente de aire penetra por las aberturas -11-, y produce un sonido que disminuye al hacerlo la velocidad de lanzamiento.
- 5.
- 10.

- La posibilidad de graduar la elasticidad del cordón -16- permite retardar más o menos la apertura de las alas y con ello calcular la distancia a que el planeador iniciará su vuelo planeado. En efecto, es evidente que cuanto menos tensados se hallen los cordones -16-, más tiempo tardarán en vencer la resistencia que el aire opone a la apertura de las alas, lo cual no se podrá conseguir hasta que haya disminuido manifiestamente la velocidad de lanzamiento. Por el contrario, si el cordón elástico se halla muy tensado, entonces las alas se abrirán rápidamente y el planeado se iniciará antes.
- 15.
- 20.

- Serán independientes del objeto de la invención, los materiales empleados en la construcción de los distintos elementos que la integran, formas y dimensiones de los mismos y cuantos detalles accesorios puedan presentarse, siempre y cuando no afecten a su esencialidad.
- 25.



80124

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5. 1. Planeador de juguete, que está constituido esencialmente por un fuselaje hueco y ligero, en cuyos lados se han previsto sendas aberturas longitudinales en las que pueden ocultarse las alas en la posición de lanzamiento del planeados, cuyas alas están articuladas al fuselaje y sometidas a un dispositivo elástico que tiende a mantenerlas en posición de vuelo, estando provisto el fuselaje en la proa de un tope elástico amortiguador y en la popa de los timones de dirección y profundidad, disponiéndose finalmente un pivote en el vientre del fuselaje en donde se engancha un dispositivo elástico de lanzamiento.
10. 2. Planeador de juguete, según la reivindicación 1, que se caracteriza esencialmente porque el fuselaje está formado por dos piezas laminares cóncavas, unidas con sus concavidades enfrentadas mediante pestañas salientes remachadas en la proa y en su parte posterior, fijando al mismo tiempo las pestañas traseras, una lámina transversal de extremos doblados que forma los timones del planeador.
15. 3. Planeador de juguete, según la reivindicación 1, que se caracteriza esencialmente por el hecho de que en los bordes de ataque de las alas y en las proximida-
- 20.
- 25.

30

80124



des del fuselaje, están previstos sendos ojetes en los que van retenidos respectivos cordones elásticos que finalizan en ganchos destinados a ser fijados en una pluralidad de ojetes practicados en las pestañas laterales del fuselaje, cuyos ojetes verifican al propio tiempo la unión entre los dos cuerpos que constituyen el fuselaje.

4. Planeador de juguete.

La presente memoria descriptiva consta de siete hojas foliadas, escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, a de marzo de 1960.

Luis FONS TORRENT

p.a.

