

79535

15 MAR. 1960

79535



15 MAR. 1960

MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE años

en España, a favor de Don Antonio de Esparza y Gallastegui, súbdito español, residente en ELO RRIO (Vizcaya); cuyo modelo se refiere a:

" BOMBA CENTRIFUGA MEJORADA "

-.-.-.-

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo se refiere conforme su enunciado indica a una bomba centrífuga, que ha sido mejorada en sus características de diseño, organización y montaje.

5.-

Una característica esencial de la bomba que este modelo preconiza, es debida al diseño especial de su rodete, merced al cual realiza la misión para la que específicamente ha sido concebida con una seguridad y una eficacia máximas.

79535

15 MAR 1960



- 2 -

- 5.- Otra característica del invento, es debida a la posibilidad de engarzar con facilidad el conjunto que constituye la bomba sobre un motor eléctrico, mediante una especial disposición de encaje.
- 10.- Otra característica más del propio modelo, prevé que como consecuencia de la posibilidad de adaptarse fácilmente el conjunto de la bomba al electro motor, cuando así convenga el motor puede quedar libre, es decir, puede desmontarse el cuerpo de la bomba y ser utilizado el motor para actuar otros mecanismos.
- 15.- Otra característica más del propio conjunto prevé que la carcasa en que se organiza la bomba este dotada de un medio de engarce muy sencillo y eficaz que se adapta fácilmente sobre la carcasa del electromotor.
- 20.- Otra característica más del modelo, corresponde al sencillo sistema de sujeción del rodete al eje motor.
- 25.- Una idea más completa del invento que aquí se preconiza la proporciona la descripción siguiente al ser considerada junto con la lámina de dibujos que a esta memoria se acompaña en los que de manera un tanto esquemática y exclusivamente a título de ejemplo se representan los detalles más característicos del objeto que constituye este modelo, al hacer referencia a un posible caso de realización práctica.

79535

- 3 -

15 MAR 1960



En los dibujos:

La figura 1ª., muestra la sección del conjunto.

5.- La figura 2ª., es un detalle frontal que muestra el rodete de la bomba.

La figura 3ª., corresponde a un detalle de sección del rodete de la bomba.

10.- La figura 4ª., es una vista del sistema de engarce de la carcasa del cuerpo de bomba al motor eléctrico de accionamiento.

La figura 5ª., muestra un detalle de los elementos de fijación que debe poseer el motor de accionamiento.

15.- La figura 6ª., representa un detalle del sistema de fijación una vez efectuado el engarce de la bomba al motor de accionamiento.

20.- Comentando estos dibujos se hace la aclaración de que mediante el número -1- se indica la carcasa de engarce al motor; siendo -2- los salientes de engarce, y -3- los salientes que son solidarios del motor, en ellos se encaja la parte -2- de la carcasa de la bomba.

25.- Mediante el número -4- se señala el asiento cilíndrico que sirve de guía al conjunto de la carcasa de engarce -1-. El número -5- muestra el motor eléctrico; corresponde el número -6- a la oreja en la que se sujeta el pestillo -9- de fijación; siendo -7- el soporte del pestillo que a

79535

- 4 -

15 MAR. 1960



5.- su vez gira loco en la oreja -6-. El número -8- representa la manilla de afianzamiento; siendo -9- el pestillo que tira de los salientes -2- para hacer que el ajuste del plano inclinado de la parte saliente -3-, sirva de fijación definitiva.

10.- El número -10- señala la carcasa prolongada del cuerpo de bomba; con el número -11- se señala el cuerpo de bomba, siendo -12- la junta de la tapa frontal de aspiración, y -13- la tapa frontal de aspiración. Mediante el número -14- se muestran los alabes del rodete de aspiración. El número -15- representa el anillo que descansa sobre el eje del motor; siendo -16- la arandela de presión que solidariza al rodete con el eje del motor, una vez encajada la chaveta.

20.- Corresponde el número -17- al tornillo de fijación del rodete al eje del motor; mediante el número -18- se indica la chaveta de unión del rodete con el eje motor, siendo -19- el casquillo externo de fijación, y -20- el elemento de soportación de carga axial, bien puede ser una arandela de material apropiado como un cojinete.

25.- El número -21- señala el cierre de paso de líquidos; con el número -22- se indican los nervios de refuerzo del rodete, siendo -23- el orificio de paso del eje del motor, y -24- el eje del motor.

15 MAR. 1960



- 5.- Descrita convenientemente la naturaleza del actual invento, así como la forma de poderlo llevar a la práctica para convertirlo en una realidad industrializable, se hace constar a los efectos oportunos que en el mismo serán susceptibles de introducir todas aquellas modificaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando que con las variantes que se introduzcan no se cambie, altere o modifique la esencialidad del objeto descrito.
- 10.-

NOTA

Se declaran como de novedad y propiedad para todo el territorio español, el contenido de las siguientes:

REIVINDICACIONES

15.-

1ª.- Bomba centrífuga mejorada, que está organizada en el interior de una carcasa, en la que queda alojado el extremo prolongado del eje de un electromotor, en el que es recibido y retenido el rodete de la bomba, sobre cuyo conjunto se encuentra adaptada una tapa frontal de aspiración con la interposición de una junta elástica.

20.-

2ª.- Bomba centrífuga mejorada, caracterizada porque en la parte posterior del cuerpo de la bomba, se encuentra acoplada y fijada por pasantes una segunda carcasa de adaptación sobre la envolvente del motor, contando esta segunda car-

25.-

79535

- 6 -

15 MAR. 1960



5.- casa con unos encajes que se adaptan ajustada-
mente sobre unos apéndices solidarios de la en-
volvente del motor, quedando inmovilizadas ambas
partes mediante un pestillo, cuya presión es re-
gulada mediante un rodete roscado en su extremo
libre del pestillo.

10.- 3ª.- Bomba centrífuga mejorada, caracteriza-
da porque el pestillo de bloqueo a que se refiere
la nota segunda, está constituido por un esparra-
go roscado, alojado en forma corrediza en un nú-
cleo comunicado, que articula sobre un apéndice
solidario del cuerpo de la carcasa adicional mon-
tada sobre el cuerpo de bomba.

15.- 4ª.- Bomba centrífuga mejorada, caracteriza-
da porque el rodete que se aloja en el interior
del cuerpo de bomba, ajustando en el eje prolon-
gado del rotor, está provisto de unos alabes sen-
siblemente curvilíneos con un extremo regresado
que va disminuyendo progresivamente hasta su ex-
tremo opuesto.

20.- 5ª.- " BOMBA CENTRIFUGA MEJORADA".

Todo ello conforme se describe y reivindica
en la memoria que antecede que consta de SEIS ho-
jas escritas a máquina por una sola de sus caras
y dibujos que la ilustran.

Madrid 15 de Marzo 1.960

E. GONZALEZ VACAS
P.F.

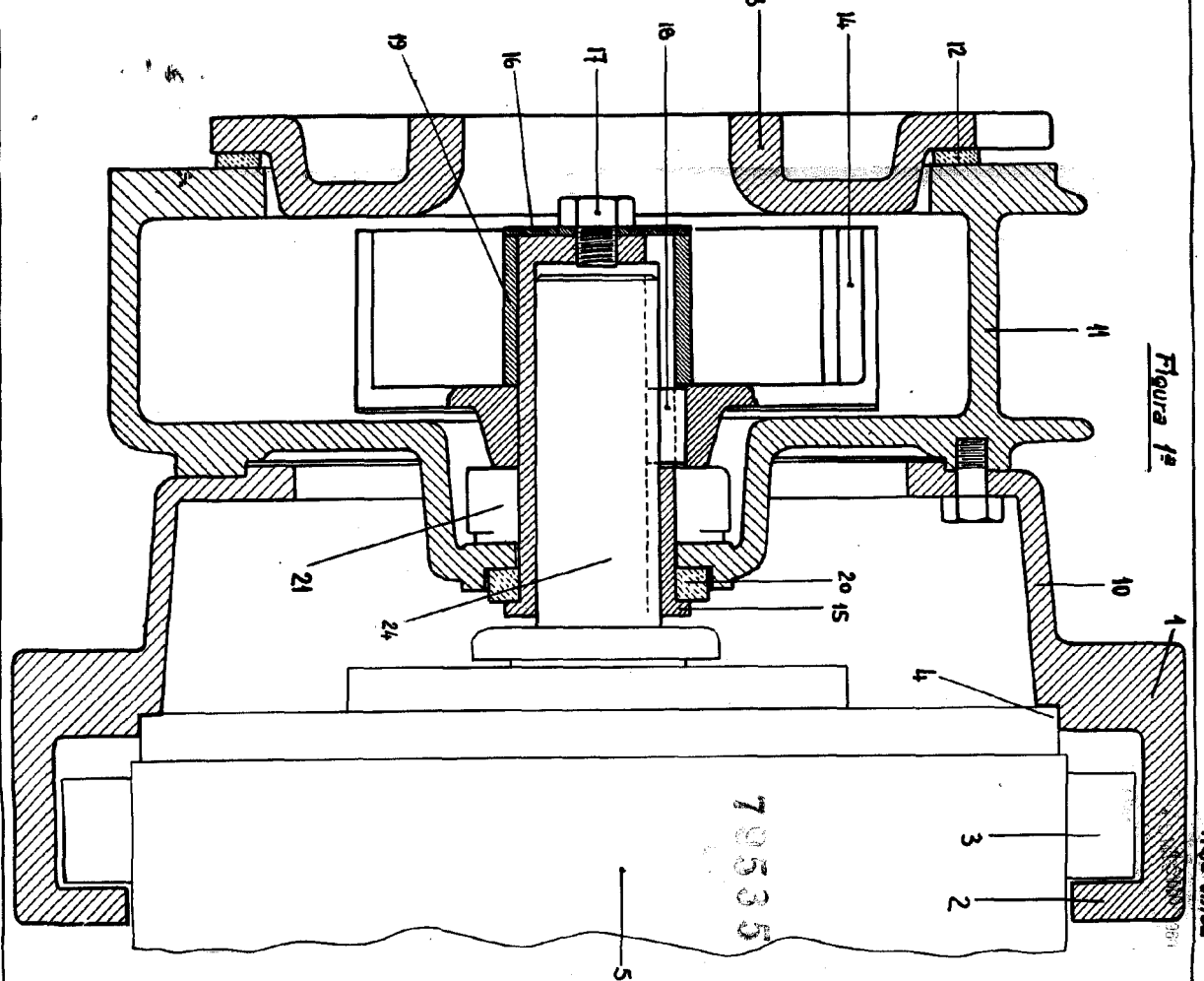


Figura 1ª

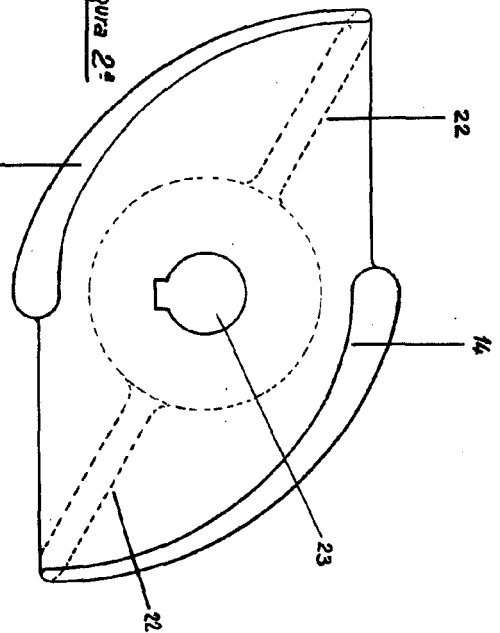


Figura 2ª

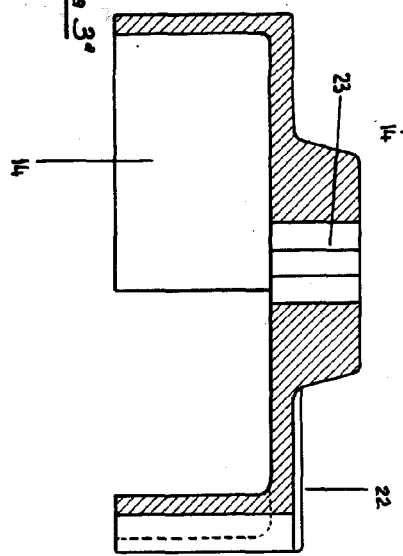


Figura 3ª



MADRID MARZO 1960.
 R. R. E. GONZALEZ-URRUTIA
R. R. E. GONZALEZ-URRUTIA

Hoja única

Figura 4ª

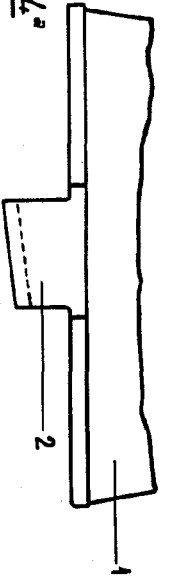


Figura 5ª

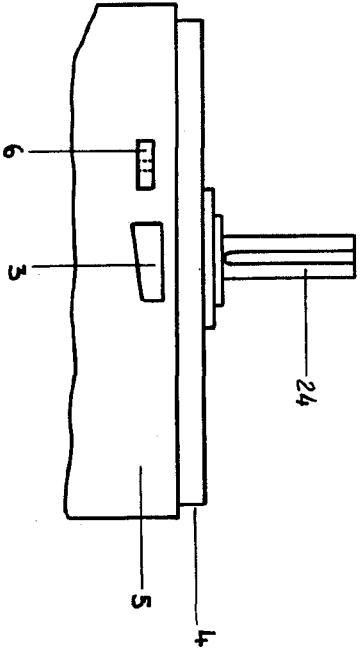


Figura 2ª

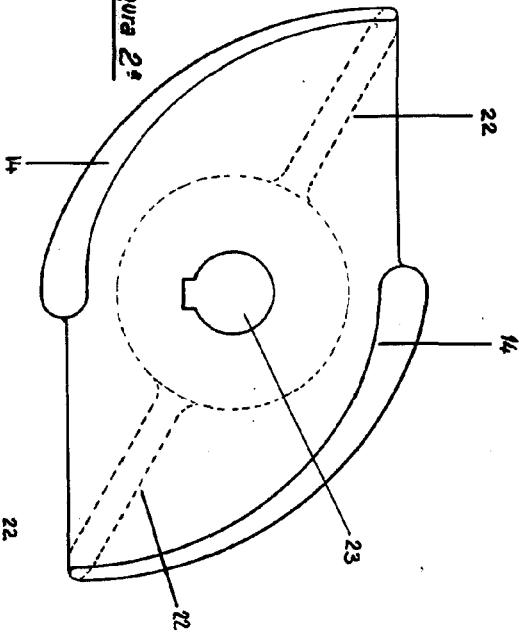


Figura 6ª

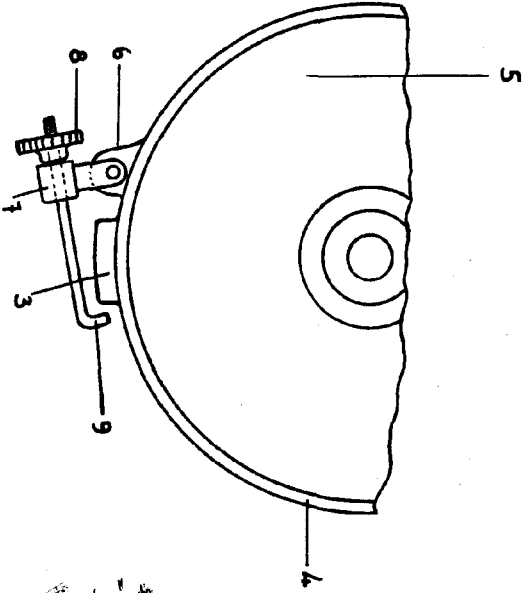
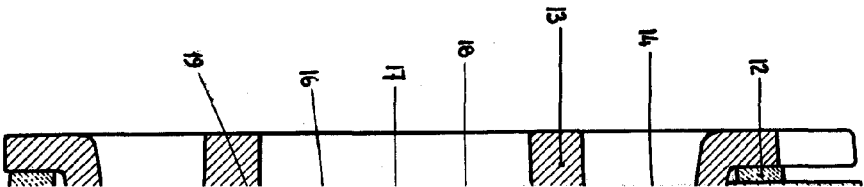
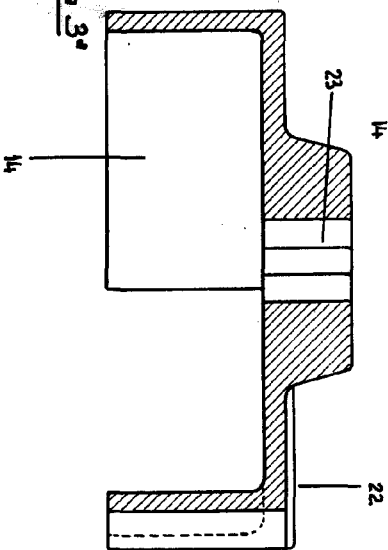


Figura 3ª



Escala variable



MADRID MARZO 1960
A. A. S. GONZÁLEZ-VILLANAS
A. A. S. GONZÁLEZ-VILLANAS