

79799

-4



78729

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "UN AVION DE JUGUETE, CON MEDIOS PROPIOS DE IMPULSION",
a favor de Da Pilar Orell Varela, de nacionalidad espa-
ñola, domiciliada en Barcelona, Madrazo, 157, torre.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Modelo de utilidad se refiere a un juguete constituido por un avión en miniatura, dotado de medios de propulsión independientes. Entre los juguetes para solaz de la gente menuda ha tenido siempre gran importancia el avión en miniatura, en sus múltiples clases y modelos de máquinas aéreas. Y siempre ha sido el ideal de los niños el poder disponer de un juguete en forma de avión, que volase realmente o por lo menos, se desplazase con un movimiento de traslación sobre el suelo.



Existen ya los pequeños aviones usados en Aeromodelismo, cuyo impulso reciben por medio de un pequeño motor de combustión interna, pero estos aparatos resultan a un precio muy elevado, por la lógica razón de la complejidad de su mecanismo, debido a sus dimensiones y peso muy pequeños. Además, tales aviones requieren un amplio espacio para su funcionamiento, lo cual no es siempre posible en las condiciones de la mayoría de las viviendas de hoy, por lo que se hacen funcionar en lugares descubiertos y de cierta extensión.

Para remediar tal inconveniente, se ha previsto y proyectado el avión de juguete objeto del presente Modelo. Dispone de medios autónomos de propulsión mediante un sistema anejo, y su funcionamiento es sumamente ameno e interesante.

En esencia, consiste el objeto de este Modelo en un avión autopropulsado, en el que la acción de desplazamiento viene determinada por la fuerza de reacción derivada del movimiento de la hélice, impulsada ésta por un pequeño motor alimentado a pilas.

Para su mejor comprensión, se acompañan a la presente memoria unos dibujos que ilustran, a título de ejemplo, una realización del avión objeto del Modelo. La figura 1 presenta una vista en perspectiva del mismo, en actitud de volar o bien deslizando sobre el suelo o plano tangencial. La figura 2 muestra una sección longitudinal, en la que se ve el detalle del motor eléctrico, los contactos de éste, y las pilas, todo ello dentro del cuerpo de material aislado, que los envuelve.

Según las figuras, el nuevo juguete consiste en un avión en miniatura -1- con su hélice delantera -2-, gira-



79720

las pilas, cerrada con la tapa -13-, que se desliza sobre el cuerpo -14- de aquélla mediante unas guías -15'-. La separación de dicha tapa, para proceder al cambio de las pilas, se facilita por la pestaña posterior -15--.

- 5. El avión vuela efectivamente debido al impulso que adquiere gracias a la reacción producida por la hélice giratoria, o puede deslizarse sobre el suelo, para lo cual puede acoplársele un sistema de ruedas -17- sustentadas por el soporte -16- que se fija al cuerpo del juguete, como enseña la figura 1. El avión adoptará la forma de cualquier modelo real o imaginario, la cual será perfectamente variable, no prejuzgando el dibujo de la figura 1 que deba realizarse precisamente según aquel diseño.

- 15. Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia del avión de juguete, será variable a los efectos del actual Modelo.

N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de utilidad:

- 20. 1.- Un avión de juguete, con medios propios de impulsión, caracterizado porque el eje de su hélice delantera se une por medio de un eje flexible de la longitud adecuada al eje del rotor de un motor eléctrico alimentado a pilas, contenido, junto con éstas, dentro de una caja soporte provista de un interruptor del circuito del motor, pudiendo el aparato deslizar sobre una superficie gracias a un sistema de ruedas de quita y pon acoplable a voluntad al mismo.

- 25. Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad del Modelo de utilidad definido en la anterior reivindicación, cuyo objeto es:

30. 2.- "UN AVION DE JUGUETE, CON MEDIOS PROPIOS DE IMPULSION".



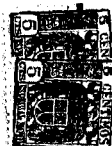
73729

Consta la presente memoria de cinco hojas foliadas,
mecanografiadas por una sola cara y del dibujo adjunto.

Barcelona, cuatro de marzo de mil novecientos sesen-
ta.

P.A. de D^a Pilar Orell Varela,

L. DURAN CORRETJER
P. P.



79729

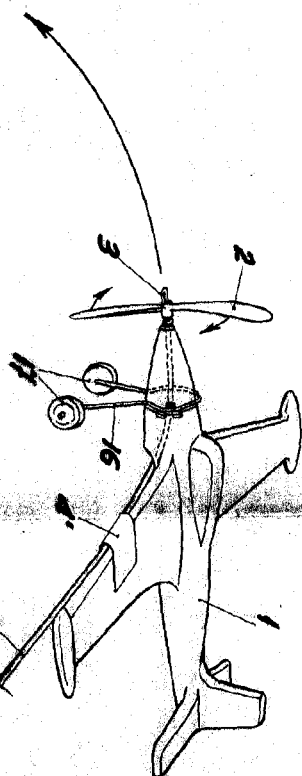


Fig. 1

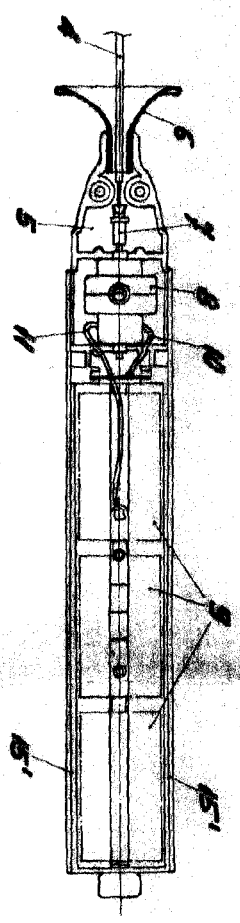


Fig. 2

ESCALA VARIABLE

BARCELONA, 4 MARÇO DE 1960
L. DUBOIS
P.P.