

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "UNA VISERA APLICABLE A LAS VENTANILLAS DE VEHICULOS",
a favor de D. Abel Serarols Olivé, de nacionalidad espa-
ñola, domiciliado en Saradañola (Barcelona), Gran Vía, 23.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Modelo de utilidad se refiere a una visera aplicable a la parte superior de las ventanillas de vehículos, particularmente automóviles y camiones, que permite el libre funcionamiento de los cristales de las mismas en tiempo de lluvia y la circulación del aire interior.

5.

Como es sabido, en la circulación en automóvil bajo la lluvia deben mantenerse cerradas las ventanillas del vehículo, levantando los cristales hasta su posición

14 MAR



5. describada, so pena de penetración del agua en el interior. Ello da lugar al viciado del aire interior, particularmente molesto cuando son varios los ocupantes del vehículo o bien se produce humo de cigarros. En tales casos sería deseable la apertura, por lo menos parcial, de las ventanillas, pero es imposible por la entrada inevitable de la lluvia.

10. Para obviar este inconveniente ha sido concebida la visera que constituye el objeto del presente Modelo de utilidad. Consta de un elemento laminar que se coloca en la parte superior de la ventanilla e impide la entrada del agua de la lluvia, por su inclinación hacia el exterior, que desvía el curso de aquélla.

15. Para su mejor comprensión, se acompaña a la presente unos dibujos que ilustran, a título de ejemplo, una realización de la nueva visera protectora, realizada según el Modelo.

20. La figura 1 muestra en perspectiva la visera colocada en un automóvil, y la figura 2 una vista frontal de la misma aplicada a la ventanilla de una puerta de coche. La figura 3 presenta una sección transversal de la anterior y la figura 4 muestra una vista en perspectiva, más ampliada, de la visera, así como una sección transversal.

25. Según los dibujos, la nueva visera está formada por un cuerpo alargado de estructura laminar, aplana-
-1-, que se fija en la parte superior del marco
-2- de las ventanillas de los vehículos. -3- representa la portezuela de los mismos y -4- el cristal desplazable verticalmente.

30. La forma general de la visera protectora que se



14 MAR.

79858

- 3 -

más el be es la dibujada, pero sus detalles accidentales podrán variar según la forma de la ventana a que deban aplicarse, dependiente del modelo y tipo de vehículo. En uno de sus extremos formará la curvatura -5- y en el otro el ángulo -6-, adecuados al acoplamiento deseado y, en el ejemplo que las figuras presentan, a una ventanilla de doble cristal.

Lleva la visera en su borde superior, una pestaña o reborde -7- para su fijación mediante unos tornillos. Su cuerpo principal -1- forma un ángulo con la vertical, inclinándose hacia el exterior, con lo que el agua de lluvia desliza hacia fuera permitiendo la abertura de los cristales de las ventanillas. La circulación del aire impide asimismo la densación sobre éstos del vapor de agua procedente de la respiración de los viajeros.

Se fabricará la nueva visera protectora en cualquier material adecuado, tal como metal o plástico, y su acabado será el conveniente para su buen efecto estético. Su estructura es sólida y su colocación sencilla, a lo que se une su estructura simple que permite su fabricación económica.

Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia de la visera descrita, será variable a los efectos del actual Modelo.

N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de utilidad:

1. - Una visera aplicable a las ventanillas de vehículos, caracterizada por constar de un cuerpo laminar alargado y aplanado, de la forma adecuada al marco de la ventanilla e inclinado hacia el exterior, que desvía la circulación



del agua de lluvia hacia el exterior del vehículo, al que se fija por medios adecuados mediante un reborde en su parte superior.

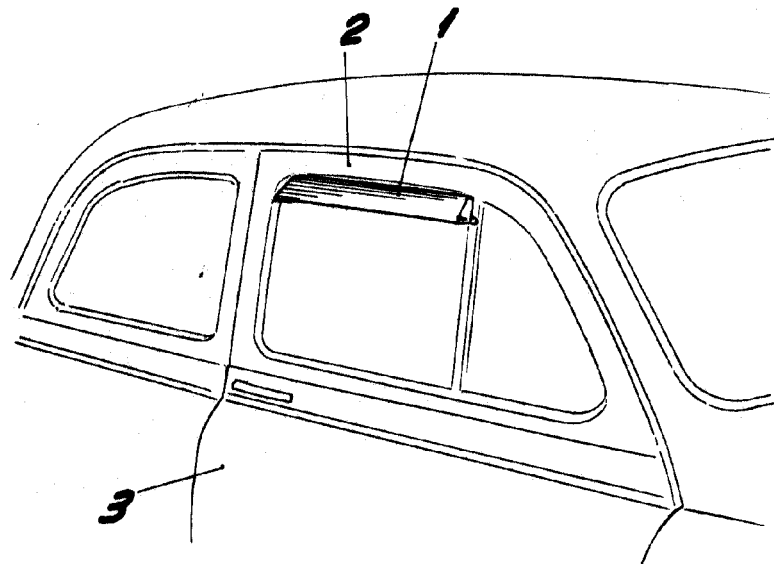
5. Sean cuales fueren las circunstancias que concurran en la esencialidad del Modelo de utilidad definido en la anterior reivindicación, cual objeto es:
2. - "UNA VISERA APLICABLE A LAS VENTANILLAS DE VEHICULOS".

10. Consta la presente memoria de cuatro hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y del dibujo adjunto.

Barcelona, catorce de marzo de mil novecientos sesenta.

P.A. de D. Abel Serarols Olivé,

L. DURAN CORRETJER
P. P.



79858

Fig. 1

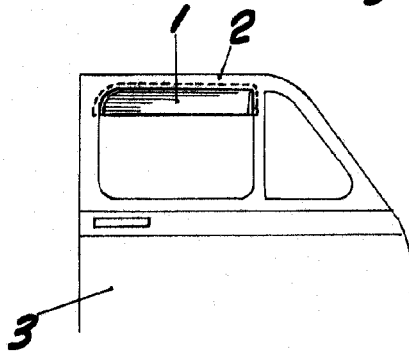


Fig. 2

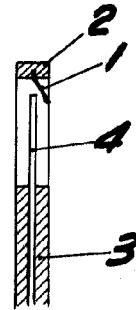


Fig. 3

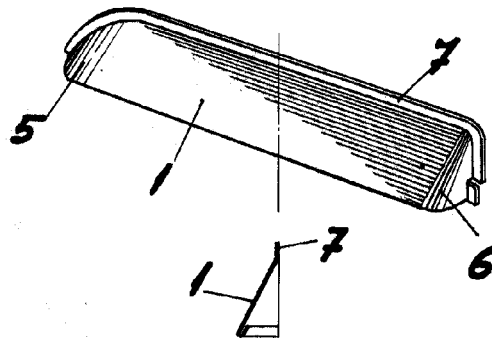


Fig. 4

BARCELONA, 14 MARZO DE 1960

L. DURAN

P.P.

A handwritten signature, likely of L. Duran.

ESCALA VARIABLE