



MODELO DE UTILIDAD

25 MAR 1960

79758

Solicitantes: Don Ildefonso García Roldán y
Don José Silva Silva.

Residencia : Córdoba.- c/Abderramán III nº 3.

ooooOoooo

MEMORIA DESCRIPTIVA

Sobre:

"CARROCERIA METALICA"

ooooOoooo

El presente Modelo de Utilidad se refiere a una carrocería metálica.

En los dibujos adjuntos, a título de ejemplo no limitativo, se ilustra una forma de ejecución del invento, con referencia a los cuales:

79758



La estructura de planta presenta de cuatro a seis palomillas, 1, metálicas construídas en chapa, plegadas, formando un perfil en U, las cuales tienen una figura doble V con dos puntos de apoyo, 2, en la parte baja, enriestrados al chasis, 3, por mediación de unos tacos de goma, 4. Tres puntos de apoyo, 5, en las partes altas de las expresadas palomillas, enriestran en sus bases un perfil normal en T, 6. Estas palomillas irán enriestradas en su parte frontal, laterales y trasera por mediación de un cinturón, 7, de perfil normal. Sobre las alas de estos perfiles de T y ángulo, y en tramos de un metro de largo vá una tablazón en madera, formando un lecho sólido y semiflotante por sus bases al chasis. De palomilla a palomilla y en las partes laterales, va un perfil igualmente de chapa plegada con dos puntos de apoyo, 8, en las partes bajas que van enriestradas al chasis con tacos de goma fuerte. La parte alta, soldada al cinturón marcado con el nº 7.

Los portalones y laterales, 9, son construídos en tramos de un metro soldadas hasta reunir las medidas necesarias. Chapa, plegadas sus partes altas hasta formar un perfil, 10, de tubo rectangular, haciéndole salir un ala de 2 cm. de ancho, 11, el cual va cogido con soldadura. Las partes bajas de dichos portalones y laterales van plegadas hasta formar un perfil, 12, de tubo rectangular, haciéndole salir un ala que va cogido con soldadura. Estos resaltes dan a la cara exterior de la carrocería. - Uniendo los dos perfiles van unos painazos metálicos, 13, y cónicos construídos en chapa plegada, formando un perfil en U. La base plana de dicho perfil empieza su parte alta en 60 mm. de base y alas de 50 mm.; la parte baja -



termina en 80 mm. de base y alas de 60 mm., resaltando -
 unas pestañas de la misma chapa, las cuales van cogidas
 con soldaduras al plano de los laterales y portales. -
 40 Los entrepaños existentes entre peinaos, van resaltados
 hacia el exterior con unas molduras, 14 de las mismas cha-
 pas.

El montacargas, 15, y baquilla, 16, van dis-
 puestos sobre la cabina. Todo ello será en perfil angular
 45 con sus vértices radiados. El bisagreado de portales y
 laterales es mediante perfil normal en U, con dos cadenas
 centradas y otras dos en la parte trasera. En dicho lugar
 van adosadas dos cajas para las herramientas.

Es fácilmente comprensible que podrán variar -
 50 las medidas, materiales y proporciones de este Modelo, ya
 que estas accesoriedades quedan comprendidas en la inven-
 ción, al no alterar su resultado.

NOTA

Descrita suficientemente la naturaleza del in-
 55 vento y su forma de realización práctica, se hace constar
 que la presente Memoria es susceptible de modificaciones
 de detalle, en cuanto no altere su esencialidad, y siendo,
 por tanto, lo que se solicita Modelo de Utilidad por 20 -
 años en España, lo que se recoge en las siguientes:

60 REIVINDICACIONES

1a.- Carrocería metálica, que se caracteriza porque la es-
 tructura de planta presenta varias palomillas plega-
 das formando un perfil en U, las cuales tienen forma W con
 dos puntos de apoyo en la parte inferior, estando enrios-
 65 traídas al chasis mediante tacos de material flexible; di-

79758

25 MAR 1960



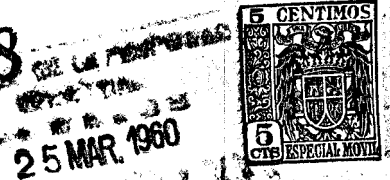
chas palomillas presentan tres puntos de apoyo en su parte superior, que enriostan con sus bases de perfil en T. y en sus partes frontal, laterales y posterior van también enriostradas mediante un cinturón; sobre las alas de dichos perfiles en T., en ángulo y en tramos de un metro, va una tablazón formando un lecho sólido y semiflotante por sus bases al chasis; de una a otra palomilla de las partes laterales, va un perfil con dos puntos de apoyo en las partes bajas enriostradas al chasis con tacos, y la parte alta va soldada al mencionado cinturón.

2ª.- Carrocería metálica", según reivindicación precedente, que se caracteriza porque comprende portales y laterales contruídos en tramos de un metro, de chapas plegadas formando un perfil de tubo rectangular, con un ala saliente, cuyo perfil va soldado; las partes bajas de dichos portales y laterales comprenden resalte hacia la cara exterior de la carrocería, y uniendo los perfiles van unos peñazos cónicos formando un perfil en U, en cuya parte baja resaltan unas pestañas de la misma chapa, unidas con soldadura al plano de los laterales y portales, y los entrepaños existentes entre peñazos van resaltados hacia el exterior con unas molduras de la misma chapa.

3ª.- Carrocería metálica, según reivindicaciones anteriores, que se caracteriza porque comprende el montagarrga y la taquilla, dispuestos sobre la cabina, en perfil angular con sus vértices radiados; el bisagreado de portales y laterales es mediante perfil normal en U, con dos cadenas centradas (dos en) decimos y otras dos en la parte trasera, en cuyo lugar van adosadas dos cajas para las herramientas.

4ª.- "Carrocería metálica"; según queda sustancialmente -

79758

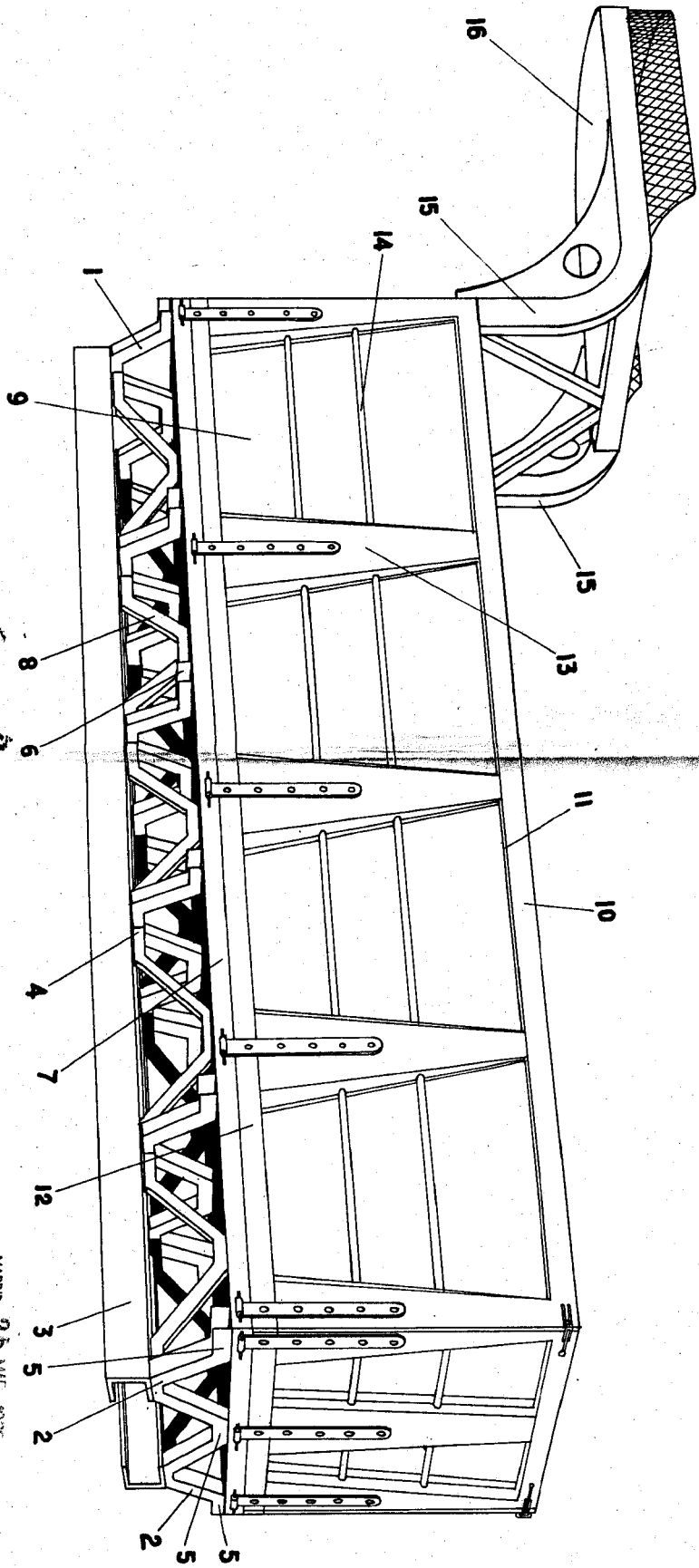


descrito en la presente memoria, que consta de cinco pá-
ginas mecanografiadas por una sola cara y se representa
en el dibujo adjunto.

Madrid, 25 de Marzo de 1960.

EMILIO GUILL SIRVENT
P. P.

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Emilio", enclosed within a large, hand-drawn oval shape.



MADRID 25 MAR 1951
 ALDEFONSO GARCIA ROLDAN Y JOSE SILVA SILVA,
 P. P. EMILIO GUIL SIREVENT

