

79877



79877

MEMORIA DESCRIPTIVA
DE UNA PATENTE DE MODELO DE UTILIDAD POR VEINTE AÑOS EN ESPAÑA
A FAVOR DE DON JOSE ARRIETA URIS, DE NACIONALIDAD ESPAÑOLA, RE-
SIDENTE EN BILBAO, Matico 22.

sobre:

CHASIS PARA ELEVACION DE VEHICULOS.



79877

Con la presente solicitud se trata de proteger un nuevo chasis para elevación de vehículos, principalmente los de tracción mecánica y en la modalidad de turismos, con el cual se consiguen grandes ventajas ante lo que actualmente se conoce y se lleva a la práctica.

5.-

Su fabricación puede ser realizada en cualquier tipo de material, siempre que el mismo sea apto para la función que debe desarrollar.

10.-

En esencia consiste en un núcleo circular o cazoleta en la cual se sitúa la cabeza del émbolo del aparato de elevación que se utiliza, pertiende radialmente de dicha cazoleta cuatro aspas que giran con respecto a tal cazoleta, dada su especial colocación, disponiéndose en tales aspas unas correderas portadoras de un taco de goma regulable a fin de buscar el punto de asentamiento para comenzar la elevación del móvil una vez centrado.

15.-

Para mejor comprensión de la descripción que sigue, se adjuntan dibujos a los cuales se hará constante referencia a lo largo de la misma, siempre a título de ejemplo no limitativo.

20.-

La Fig. 1a., es una vista en planta del sistema.

La Fig. 2a., es una vista en corte del sombrerete en el cual se aloja la cabeza del émbolo del elemento de elevación.

La Fig. 3a., es una vista en corte de un disco que se utiliza como apriete y para sujeción de las aspas que van alojadas en el citado sombrerete.

25.-

La Fig. 4a., es un corte longitudinal de una de las aspas unidas a la pieza de acondicionamiento en el sombrerete y que permite su giro para lograr la situación.

30.-

La Fig. 5a., es una vista en corte de una de las correderas que se disponen en cada una de las aspas, la cual lleva un punto de apoyo regulable.

Consiste la presente invención en un chasis para eleva-



5.-

ción de vehículos, caracterizado porque el mismo consiste en disponer una cazoleta (1) la cual presenta una cavidad (2) donde se aloja la cabeza del émbolo del aparato de elevación presentando dicha cazoleta unas perforaciones (3) donde se aloja coincidentemente un disco (4) con orificios (3') el cual sirve para fijar y retener las aspas (5) mediante un arillo (6) que permite en virtud de su cavidad central (7) el efectuar el giro de las mismas y determinar su posición.

10.-

Asimismo y en cada una de las aspas se disponen una corredera (8), la cual presenta superiormente un tope de asentamiento(9) regulable a fin de poder buscar el punto de apoyo, facilitando igualmente ésta labor el poder deslizar a izquierdas o derechas la propia corredera (8).

15.-

Si bien la forma de ejecución aquí descrita constituye aplicación preferente de la presente invención, podrán introducirse modificaciones de forma y de detalle sin que por ello se altere la esencialidad de la misma que se reivindica en la siguiente.

NOTA

20.-

En resumen, la presente solicitud recaerá sobre las siguientes reivindicaciones.

25.-

1a.- Chasis para elevación de vehículos, caracterizado porque el mismo consiste en disponer una cazoleta, la cual presenta una cavidad donde se alojará la cabeza del émbolo del aparato de elevación, presentando dicha cazoleta unas perforaciones donde se colocan coincidentemente un disco con orificios, el cual sirve para fijar y retener unas aspas dispuestas radialmente a la cazoleta, mediante un arillo solidario de las mismas y que mediante su alojamiento central lo permite situar en el núcleo de la cazoleta y en virtud de él es posible el situar las aspas en posición.

30.-

2a.- Chasis, según la reivindicación anterior caracte-



79877

rizado porque en cada una de las aspas se dispone una corredera la cual consta de un punto de apoyo regulable para el asentamiento del vehículo.

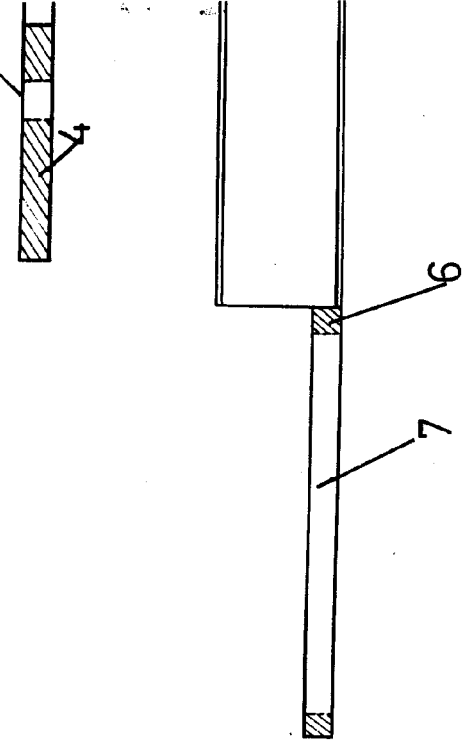
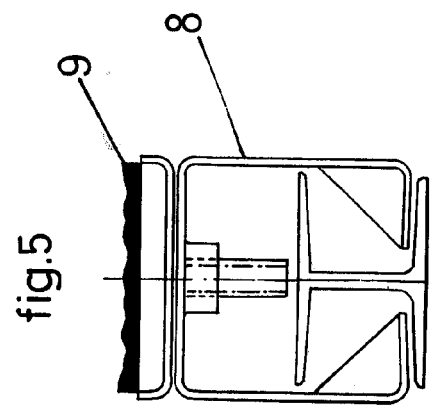
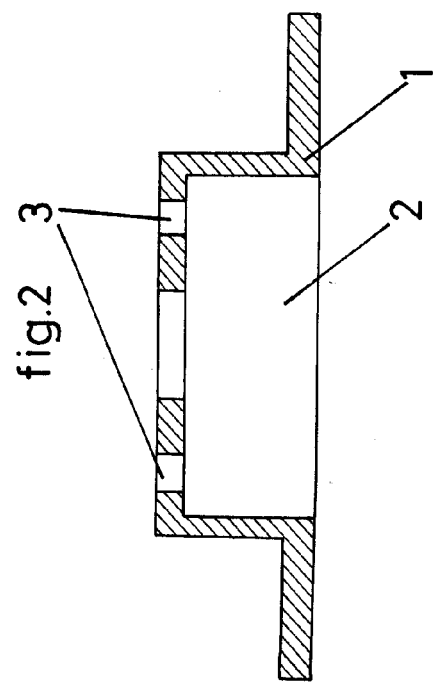
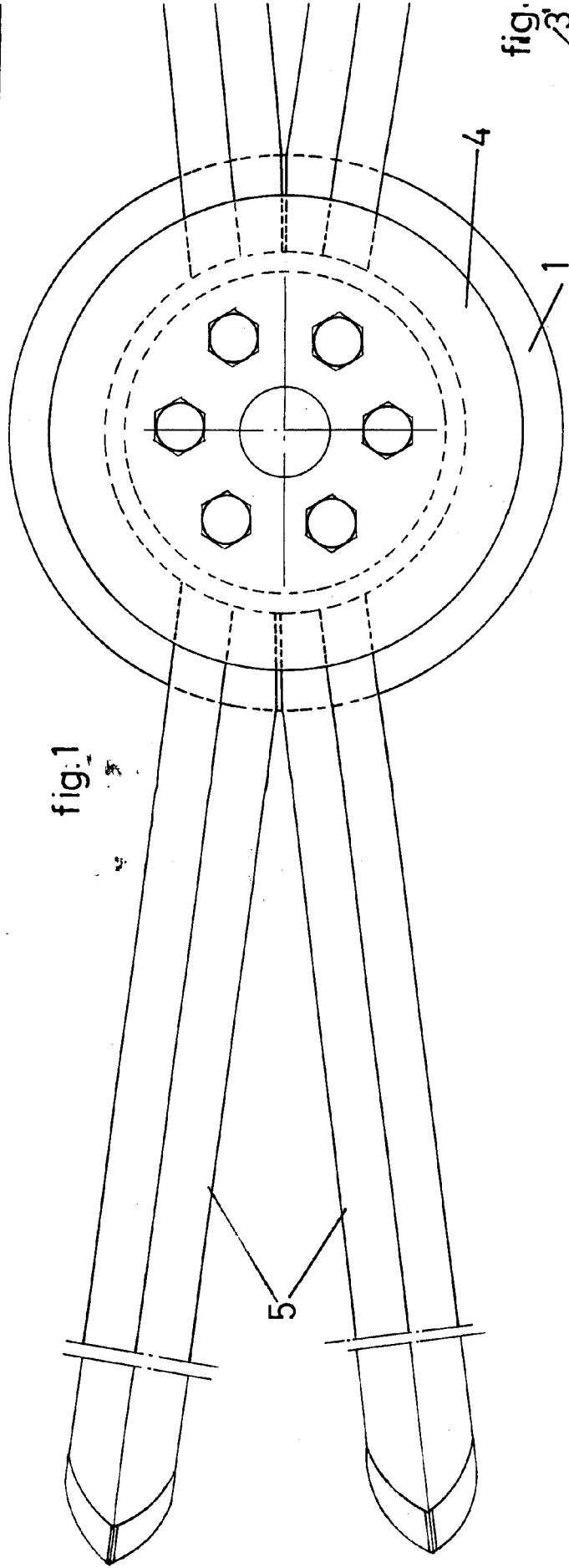
3ª.- CHASIS PARA ELEVACION DE VEHICULOS.

Según se describe en la presente memoria que consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos.

Madrid

7 SEP 1963

D. JOSE ARRIETA URIS



HOVA LUNA

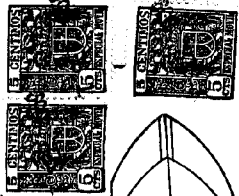


fig.1

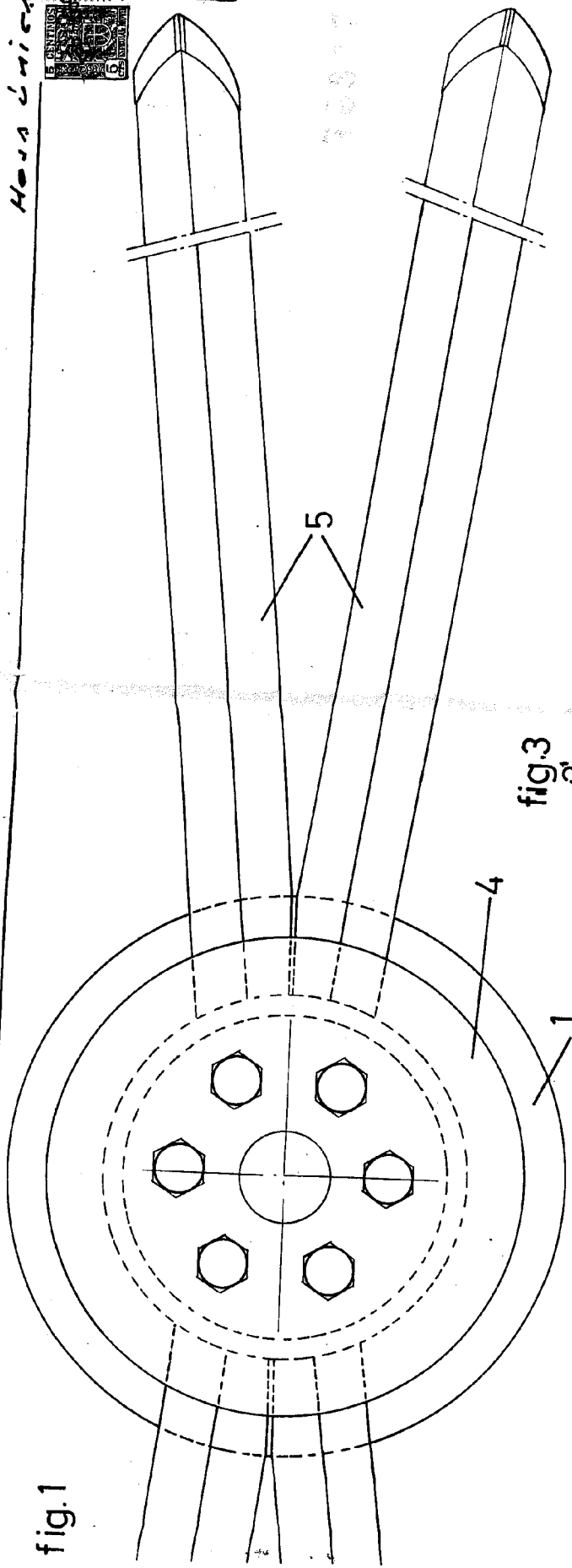
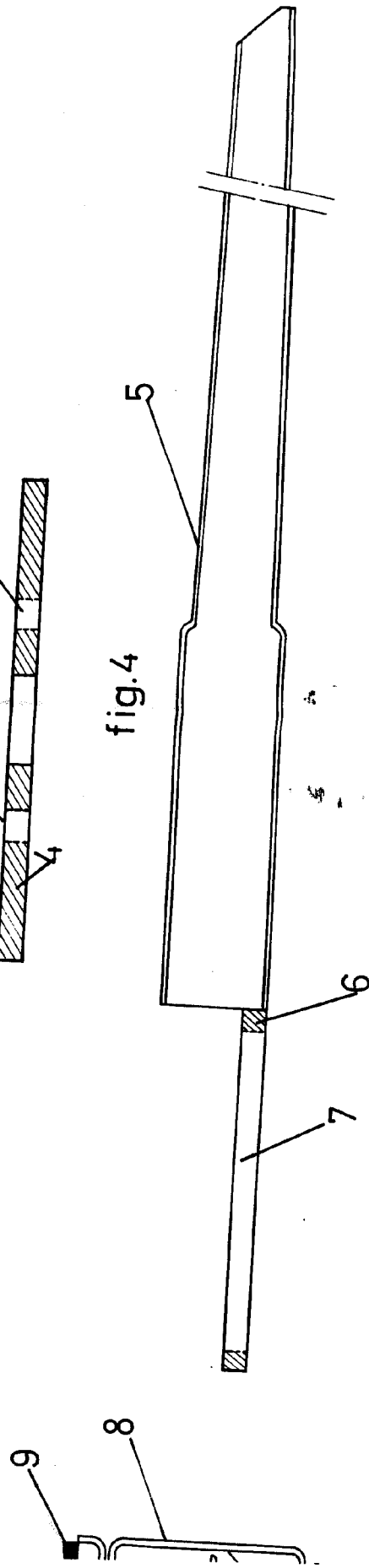


fig.3



fig.4



escala variable
212