

79801

MEMORIA DESCRIPTIVA

DE

MODELO DE UTILIDAD

EN

ESPAÑA

por veinte años
a favor de Don Ramón Blanco Aladro y Don Gerardo Asín
López
de nacionalidad - Española
domiciliados en Madrid- Calle Central 27, de la amplia-
ción del Barrio de la Concepción, y
San Oropio, 11, respectivamente.

por "UNA CAJA PARA TRANSPORTE DE PESCADO"



79801

elección de aluminio con magnesio, y consta de un cuerpo principal plegado -1- cuyas paredes laterales terminan en un arrollamiento circular -1a- que refuerza la caja. Las aristas van soldadas bien a la autógena, o al arco en atmósfera de Argón.

Las cuatro esquinas superiores van reforzadas por otras tantas cantoneras -2- soldadas por puntos a las paredes.

En el fondo de la caja y soldados por su exterior se han previsto tres bandas -3- que sirven como elementos de deslizamiento, evitando se desgaste el fondo. Estas bandas o listones van soldados por puntos a la caja y pueden reemplazarse cuando estén desgastados. Para evitar enganchones los extremos de dichas bandas están doblados sobre las paredes menores de la caja.

Para permitir la colocación de las asas de cuerda o cable, se han previsto sobre las dos paredes menores dos pares de agujeros reforzados con dos ojetes -4- también de aluminio.

Sobre las cuatro cantoneras van pegados otros tantos tacos -5- de goma, que sirven para apoyo de la caja que se coloque encima evitando el deslizamiento.

Tanto en el fondo como en las paredes se han previsto unas embuticiones -1b- de media caña que refuerzan mucho la caja permitiendo que el grueso de la caja no sea excesivo.

En el fondo se han previsto una serie de orificios para desagüe del agua producida en la fusión

79801 26 H



Actualmente se transporta el pescado en cajas de madera que tienen grandes inconvenientes, tales como su corta duración y su gran peso pues se empañan rápidamente de agua. Además desde el punto de vista sanitario dejan mucho que desear, pues son un excelente medio de cultivo para toda clase de microorganismos. Con el fin de resolver todos estos inconvenientes se ha ideado una caja de aluminio, de gran ligereza y duración que ofrece además la ventaja de que puede limpiarse perfectamente después de cada viaje.

La citada caja está construída de chapa de aluminio plegada, con cantoneras, bordones y embutidos apropiados para darle suficiente rigidez conservando sin embargo un peso reducido.

A continuación se hará una detallada descripción del Modelo de Utilidad que se solicita con referencia a los planes que se acompañan, en los cuales se representan a simple título de ejemplo:

En la figura 1: Una vista lateral de la caja con una mitad seccionada.

en la fig. 2 una vista lateral del lado menor.

En la fig. 3 una vista en planta, con una mitad seccionada según un plano horizontal.

En la fig. 4 una sección de uno de los embutidos de refuerzo.

En la fig. 5 una sección del bordón o arrollamiento circular del borde de la caja.

Según el ejemplo de ejecución representado la mencionada caja está construída con chapa de una

7980126



del hielo. Los orificios serán circulares y del diámetro preciso para que el peso total de la caja sea un numero exacto de medios kilos facilitando así los cálculos de pesos netos transportados.

5 En una de las paredes se ha previsto un tarjetero -6- para colocar las señas del destinatario.

La forma, materiales y dimensiones podrán ser variables siempre que no alteree, cambie o modifique las características esenciales que reivindicaremos.

10 N O T A

Se reivindican como propios y nuevos para que sean objeto de registro de un Modelo de Utilidad en España, por veinte años, los puntos siguientes:

15 1.- Una caja para transporte de pescado, caracterizada por estar construída de chapa metálica de pequeño espesor, reforzada por una serie de nervios embutidos, tanto en el fondo como en las paredes.

20 2.- Una caja para transporte de pescado, de chapa metálica, según la reivindicación 1, caracterizada por tener su borde superior reforzado por un bordón o enrollamiento circular.

25 3.- Una caja para transporte de pescado, según las reivindicaciones 1 y 2, caracterizada por poseer sus esquinas superiores reforzadas por otras tantas cantoneras de chapa metálica.

30 4.- Una caja para transporte de pescado, de chapa metálica, según las reivindicaciones 1, 2 y 3, caracterizada por llevar soldadas en su fondo por la parte exterior unas bandas metálicas paralelas al lado mayor de la base, que tienen sus extremos doblados sobre

79801

26 MA



las dos paredes laterales menores de la caja, la cual al ser arrastrada sobre el suelo desliza sobre esas bandas.

5 5.- Una caja para transporte de pescado, de chapa metálica, según las reivindicaciones 1 á 4, caracterizada por tener su fondo perforado con una serie de agujeros que permiten salga el agua producida al fundirse el hielo.

10 6.- Una caja para transporte de pescado, según las reivindicaciones 1 á 5, caracterizada por llevar sobre las cuatro cantoneras unos tacos de material flexible que sirven para que al apoyar encima otra caja no se escurra ni apoye sobre el pescado si la caja inferior está más llena de lo debido.

15 7.- Una caja para transporte de pescado, según las reivindicaciones 1 á 6, caracterizada por poseer en sus dos paredes laterales menores sendas parejas de orificios circulares reforzados por un ojete metálico de la misma clase, sirviendo dichos orificios para colocar las asas de cable metálico forrado de material adecuado.

20 8.- UNA CAJA PARA TRANSPORTE DE PESCADO.
Todo conforme se describe en la memoria que antecede, se ilustra como ejemplo de ejecución en los
25 planos unidos a ella y se reivindica en su Nota.

Esta memoria consta de cinco hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara y planos que la acompañan.

Madrid, 26 de Marzo de 1.960
P. A. de Ramón Blanco Aladro y Gerardo Asín López.

ERNESTO BOTELLA MONTIOLA
S. A.



79801

Fig. 1

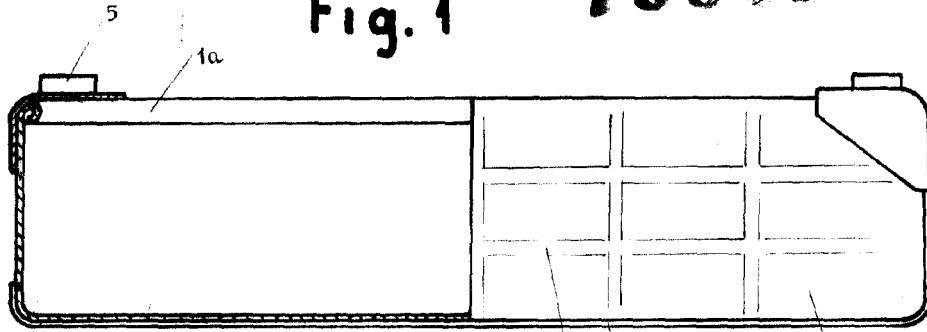


Fig. 2

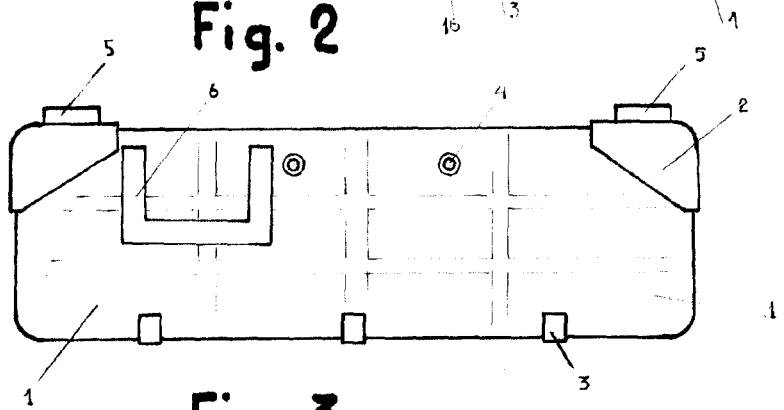


Fig. 3

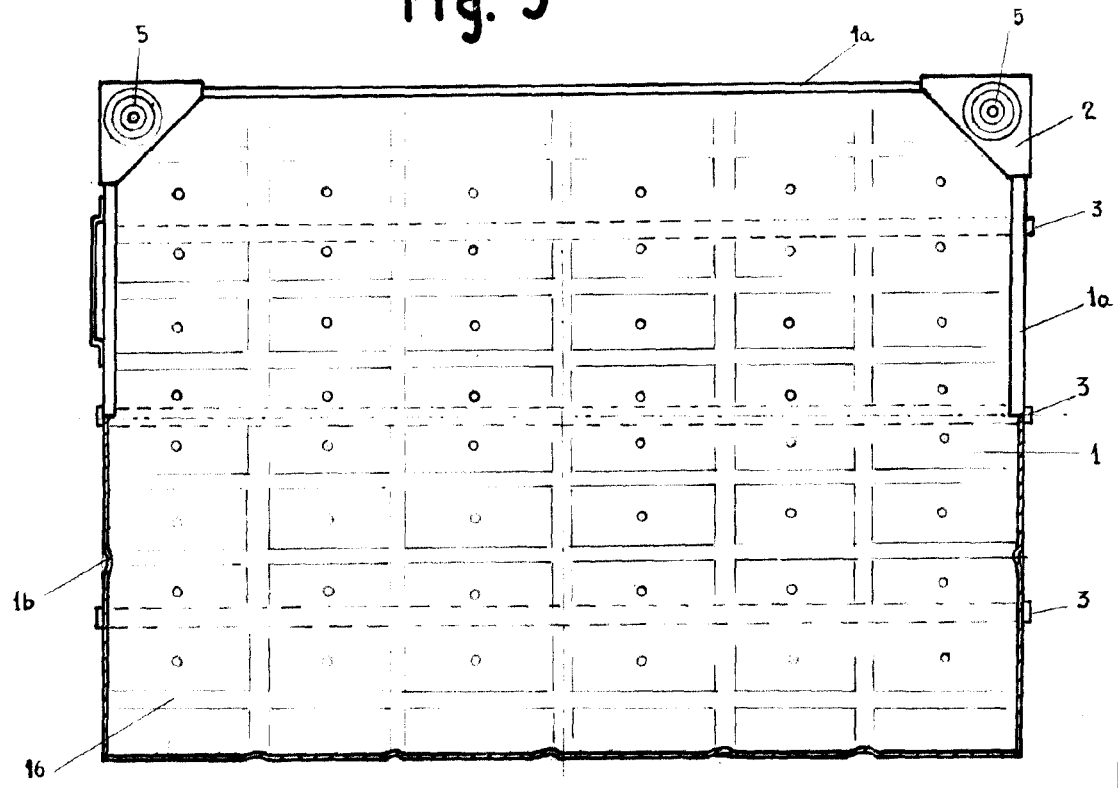
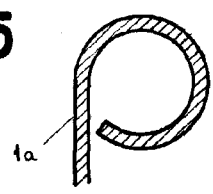


Fig. 4



Fig. 5



ESCALA VARIABLE
Madrid 27 JUN 1961

