



5 La Invención a que se refiere la presente Memoria constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva por ella solicitado, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente sobre Propiedad Industrial de fecha 26 de julio de 1929, texto refundido publicado el 30 de abril de 1930.

10 El Modelo de Utilidad que se solicita consiste, como su enunciado indica, en un nuevo encendedor eléctrico para vehículos que presenta rigurosas características de novedad en cuanto a su constitución se refiere.

15 Los encendedores conocidos, como se sabe, comprenden en su esencialidad una resistencia eléctrica unida a un mando, la cual resistencia se intercala en el paso de la corriente a voluntad para lograr su incandescencia y, con ella, el vehículo encendedor. Existe otro tipo de encendedor, eléctrico también, que emplea para su funcionamiento una parte metálica destinada para su interposición al paso de la corriente y obtener así una chispa que provoca el encendido de una mecha impregnada de una mezcla combustible tal como gasolina o similares.

20 El primero de los encendedores descritos ofrece un inconveniente derivado del siguiente hecho: Cuando la resistencia eléctrica se ha puesto al rojo vivo y se retira del paso de la corriente para plicar sus efectos, esta aplicación deberá hacerse con gran rapidez teniendo en cuenta que, fuera del paso de la corriente, el hilo metálico que forma la resistencia se enfría enseguida. Además supone también un inconveniente durante el empleo de esta clase de encendedores la facilidad con que la resistencia eléctrica se funde cuando queda interpuesta al paso de la corriente un tiempo mayor del debido. En su-

25

30

23 MAR. 1960



35

ma, que el empleo de tal utensilio exige del usuario una atención desmesurada que muchas veces éste no puede prestar si se tiene en cuenta que la utilización se produce generalmente en ruta, cuando cualquier distracción puede resultar funesta. El segundo encendedor referido es peligroso en extremo por los combustibles que emplea para su funcionamiento; y, por producir llama, poco práctico para las cabinas de los vehículos en cuyo interior existen notables corrientes de aire.

40

El encendedor propuesto en la presente solicitud utiliza también el paso de la corriente eléctrica para su funcionamiento, pero presenta la gran novedad de emplear como elemento incandescente un carbón o un cuerpo carbonoso sujeto al extremo de un vástago con el que se maneja. El carbón o cuerpo carbonoso, haciendo las veces de la resistencia eléctrica, se intercala al paso de la corriente y calentándose paulatinamente llega a convertirse en una brasa que no arde con llama y que se apaga algún tiempo después de dejarlo enfriar, es decir, de dejarlo fuera del paso de la corriente que produjo su encendido. Ni que decir tiene que el tiempo

45

que el carbón permanece en estado incandescente, sobre todo cuando se encuentra en presencia del oxígeno del aire, es mucho mayor que el tiempo que permanece en el mismo estado la resistencia eléctrica formada por un hilo metálico; por ello su aplicación resulta notablemente más cómoda. El carbón o cuerpo carbonoso pues, como antes decíamos, se encuentra situado en el extremo de un vástago soporte que, en posición normal o sea de descenso, lo mantiene alejado del paso de la corriente, en tanto que, en el momento de su utilización lo lleva al paso de ella accionando simplemente el repetido vástago con una suave pulsación. El período de tiempo

50

55

que el carbón permanece en estado incandescente, sobre todo cuando se encuentra en presencia del oxígeno del aire, es mucho mayor que el tiempo que permanece en el mismo estado la resistencia eléctrica formada por un hilo metálico; por ello su aplicación resulta notablemente más cómoda. El carbón o cuerpo carbonoso pues, como antes decíamos, se encuentra situado en el extremo de un vástago soporte que, en posición normal o sea de descenso, lo mantiene alejado del paso de la corriente, en tanto que, en el momento de su utilización lo lleva al paso de ella accionando simplemente el repetido vástago con una suave pulsación. El período de tiempo

60

23 MAR 1960



65 durante el cual se ejerce la pulsación no tiene mayor importancia y su mínimo vendrá dado por las características intrínsecas del carbón o cuerpo carbonoso, mientras que no existe prácticamente un tiempo máximo ya que el carbón no puede fundirse como le sucede a la resistencia eléctrica.

70 En los dibujos adjuntos se ha representado de un modo totalmente esquemático un encendedor realizado de acuerdo con el objeto de la solicitud. Tanto la figura 1ª como la 2ª de ellos muestran el dispositivo, respectivamente, en las posiciones de descanso y de trabajo. En ambas figuras encontramos la parte principal, carbón o cuerpo carbonoso a que se viene aludiendo en el transcurso de la descripción, -1- soportado en el extremo del vástago -2- mediante un elemento de unión -3-. El vástago -2- termina en el extremo contrario en forma de pulsador -4- para acercar o retirar el carbón o

75 cuerpo carbonoso del paso de la corriente eléctrica cuyos dos polos quedan situados en los puntos -5- del conjunto. Un resorte situado por ejemplo en -6- (por ser de expansión) mantiene normalmente separado el elemento de incandescencia del paso de la corriente. Claro está que otro cualquier medio mecánico conocido, actuando entre las distintas partes de que se compone el dispositivo, cumpliría los mismos efectos. Se percibe de modo evidente en los dibujos que el pulsador -4- se desliza por el interior de la cámara -7- (fig. 1ª) para

80 permitir el trabajo antes referido. Una zona de unión -8- entre los cuerpos -9- y -10-, por roscado o por acoplamiento a presión o incluso por cualquier otro medio conocido, bayoneta, estriado, etc., permite retirar del conjunto el elemento incandescente para su aplicación. Como es lógico, el dispositivo irá dotado de medios de unión a una parte del vehí-

85

90

23 MAR. 1960



95

culo, -normalmente será al salpicadero- tales como zonas ros-
cadas externas, juegos de tuerca y contratuerca, aletas peri-
metrales para paso de tornillos, etc., operativamente dispues-
tos sobre el cuerpo -10-, para su unión permanente a la dicha
parte del vehículo, de modo que durante el empleo pueda reti-
rarse exclusivamente la parte -9- portadora del elemento in-
candescente.

100

Insistimos finalmente una vez más en el caracter es-
quemático de la representación gráfica descrita, y en que in-
cluso dicho esquema se concreta solamente a uno de los posi-
bles modos de realización del objeto de la solicitud.

105

El efecto nuevo que ofrece este encendedor eléctrico
comparado con los conocidos anteriormente ha quedado sufi-
cientemente puesto de relieve en el transcurso de esta memo-
ria, si bien una ventaja botable supone también el hecho de
que el elemento incandescente o encendedor propiamente dicho,
el carbón, puede reponerse con toda facilidad o ser sustituí-
do en los casos necesarios.

110

Hecha la descripción precedente es necesario añadir
que los detalles de realización de la idea expuesta pueden va-
riar sin que por ello cambie la esencia de la invención, que
es lo que se desprende de los párrafos que anteceden y lo que
se reivindica en la siguiente

N O T A

115

En resumen; El Modelo de Utilidad que se solicita
ha de recaer sobre las reivindicaciones siguientes:

120

1.- UN NUEVO ENCENDEDOR ELECTRICO PARA VEHICULOS, ca-
racterizado esencialmente por el hecho de estar constituido
por un carbón o cuerpo carbonoso que, operativamente situado
al extremo de un vástago pulsador, se intercala en posición

23 MAR. 1960



125

de trabajo en el paso de una corriente eléctrica que provoca su encendido hasta la incandescencia; actuando entre el vástago y el cuerpo del encendedor un resorte que mantiene separado el carbón del paso de la corriente en la posición de descenso.

2º.- Se reivindica por último como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita "UN NUEVO ENCENDEDOR ELECTRICO PARA VEHICULOS".

130

Todo tal y como queda descrito y reivindicado en la presente Memoria que consta de seis hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos que se acompañan.

Madrid, 23 de marzo de 1960

ALFONSO UNGRIA

11
[Handwritten signature]

135

23 MAR. 1960
6 CENTIMOS
ESPECIAL-MOTIV

FIG. 1:

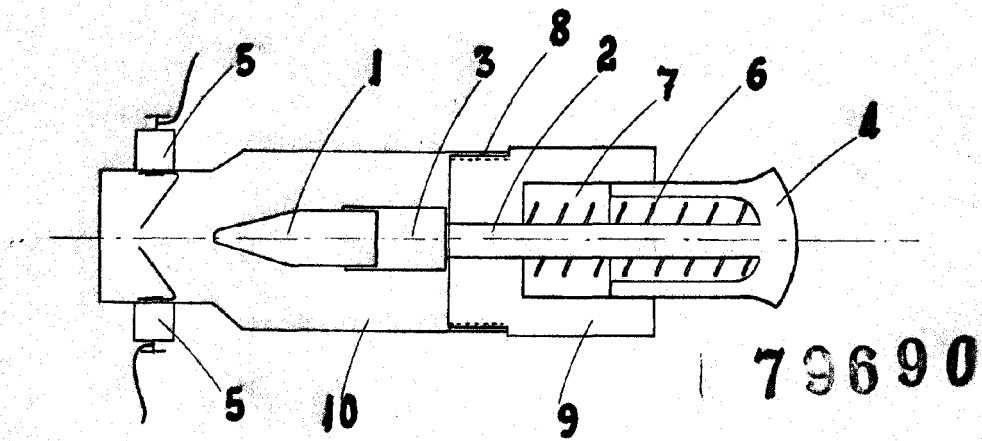
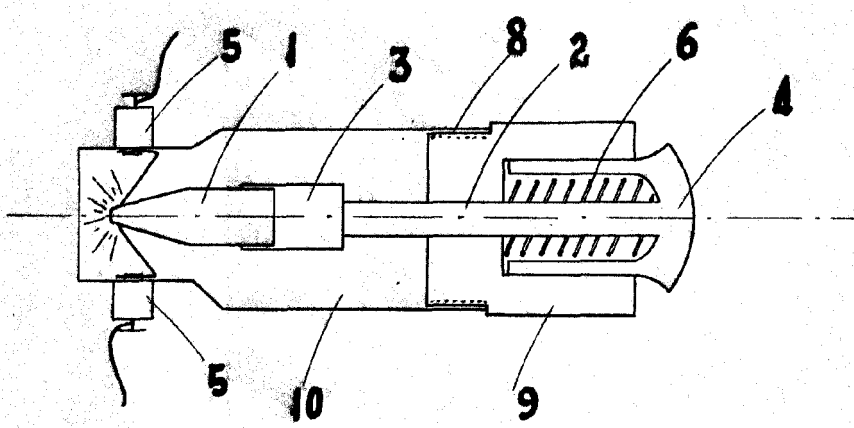


FIG. 2:



ESCALA VARIABLE

MADRID, 23 DE marzo DE 1960

ALFONSO UNGRÍA

[Handwritten signature]