

31 MAR 1950



79922

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a una solicitud de modelo de utilidad por veinte años, para España y sus Posesiones, por DISPOSITIVO PERFECCIONADO, PARA CONTACTO Y ALIMENTACION DE FAROS PILOTOS, a favor de don José Tribaldos Rull, de nacionalidad española, residente en Madrid, calle de S. Gabriel 17

-----

El presente modelo de utilidad recae sobre un dispositivo perfeccionado para contacto y alimentación de faros pilotos empleados en vehículos en general y más especialmente en motovehículos; en el que se resuelve el medio de contacto con una gran sencillez mecánica, lo que representa una economía en mano de obra, ahorro de material, tiempo de montaje y demás ventajas que se desprenden de la lectura de la presente memoria, para cuya mejor comprensión se acompaña una hoja de planos que muestra un ejemplo de realización de la invención, sin carácter limitativo, porque caben cuantas variantes de realización sean posibles dentro del cuadro general de la invención sin que éste se altere. En dichos planos,

5

10



La fig. 1 es una sección lateral vertical del dispositivo.

La fig. 2 es el mecanismo de contacto propiamente dicho.

La fig. 3 muestra la carcasa transparente del faro.

Según la invención, el dispositivo consta de un soporte formado por una pieza metálica de sección triangular (10) hueca hasta  $2/3$  de su altura donde presenta una masa maciza (no referenciada) atravesada verticalmente por un taladro (2). Encima de lo que corresponde al vértice superior de dicho soporte, se prolonga éste formando un zunchillo oblicuo (1) apto para acoger los dos cuerpos (A-B) de que consta la carcasa transparente del faro formada por dos cuerpos fusiformes que encajan uno en otro, de material transparente (preferentemente un material termoplástico o similar) uno de transparencia en blanco (A) y otro en rojo (B), dotado éste de una aleta dorsal, y previéndose en este segundo, en el punto de encaje, un casquillo perforado a rosca para dejar pasar un tornillo de sujeción (no representado); pudiendo tener estos dos cuerpos cualquier ornamentación exterior a base de estriado, picado, etc.

El soporte (10), tiene, además, dos pivotes verticales interiores (4-9) que van provistos de un espárrago roscado cada uno (5-7) para fijación del conjunto al cuerpo del vehículo, en aquella parte que sea apropiada.

Debajo de la ventana (2) de la masa superior (no referenciada) del soporte (10) va fijado un dispositivo de contacto, sujeto mediante un tornillo (3); cuyo dispositivo de contacto está formado por: una laminilla de material aislante superior (13) perforada en su centro, para dejar



45

pasar el extremo libre de una plaqueta de contacto ( 13 ) a través de la perforación (16) de la plaqueta aislante (12) antes citada. Esta plaqueta de contacto lleva una pequeña perforación en su extremo para ser atravesada por el citado tornillo (3); debajo de la misma va otra plaqueta similar (8) que lleva anclado el terminal de un cable de alimentación (6); y debajo va otra laminilla (14) de material aislante, similar a la primera ya descrita, con otra perforación (15) en su centro para dejar paso al extremo libre de la segunda plaqueta inferior de contacto (8) y cable (6) ya citados.

50

55

Finalmente, sólo resta consignar que en el presente modelo de utilidad caben tantas variantes de realización como sean posibles dentro del espíritu de la invención, pudiéndose fabricar en toda clase de materiales y dimensiones adecuados, sin limitación.

60

- - - - -

65

N O T A. - Descrito suficientemente cuanto antecede, sólo hemos de consignar que lo que se declara propio, nuevo y útil del solicitante, es lo contenido en las siguientes:

#### REIVINDICACIONES

70

1 - Dispositivo perfeccionado, para contacto y alimentación de faros pilotos, caracterizado por constar de una base de sección triangular, hueca hasta  $2/3$  de su altura, con una masa maciza en su parte superior interna, prolongándose por encima mediante un zuncho acusadamente oblicuo; teniendo dicha masa, una perforación pasante en



709223

el sentido de su eje vertical.

75

2 - Dispositivo, según reivindicación 1ª caracterizado porque de la masa interior del citado soporte, parten dos pivotes paralelos, dotados en sus terminales libres, de sendos espárragos roscados, para fijación del conjunto a un punto adecuado de un vehículo.

80

3 - Dispositivo, según reivindicaciones 1 y 2, caracterizado porque en la misma citada masa, se ha previsto una perforación ciega fileteada para alojar un tornillo que soporta un dispositivo de contacto formado por una laminilla de material aislante, con una ventana en su centro, debajo de cuya laminilla hay una plaqueta de contacto cuyo extremo libre asoma por dicha ventana; previéndose bajo esta laminilla de contacto, una segunda laminilla similar, que lleva anclado a su extremo libre un cable de alimentación; situándose bajo dicha segunda laminilla otra plaqueta de material aislante dotada de una ventana central por la que da paso a la plaqueta inferior y al cable de contacto de la misma.

85

90

95

4 - Dispositivo, según reivindicaciones de 1 a 3, caracterizado porque el zuncho antes descrito sirve de soporte a la caja del faro, constituida por dos cuerpos fusiformes de material esencialmente transparente y de distintos colores, que calzan uno en otro, llevando el posterior, en el punto de ensamblaje, un casquillo con una perforación a rosca para permitir la fijación de este conjunto mediante un tornillo .

100

5 - DISPOSITIVO PERFECCIONADO PARA CONTACTO Y ALIMENTACION DE FAROS PILOTOS.

- - - - -



105

Todo según queda descrito en la presente memoria, que consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sóla cara, con un total de ciento siete líneas y hoja de planos que adjunto se acompaña.

Madrid 31 marzo 1960

p.a. *Morales*



79922

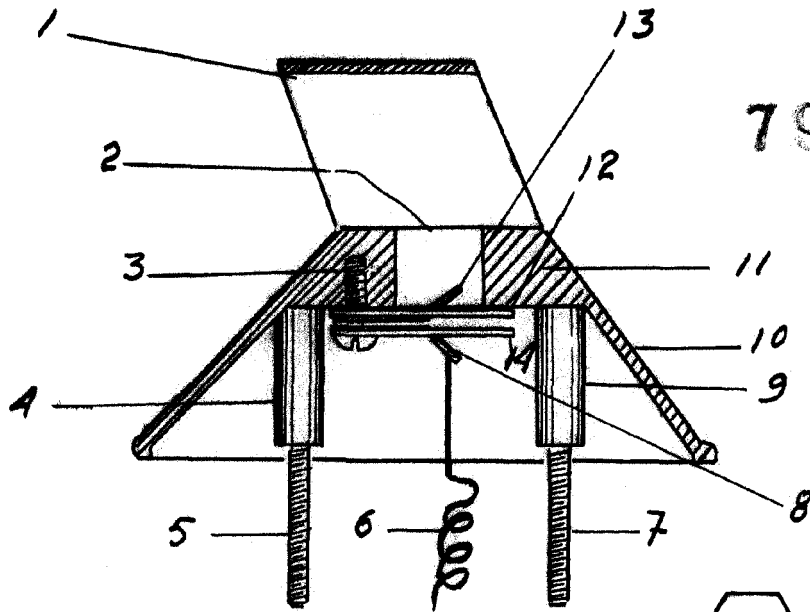


FIG. 1

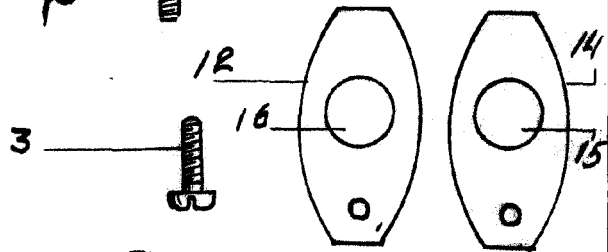


FIG. 2

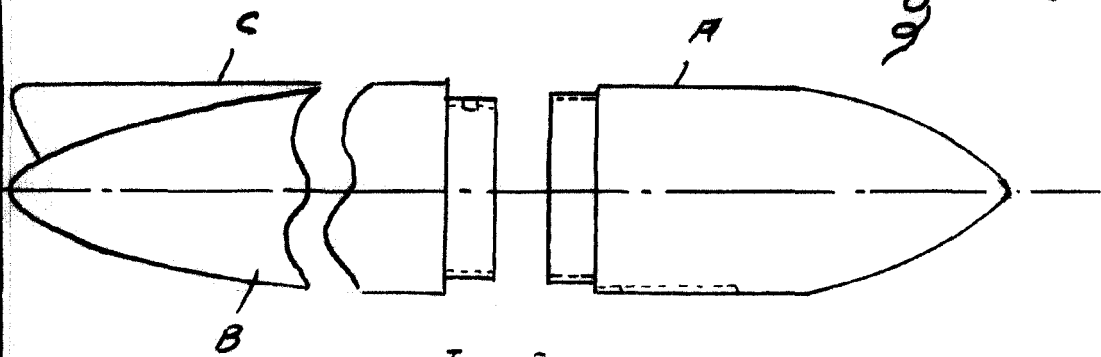
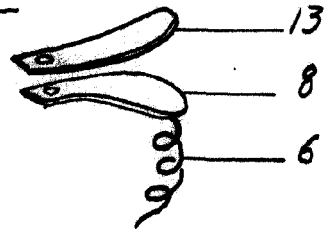


FIG. 3

MADRID 31 MARZO 1960

*Manaroff*

ESCALA VARIABLE