



25 MAR

79777

25 MAR 1960

MEMORIA DESCRIPTIVA

de un

MODELO DE UTILIDAD

por:

"UN SEÑALIZADOR DE PELIGRO CON ESTRUCTURA PLEGABLE".

Cuyo registro se solicita por VEINTE AÑOS para España y sus Posesiones, a nombre y favor de Don Ramón Zamora y Martínez de la Hidalga, de nacionalidad española, residente en Madrid, Fernán Gonzalez nº 56 duplicado.

5 Cada día es mayor el número de accidentes que se producen por el estacionamiento indebido de vehículos en ruta, particularmente de noche, ya que el aparcamiento de los mismos en puntos o lugares de la carretera con escasa visibilidad, bien por avería o por cualquier otro motivo incidental, determina frecuentemente la colisión con otros vehículos que no advierten, o lo hacen tarde, la posición del vehículo detenido.

10 El presente modelo de utilidad, como se deduce de su enunciado, está referido a un señalizador de peligro para ser empleado por toda clase de vehículos, preferentemente de tracción automóvil, e indicar la situación de los mismos cuando se ven precisados a aparcar en la carretera por alguna razón imprevista, cuyo señalizador, en virtud
15 de su ingeniosa concepción y especiales características, permite divisar con toda claridad y a larga distancia al vehículo estacionado, previniendo al conductor de cualquier otro que se aproxime con la suficiente antelación

25 M

25 MAR. 1960



777

para evitar todo accidente o tropiezo.

20

También es aplicable el dispositivo para colocar la señal de peligro en aquellos sitios en que se hayan producido accidentes tales como hundimientos, inundaciones o corrimientos de tierras, así como para indicar los puntos en que se realicen obras o existan caminos interceptados y en malas condiciones, por lo que el señalizador que presentamos resulta muy indicado para su utilización por la guardia civil, los guardas jurados o forestales y, en general, por todos aquellos cuerpos que tienen a su cargo la vigilancia de las vías de comunicación, el agro, el bosque o la montaña.

25

30

Entre las muchas ventajas ofrecidas por el dispositivo que nos ocupa, figura la de ser plegable, ya que permite llevarlo cómodamente en el interior de cualquier coche, incluso de turismo, sin ocupar gran espacio y acondicionado en el interior de una simple bolsa de plástico, es decir, dispuesto para su empleo en cualquier momento u ocasión, tan pronto las circunstancias lo requieran.

35

40

Por otra parte, su peculiar constitución en pirámide, le presta estabilidad en cualquier terreno, permitiendo además una perfecta visibilidad desde cualquier ángulo dadas las tres caras que le forman y que ofrecen asimismo tres superficies de contemplación.

45

50

Esencialmente, el señalizador está constituido por tres piezas de apoyo o sustentación que, conformadas por sendos perfiles metálicos en ángulo agudo, confluyen hacia un extremo, en el que se relacionan por medio de tres remaches sobre los que tienen libre giro, hallándose los tres perfiles mencionados rematados en bisel por ambos lados para determinar en su parte superior un vértice configurado en pirámide triangular y constituir en la inferior un



25/12/53

79777

asiento plano.

55 Cada uno de estos perfiles en ángulo, aproximadamente al nivel del primer tercio de su altura, partiendo desde la base, lleva un remache en el que pivota con libre giro el extremo de una pletina con remates igualmente en bisel y una cabecilla en la que ensambla y descansa el extremo opuesto de la pletina correspondiente al perfil contiguo por medio de una muesca o ranura abierta al efecto en dicho punto, con lo que, en la posición armada del indicador, 60 quedan determinados tres triángulos que constituyen a manera de las aristas o esqueleto de un cuerpo piramidal y que corresponden en sus medidas a las fijadas por el Código Internacional de la circulación, yendo revestidos estos triángulos con bandas reflectantes o pintura luminosa para su fácil distinción. 65

70 Como todos los puntos de nexo y relación previstos entre las diferentes piezas del señalizador, vienen determinados por remaches que offician de ejes con giro loco, y los perfiles adaptan su conformación en ángulo para determinar una especie de cuerpo cajado y triangular, el indicador puede plegarse totalmente y ser alojado en una bolsa de plástico, armándose en el momento de su utilización para constituir, al abrirse sus perfiles básicos, una especie de bastidor en forma de trípode, al cual, eventualmente, 75 puede superponerse una pequeña base que, establecida en el vértice de la pirámide resultante por medio de un vástago, servirá de soporte a un fanal con luz intermitente y alimentado por pilas que acentuará la eficacia del señalizador.

80 El fanal con luz intermitente, podrá también establecerse sobre el señalizador por simple superposición, para lo cual estará dotado de una pieza básica de ajuste y

25 MAR 1960
26 MAR

79777

85 encaje piramidal sobre el vértice del dispositivo, cuya pieza de encaje estará provista de muescas para encastrar en los remaches existentes en esta parte del señalizador.

Para mejor comprensión de cuanto expuesto queda, y únicamente a título ejemplario, los adjuntos gráficos ilustran una forma de realización práctica:

90 La fig. 1ª nos muestra una vista en perspectiva del indicador que nos ocupa, totalmente armado y listo para cumplir su función específica, observándose los perfiles básicos en ángulo (1), las pletinas transversales (2) que determinan el armado de aquellos y están provistas en el primer tercio inferior de su altura, los remaches de relación (3), todos ellos de giro loco, las cabecillas (3')

95 en las que encastran las muescas previstas en uno de los extremos de las pletinas (2) y el fanal con luz intermitente (4) establecido eventualmente en el vértice de la pirámide determinada por el dispositivo. En esta figura, y diseñada con líneas de puntos, se advierte la conformación en ángulo agudo de los perfiles (1), así como el movimiento descrito por las pletinas (2) para su apoyo y descanso en las cabecillas (3') por las muescas practicadas al efecto.

100

105 La fig. 2ª es una vista del mismo indicador totalmente plegado para ser alojado en la funda de plástico (7) tal como se representa en la figura 3ª.

Por último, la fig. 4ª reproduce un corte transversal del propio señalizador en su posición de plegado.

110 La fig. 5ª nos muestra otro ejemplo de disposición del fanal de luz intermitente por ajuste o encastre piramidal, observándose la pieza de ajuste prevista (5) con las muescas (6) practicadas en su parte inferior para encastrar en los remaches del remate o vértice del seña-

25 MAR 1961



79777

115 lizador.

Tánte en la fig. 2ª como en la 4ª, las referencias numéricas figuradas están en exacta correspondencia con la nomenclatura que ha sido expuesto al describir la fig. 1ª.

120 Lo dicho es fiel reflejo de la invención, debiendo considerarse en sentido amplio, nunca en forma limitativa, siendo indiferentes las condiciones en que el modelo se realice en cuanto a tamaños, formas, colores o materiales empleados siempre y cuando no se altere ni modifique la sustancialidad que define al modelo, le tipifica de la que se hace especial y expresa reivindicación.

R E I V I N D I C A C I O N E S

Se reivindican a nombre y favor de D. Ramón Zamora y Martínez de la Hidalga, de nacionalidad española, los términos siguientes:

130 1ª.- Un señalizador de peligro con estructura plegable, caracterizado por establecerse tres piezas de apoyo y sustentación que, conformadas por sendos perfiles metálicos en ángulo agudo, confluyen hacia un extremo, en el que se relacionan por medio de tres remaches sobre los que tienen libre giro, hallándose los tres perfiles mencionados rematados en bisel por ambos lados para determinar en su parte superior un vértice configurado en pirámide triangular y constituir en la inferior un asiento plano.

140 2ª.- Un señalizador, según lo reivindicado en el punto primero, caracterizado porque cada uno de los perfiles en ángulo, aproximadamente a nivel del primer tercio de su altura, partiendo desde la base, lleva un remache en el que pivota con libre giro el extremo de una pletina, con remates igualmente en bisel, y una cabecilla en la que ensambla y descansa el extremo opuesto de la pletina correspondiente al perfil contiguo por medio de una muesca o ranura abierta

145



79777

25 MAR 1960

al efecto en el punto adecuado, con lo que, en la posición armada del señalizador, quedan determinados tres triángulos o superficies de contemplación revestidas con materia reflectante, habiéndose previsto la superposición en el vértice del bastidor o trípode resultante de un fanal con luz intermitente y medios de alimentación propios, cuyo fanal encaja en este asiento por medio de una pieza básica de ajuste piramidal y muescas que encastran en los remaches ya existentes en esta parte del señalizador.

3º.- UN SEÑALIZADOR DE PELIGRO CON ESTRUCTURA PLEGABLE.

Todo conforme queda descrito en la presente Memoria, que consta de SEIS HOJAS mecanografiadas por una sola cara, foliadas y dibujos anexos.

Madrid, 25 de Marzo de 1.960

Carlo J. Juncos

25 MAR 1900



79777

FIG. 2

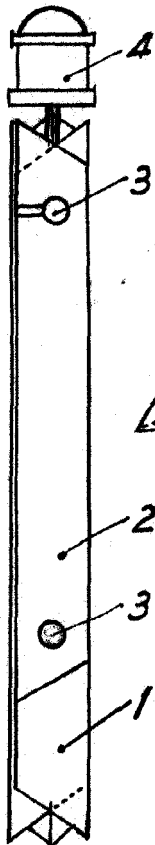


FIG. 1

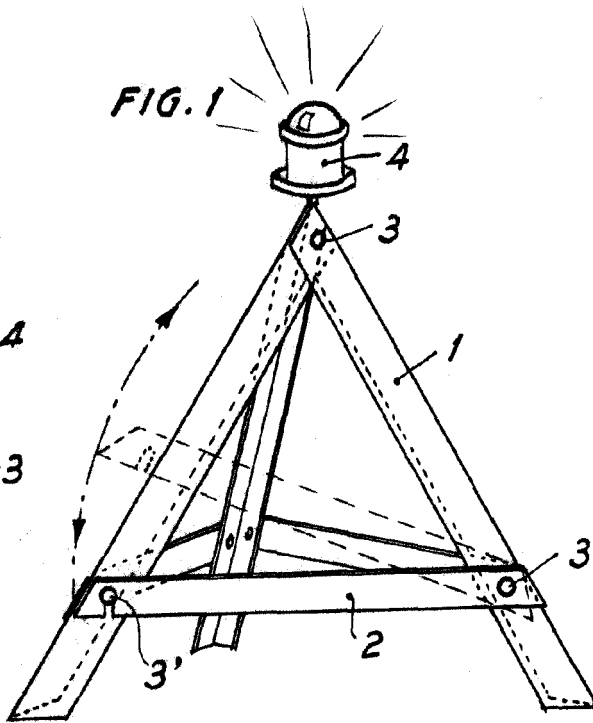


FIG. 3

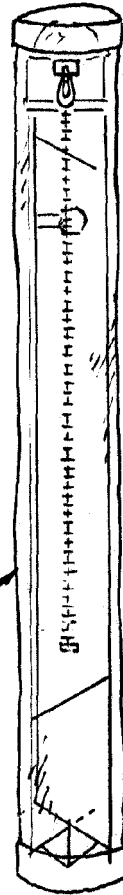
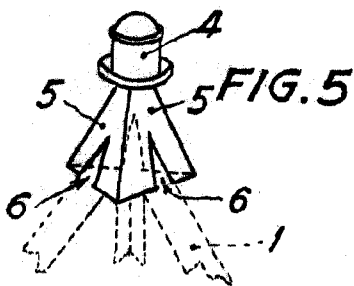
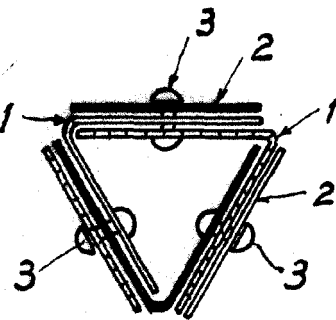


FIG. 4



MADRID, 25 MAR. 1900

Carlo J. Zamora

ESCALA VARIABLE