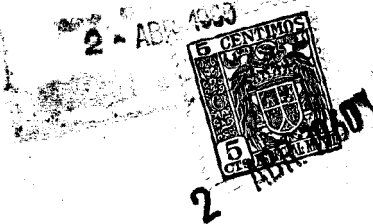


79956



79956

MODELO DE UTILIDAD

que por veinte años para España y sus posesiones, se solicita a favor de D. Carlos CAMBRONERO Martínez de nacionalidad española, domiciliado en Madrid (España), Hermanos Miralles, 105, por: "AUTOMOVIL TRANSFORMABLE, DE TURISMO Y TRACCION COMERCIAL"

Memoria descriptiva

La utilización de los vehículos automóviles tiene aun muchas posibilidades inéditas y el objetivo de este modelo de utilidad cuyo registro se solicita es el empleo de un coche automóvil con características y aspecto de un

5

79956

2-AB



turismo cerrado, que es transformable en el ac-
to en remolcador de plataformas de carga.

10 La carrocería del coche está constituida
por una caja en su cuerpo inferior que incluye
el frente provisto de una amplia entrada de aire
de refrigeración, faros y parachoques, y la ca-
ra trasera, descendente, la caja va recubierta
15 por un cuerpo superior de perfil aerodinámico
compuesto de un ancho parabrisas, un techo que
comprende ambas puertas laterales a uno y otro
lado de la banqueta de conducción y otros dos am-
plios vidrios a uno y otro lado de una posible
segunda banqueta posterior, el techo termina de-
trás del respaldo de la segunda banqueta en una
20 abertura inclinada hacia atrás que va recubierta
con una capota que continúa la línea aerodinámi-
ca del techo y está mantenida por un varillaje
que tiene como punto de articulación el emuen-
tro de la abertura inclinada con el borde supe-
rior de la línea horizontal de la caja, y que
25 cubre cuando está desplegada hasta el extremo
posterior del citado borde superior de la caja.

Desde el punto de articulación del varilla-
je de la capota hasta el repetido extremo poste-
rior de la caja, ésta presenta en su interior
30

79935

APR. 1960



una instalación adecuada para el enganche automático del extremo anterior de un vehículo comercial remolcado.

35 En esta Memoria se describe un dibujo que como ejemplo y sin carácter limitativo, se refiere a una realización del automóvil transformable, de turismo y tracción comercial, de acuerdo con el modelo. Tres figuras completan las explicaciones:-

40 La figura 1 muestra una vista longitudinal del vehículo como turismo cerrado,

La figura 2 muestra el vehículo como tractor comercial, y

45 La figura 3 se refiere a un detalle de la unión en proyección horizontal.

50 El automóvil a que se refiere este ejemplo tiene una carrocería de líneas generales normales en el tipo cerrado de turismo. Su cuerpo inferior (1) constituye una caja cuyo frente presenta un embellecedor (15), los faros reglamentarios (16) y debajo un parachoques (17). Dicho cuerpo inferior va recubierto en sus partes delantera y central por una cubierta (2) de perfil aerodinámico, formada en su frente por el cristal (3) parabrisas, y a cada uno de los lados por

55

2 - ABR 1960



79956

60

65

70

75

80

los cristales de una puerta (4) y de una amplia ventana (5). La cara posterior de la cubierta está abierta formando un arco (6) inclinado. En el punto (7) de encuentro de la citada abertura con el borde superior de la caja (1), está situado el punto de articulación de una capota de material plegable e impermeabilizado mantenida mediante un varillaje (8) giratorio en dicho punto (7). El último arco (8a) de varillaje recubre el extremo del borde superior de la citada caja (1) cuando la capota está desplegada según se vé en la figura 1, y la línea aerodinámica del techo continúa en la capota y al fin en la superficie (9) inclinada de la cara posterior de la caja (1).

El interior de la carrocería, en este ejemplo, presenta una banqueta de conducción (10) flanqueada en ambos lados con la puerta (11) de acceso y detrás una segunda banqueta (12).

A continuación de esta segunda banqueta existe una gran caja (13) para alojamiento del motor y sobre ella una plataforma horizontal (25) abatible prevista de un mecanismo (14) de enganche automático para la tracción de un remolque, preferiblemente de acuerdo con el mecanismo que ha sido objeto de un registro anterior del propio solicitante.

2 - ABR. 1960



79956

85 En las figuras 2 y 3, que muestran cómo se transforma el turismo en tractor comercial o industrial, se ha representado un ejemplo de enlace entre el coche y un semiremolque ligero, de acuerdo con la capacidad tractora del vehículo.

90 La figura 2 muestra que cuando el coche se ha de convertir en vehículo tractor se comienza por plegar el varillaje (8) de su capota contra la abertura (6-7) inclinada de la cara posterior de la cubierta (2). Habiendo quedado entonces al descubierto la superficie superior (18) del enganche automático, y hallándose el semiremolque (19) mantenido horizontalmente sobre sus dos ruedas (20) y sobre la rodilla (21) 95 bastará llevar el coche en marcha atrás convenientemente orientado para que coincida su abertura de enganche con el bulón de enlace del semiremolque.

100 El semi-remolque (19) del ejemplo, se compone de una plataforma anterior (22) de poco fondo, adecuada para adaptarse en las curvas al juego posterior (23) del vehículo tractor, que se prolonga hacia atrás en una caja (24) de mayor profundidad y va soportada por un eje de 105 dos ruedas (20) y presenta debajo de su arista

2 - ABR. 1960



79956

inferior transversal la rodilla abatible (21)
citada.

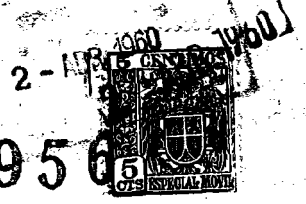
110

Como variante se hace constar que la ca-
pota (8) puede ser sustituida por una pieza ri-
gida aceptada por ajuste y retenida por medios
adecuados.

115

En las diversas realizaciones de este mo-
delo de automóvil transformable caben soluciones
varias debidas a las formas de las carrocerías y
a la potencia del vehículo, pero todas ellas se
desarrollarán dentro de las características rei-
vindicadas.

799505



N O T A

EN RESUMEN, el Modelo de Utilidad que, por vein-
te años, se solicita registrar en España deberá
recaer sobre las siguientes:

120

REIVINDICACIONES

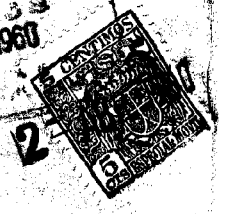
125 1ª.- "AUTOMOVIL TRANSFORMABLE, DE TURIS-
MO Y TRACCION COMERCIAL", caracterizado porque
su carrocería está dispuesta en forma de coche
de turismo cerrado, con una cubierta superior
de perfil aerodinámico que termina después de
130 los asientos internos en una abertura inclinada
por su base hacia atrás, recubierta con una ca-
pota que continúa la línea aerodinámica del te-
che y está mantenida por un varillaje que puede
135 tener como punto de articulación el encuentro de
cada extremo inferior de la abertura citada con
el borde superior de la caja, capota que cuando
está desplegada cubre hasta el extremo posterior
de dicho borde superior de la caja, que es pre-
ferentemente horizontal.

135

140 2ª.- "AUTOMOVIL TRANSFORMABLE, DE TURIS-
MO Y TRACCION COMERCIAL", de acuerdo con el nú-
mero anterior, caracterizado porque el plegado
de la capota se realiza hacia la boca inclina-
da, a modo de acordeón, para dejar libre la su-

2 - ABR 1960

79956



perficie posterior abierta y horizontal de la caja.

145 3ª.- "AUTOMOVIL TRANSFORMABLE, DE TURISMO Y TRACCION COMERCIAL", según los números anteriores caracterizado porque desde el punto de articulación del varillaje en cada lado hasta el repetido extremo posterior de la caja, ésta tiene en su interior centrada una instalación adecuada para el enganche automático del extremo anterior de un vehículo comercial o industrial remolcado.

150 4ª.- "AUTOMOVIL TRANSFORMABLE, DE TURISMO Y TRACCION COMERCIAL", de acuerdo con los números precedentes, cuyo remolque se caracteriza por estar compuesto de una plataforma de borde anterior redondeado, provista centralmente con un bulón de enlace con el dispositivo de enganche, de altura conveniente para que resulte apoyada sobre las guías de que vaya provisto

160 tal enganche, dicha plataforma continúa hacia atrás con un fondo más profundo, adecuado a mercancías y apoyado sobre un eje de dos ruedas neumáticas, y provisto de su delantera de una redilla articulada rebatible.

165 5ª.- "AUTOMOVIL TRANSFORMABLE, DE TURIS-

2 - ABR. 1960

79956



MO Y TRACCION COMERCIAL™.

Según queda descrite y reivindicado en la presente Memoria descriptiva, que consta de nueve hojas foliadas y mecanografiadas for una sola cara a la que se acompaña tres hojas de planos para su mejor comprensión.

Madrid, 2 - ABR. 1960

CARLOS BALLESTERO
P.P.

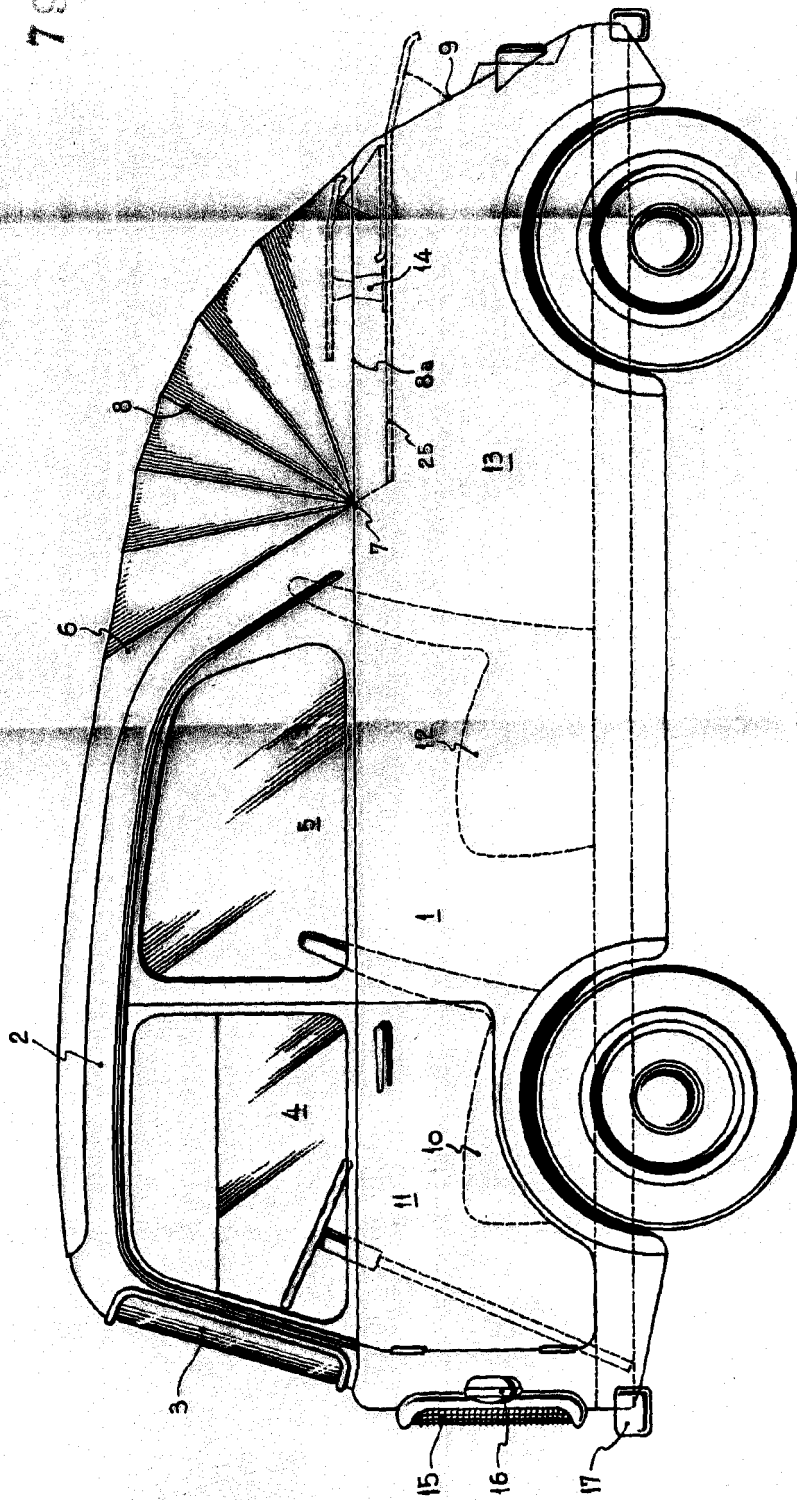
Carlos Cambronero Martinez

3 hojas. 1.



79850

Fig. 1



2 ABR 1960

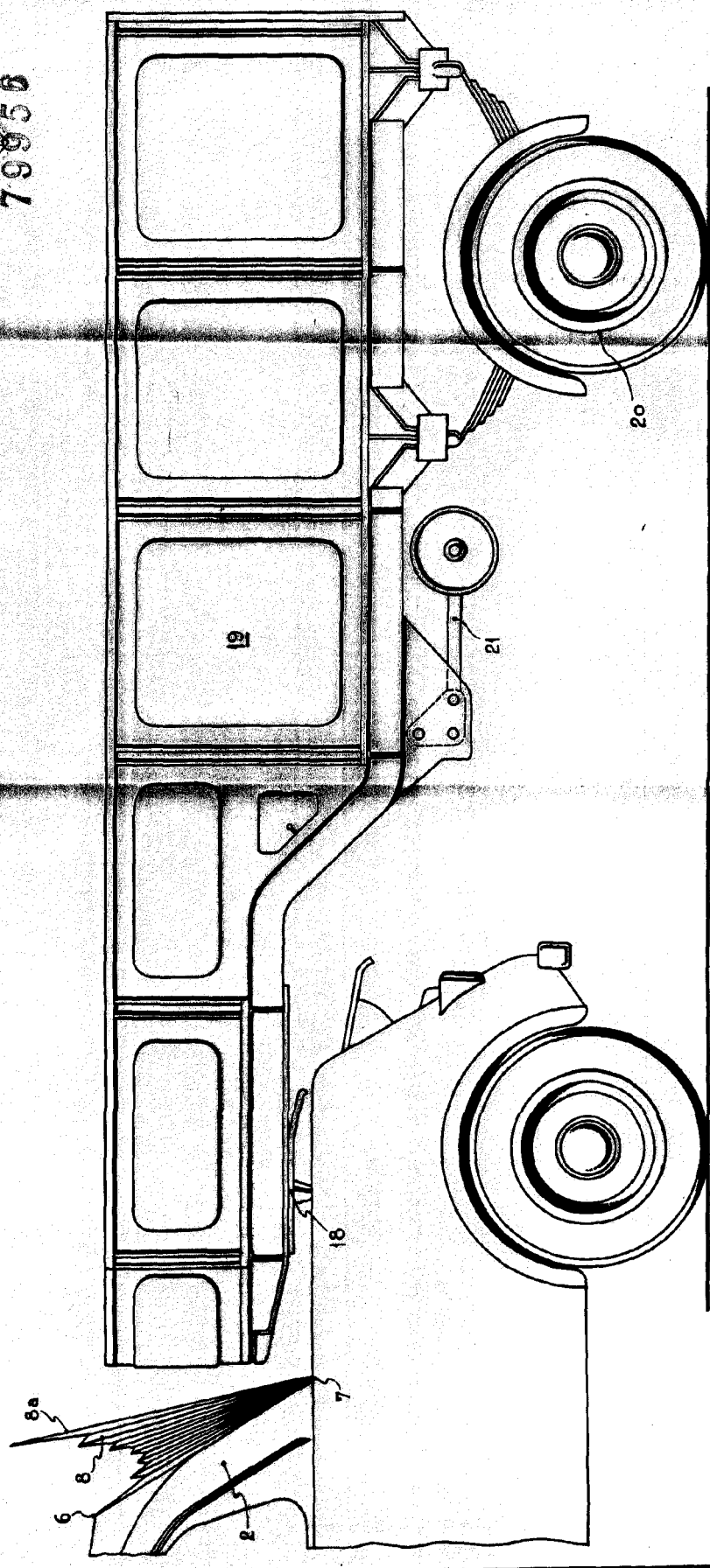
CARLOS BALLESTERO
P.P.

Escala variable.

Carlos Cambronero Martinez.

3 hojas. 2

79950



2 ABRIL 1960
CARLOS BALLESTERO
P.P.

Escala variable.

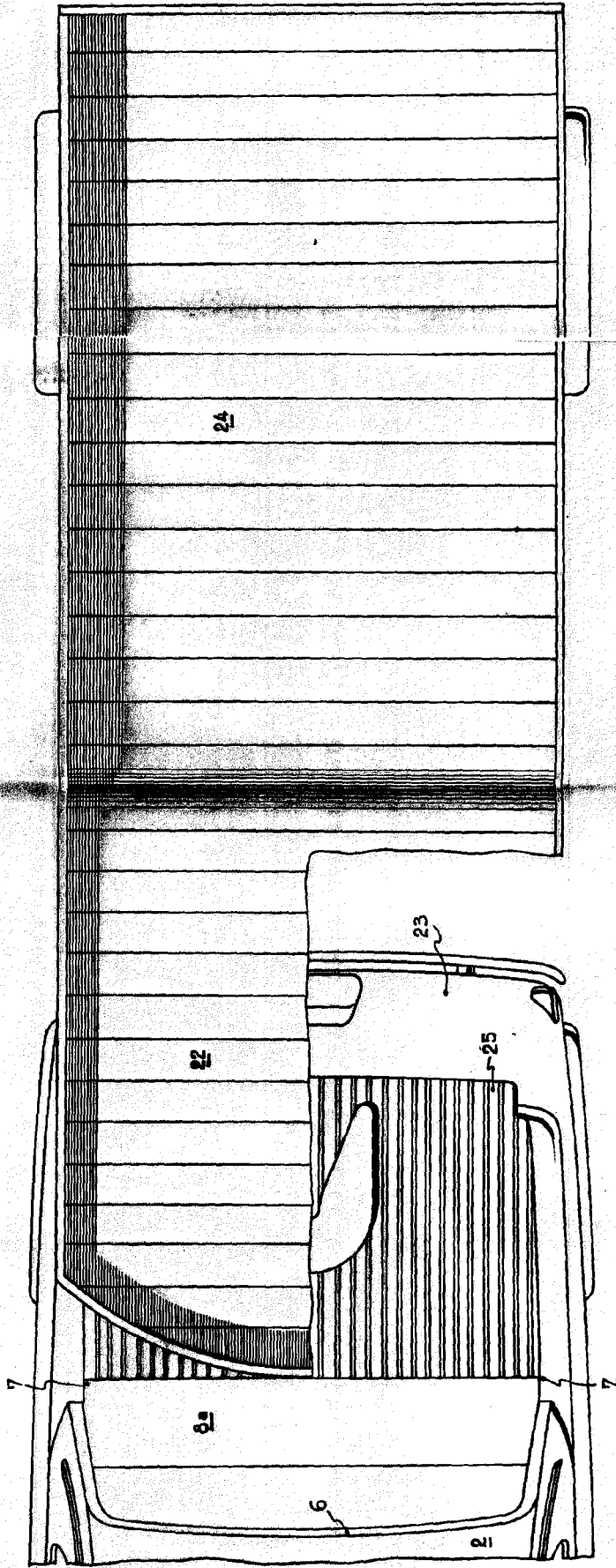
Carlos Cambrano Martinez.

3 hojas. 81



79956

743



2 ABR 1960

CARDOS BALLESTERO
R.P.

Escala variable.