

23 MAR 1960



79688

M E M O R I A            D E S C R I P T I V A

que se acompaña a la solicitud de

UN MODELO DE UTILIDAD

a favor de D. Francisco BARBA Guillém, de nacionalidad española, residente en BARCELONA, Av. José Antonio, 273,

por:

"UNA PINZA SUJETA-LONAS EN LOS PORTAEQUIPAJES DE AUTOMÓVILES".

=====

La presente Memoria se refiere, como su enunciado indica, a una pinza de características especiales destinada a la sujeción de las lonas que se utilizan en las bacas y portaequipajes de automóviles y demás vehículos - para cubrir y proteger las maletas y otros efectos de viaje.

Los medios empleados para el indicado fin hasta

23 MAR 1966



79688

la fecha, estaban estudiados a base de tirantes elásticos, corchetes, etc, todos ellos sensiblemente inseguros y algunos de elevado coste. La pinza aludida viene a resolver los inconvenientes apuntados, ya que su construcción es sumamente económica y su aplicación sencilla y eficaz, cuyas circunstancias justifican la presente solicitud de un privilegio industrial de exclusiva como MODELO DE UTILIDAD que se solicita conforma y al amparo del vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial a fin de garantizar a favor del recurrente el derecho a la explotación exclusiva del mismo en toda España y posesiones.

A continuación se hará una descripción completa de la pinza de la invención con referencia a los planos que se acompañan en los cuales se representa, a simple título de ejemplo, no limitativo, una forma preferente de realización susceptible de todas aquellas modificaciones de detalle que no supongan una alteración fundamental de sus características esenciales.

En dichos dibujos:

La fig. 1.- Ilustra la pinza en vista lateral, y abierta.

La fig. 2.- Es la misma pinza en vista de planta, cerrada.

Según el ejemplo de ejecución representado, la pinza sujeta-lonas preconizada, construida totalmente de varilla de alambre, está integrada por un cuerpo base y soporte del sistema que presenta un gancho de anclaje de doble varilla (1) cuyos respectivos tramos de base se disponen en espiral (2) y se prolongan separados y en paralelo terminando revueltos (3-4) a modo de S.

La disposición central en espiral (2) sirve de

23 MAR 1966



79088

cojineta para la articulación de una palanca que acciona  
el cierre de la pinza. Dicha palanca es una pieza en U  
40 cuyos brazos (5) se disponen en ángulo obtuso formando  
en los vértices unas cocas (6) que sirven de cojinetes  
para la articulación de una especie de argolla (8) tam-  
bién en forma de U y con brazos angulares de gran abertu-  
ra, la cual cierra a presión sobre el terminal (4) de la  
45 pieza base, aprisionando entre ambas partes el borde de  
la lona (no representada) quedando sujeto el conjunto por  
el anclaje que realiza el gancho (1) sobre una de las ba-  
rras de la baca.

Para la sujeción de la lona al portaequipajes  
50 podrán utilizarse todas cuantas pinzas como la descrita  
considere conveniente o necesario el usuario.

La forma, materiales y dimensiones, podrán ser  
variables y en general cuanto sea accesorio y secundario,  
siempre que no altere, cambie o modifique la esencialidad  
55 del objeto que se describe.

Los términos en que queda redactada esta Memo-  
ria son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debién-  
dose tomar con carácter amplio y nunca en forma limitativa.

N O T A

EL MODELO DE UTILIDAD, que se solicita recaerá  
60 sobre las particularidades características de las siguien-  
tes reivindicaciones:

1ª.-Una pinza sujeta-lonas en los portaequipajes de  
automóviles y demás vehículos, construida de varilla rígi-  
da, c a r a c t e r i z a d a por comprender un elemento -

23 MAR 1960



79688

65 soporte que presenta un gancho de anclaje de doble cuerpo de varilla cuyos tramos en su base se disponen en espiral y se prolongan a continuación separados y paralelos terminando revueltos a modo de S.

70 2ª.- Una pinza sujeta-lonas, según la reivindicación primera, caracterizada porque el mencionado gancho de anclaje fija la sujeción de la pinza a la barra del portaequipajes, en tanto que la disposición en espiral referida hace una función de cojinete para la articulación de una palanca accionadora del cierre de la pinza, cuya palanca es  
75 una pieza en U con sus brazos en ángulo obtuso que forman en los vértices unas cocas que, a su vez, sirven de cojinetes para la articulación de una especie de argolla también en U y de brazos obtusángulos, la cual cierra a presión sobre el terminal de la pieza base, aprisionando intermedio  
80 el borde de la lona.

3ª.-UNA PINZA SUJETA-LONAS EN LOS PORTAEQUIPAJES DE AUTOMÓVILES".

- - - - -

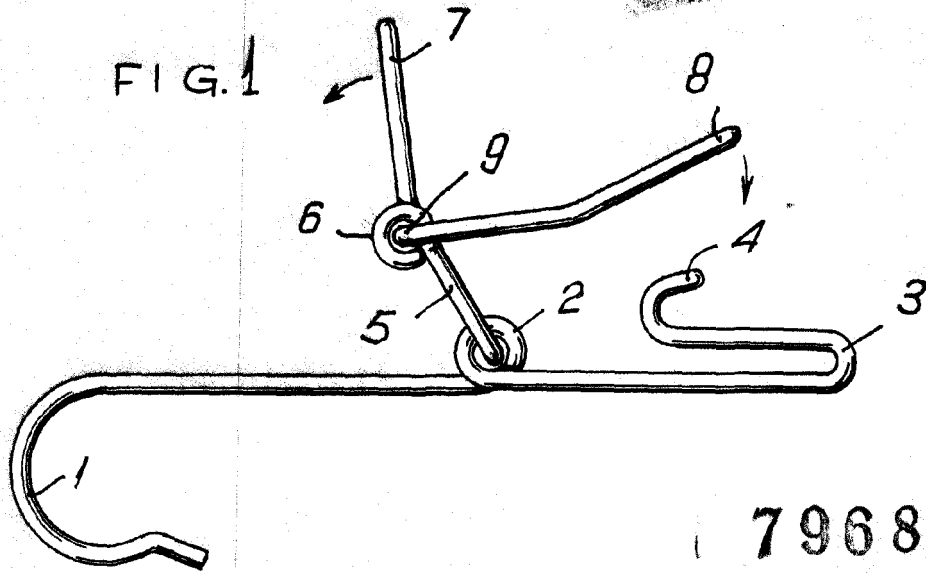
Todo según queda expuesto en la precedente Memoria que consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y hoja de dibujos que a la misma se acompaña.

Madrid, 23 Marzo de 1.960.

P.A.

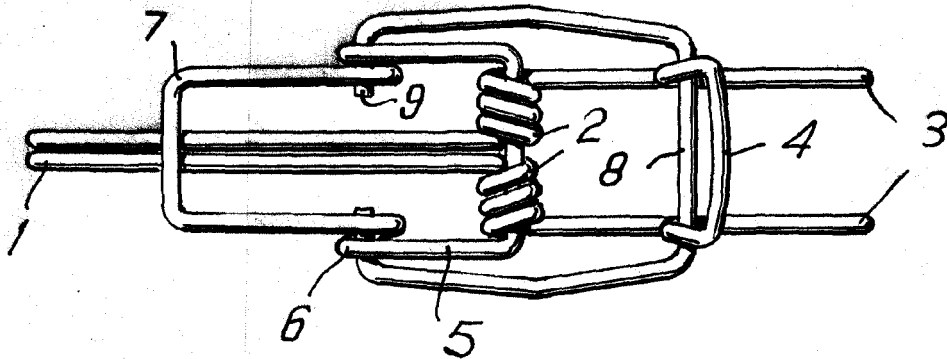
23 MAR. 1960  
5 CENTIMOS  
REPUBLICA ESPAÑOLA

FIG. 1



79688

FIG. 2



Madrid 23 MAR. 1960

*[Handwritten signature]*

ESCALA VARIABLE.