

10000

79848

9 MAR



79848

**MODELO DE UTILIDAD**

por 20 años

por "UN PORTALAMPARAS DESMONTABLE PARA FAROS DE VERICU-  
LOS", a favor de D<sup>a</sup> María Alonso Estevez, de naciona-  
lidad española, domiciliada en Barcelona, Consejo de  
Ciento, 380.

-----

MEMORIA DESCRIPTIVA

Por el presente Modelo de utilidad se des-  
cribe un portalámparas desmontable para faros de ve-  
hículos, que ofrece numerosas ventajas de robustez y  
seguridad, sobre los conocidos en el mercado.

- 5. Actualmente son de aplicación ciertos porta-  
lámparas generalmente moldeados en resinas sintéticas  
u otros materiales aislantes, cuyas propiedades no



79848

ofrecen completa seguridad, debido principalmente a su fragilidad y poca resistencia al calor generado por las propias lámparas que soportan. Siendo, pues, elementos que poseen normalmente todos los contactos eléctricos y dispositivos de sujeción a la parábola reflectora, es engorroso y caro tener que proceder a la sustitución completa del mismo, sólo por haberse estropeado por reblandecimiento o rotura, la parte frágil del mismo.

El modelo que se describe en la presente memoria, soluciona radicalmente tales inconvenientes, por cuanto está constituido por dos piezas fundamentales: el portalámparas propiamente dicho y la pieza portacontactos. Aquel es de naturaleza conductora y no tiene complicaciones de peso por estar moldeado en coquilla a base de aleaciones ligeras, su destrucción por rotura o por efecto del calor de la lámpara es imposible porque la conducción y la robustez están asegurados por el carácter metálico de la aleación empleada, por tanto este elemento es de duración indefinida; por el contrario la pieza portacontactos es de material aislante y se fija al portalámparas por medio de tornillos, circunstancia que permite un rápido y fácil cambio, en caso de rotura de la misma, sin tener que desechar para ello la pieza base.

Para mayor comprensión, se adjuntan, a título de ejemplo, unos dibujos de un portalámparas realizado de acuerdo con la presente memoria.

La figura 1 es una vista posterior de la pieza metálica que constituye el portalámparas propiamente dicho y la figura 2 es una vista de la corona aislante portadora de los contactos eléctricos. La figura 3 es una vista frontal del propio portalámparas.



Según tales figuras la pieza metálica base -1- está formada por un cuerpo hueco de forma circular, que posee un resalte en su parte anterior con su superficie ligeramente cóncava pulimentada, dotado de dos expansiones alargadas -2-3- adosadas diametralmente a su superficie, para proveer la correspondiente fijación a la parábola aluminizada, reflectora del faro. Este propio cuerpo forma un gollote central -4-, en el que se hallan las entallas para la colocación de la lámpara según el tipo de engarce por bayoneta y presenta, además, unos taladros roscados -5- en los que penetrarán los tornillos de fijación de la placa portacontastos.

Dicha placa de naturaleza aislante, está formada por una corona circular -6- a la que van fijos los contactos eléctricos -7-8- de simetría esférica y que son los que sostienen y alimentan la lámpara de luz ciudad, para lo cual uno de ellos queda conectado a masa, por uno de los tornillos de fijación de la corona aislante -6-, así como los contactos curvos -9-10- que alimentan la lámpara principal del fare, para lo cual están arqueados y con sus extremos embutidos, con el fin de procurar un buen contacto eléctrico. Finalmente los tornillos -11- son los de fijación de la placa portabornes -6- al cuerpo -1-.

La particularidad de ser fácilmente desmontable y de poseer la pieza base, que es la sometida a mayores sollicitaciones, resistente y conductora, estando los contactos en otra pieza aislante, hace que el modelo descrito sea de duración ilimitada y seguridad casi absoluta.

Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia de un portalámparas anteriormente descrito, será variable a los efectos del presente Modelo.



79848

**N O T A.**

Se reivindica como objeto de este Registro por Modelo de utilidad:

5. 1.- Un portalamparas desmontable para faros de vehiculos, caracterizado esencialmente por estar formado de dos piezas acoplables por medio de tornillos, una de ellas anular y constituyente del portalamparas propiamente dicho y otra en forma de corona, a la cual vayan fijos todos los contactos eléctricos.

10. Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad del Modelo definido en la anterior reivindicación, cuyo objeto es:

2.- "UN PORTALAMPARAS DESMONTABLE PARA FAROS DE VEHICULOS".

15. Consta la presente memoria de cuatro hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y del dibujo adjunto.

Barcelona, nueve de marzo de mil novecientos sesenta.

P.A. de D<sup>a</sup> María Alonso Estevez,

L. DURÁN CORREJER  
P. P.

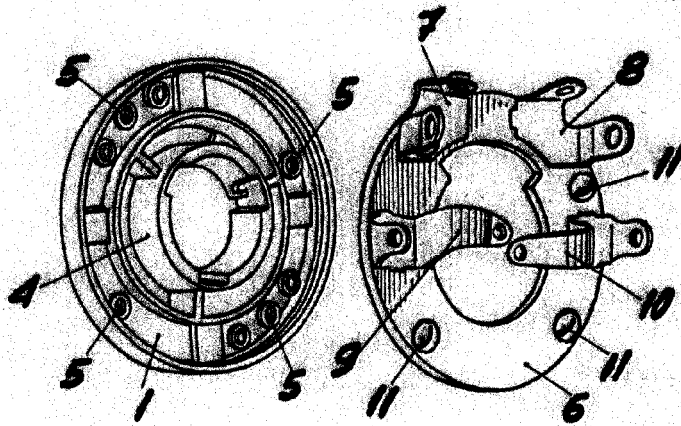


Fig. 1

Fig. 2

79848

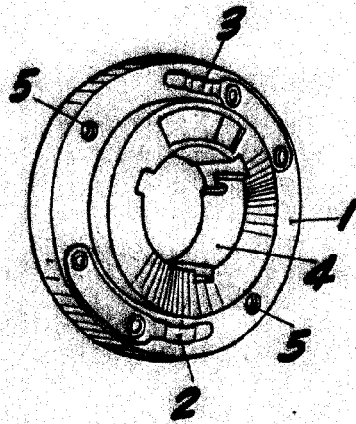


Fig. 3

BARCELONA, 9 MARZO DE 1960

L. DUFAN

P.P.