



8 MAR 1912

79481

Dn. Andrés Martínez Valera, Dn. Francisco Miró Tena, -  
Dn. Ginés Cervera Mató, y Dn. José Costa Gual, todos de na-  
cionalidad española, y domiciliados en Barcelona, Pasaje Alió  
nº 105, solicitan registrar un Modelo de Utilidad, por 20 -  
años, para España y sus Colonias, que se refiere a: "TAPACU-  
BOS COMPUESTO, PARA RUEDAS DE COCHE AUTOMOVIL".-

- - - - -

5

El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utili-  
dad lo constituye un tapacubos para ruedas de coche automó-  
vil, que se caracteriza por el hecho de ser fabricado a base  
de material plástico moldeado y estar compuesto de dos pie-  
zas concéntricas, una de las cuales constituye el tapacubos  
propriamente dicho, que se adapta al plato de la rueda para  
cubrir el cubo de la misma, acoplándose a las garras o mue-  
lles, previstos al efecto, en dicho plato, para sujetar el  
tapacubos.-

10

La otra pieza, complementaria de la tapa principal, -  
cierra la entrada a la abertura central, que presenta el ta-  
pacubos, siendo también, este tapón, de material plástico,  
pero de color o calidad distinta del que constituye el cuer-  
po del tapacubos, a fin de lograr efectos decorativos, por  
contraste de color.-

15

Este tipo de tapacubos, fabricado a base de material -  
plástico, ofrece, sobre los metálicos hasta ahora utiliza-  
dos, la ventaja de ser de más fácil adaptación al plato de



78481

20 la rueda, ya que su acoplamiento forzado sobre los varios -  
muelles radiales, que a modo de garras sujetan el tapacubos,  
y de las cuales van provistas las ruedas de los modernos co-  
ches, es mucho más seguro, en virtud de la elasticidad del  
material plástico que forma el tapacubos, evitando que se -  
desprenda y se pierda, con tanta facilidad como sucede con  
25 los metálicos.-

En el único dibujo que se acompaña y que constituye par-  
te integrante de la presente memoria descriptiva, se represen-  
ta, a título de ejemplo ilustrativo, una realización práctica  
del tapacubos compuesto, para ruedas de coche, que se solici-  
ta registrar.-  
30

Haciendo referencia al citado dibujo, que muestra el ta-  
pacubos en Sección diametral, seguidamente pasamos a concre-  
tar las particularidades de forma funcional del tapacubos, -  
describiendo, al mismo tiempo, como se sujeta y adapta sobre  
35 el cubo de la rueda, para establecer el medio de sujeción al  
plato de la misma.-

El tapacubos esté constituido por una pieza principal -1-,  
de forme circular, con molduras concéntricas que determinan su  
perfil, la cual afecta forma convexa hacia el exterior, o ca-  
ra vista del tapacubos. La parte central -2- de dicha tapa  
40 principal -1-, es perforada y forma una depresión cóncava -3-  
dirigida hacia el interior.-

La adaptación del tapacubos a la parte central del plato  
de la rueda, se efectua mediante la correspondiente corona de  
grapas o muelles, previstos en el plato de la rueda, sobre -  
45 las que se acopla un saliente circular -4-, de igual diámetro,  
que sobresale del interior de la citada pieza principal -1-,  
para la fijación del tapacubos.-

La abertura central -2- a que dá lugar la depresión -3-,

79481

8 MAR 1958



50

es tapada, por la cara vista del tapacubos, mediante la pieza complementaria -5-, que, a modo de tapón, se introduce en una ranura circular -6-, que delimita interiormente la boca de la referida abertura central -2--.

55

El tapón -5-, que penetra forzando la elasticidad del material plástico que constituye la pieza principal -1-, es también de material plástico, pero de color o aspecto distinto, a fin de que contrasten, contribuyendo al embellecimiento del tapacubos.-

60

La pieza -5-, que es de quita y pon, permite introducir los dedos o un útil, para facilitar la extracción de la tapa -1- a fin de desmontar el tapacubos, cuando se ha de proceder al recambio de la rueda, y por lo tanto, poder intervenir en los pernos que sujetan la rueda, al plato de la misma.

65

Se sobreentiende que la forma, dimensiones, clase y color del material plástico empleado en la fabricación de las dos piezas que integran el nuevo tapacubos, podrán variar, dentro de los límites del modelo y siempre que no se desvirtue la acción funcional del conjunto.-

70

El Modelo de Utilidad por: "TAPACUBOS COMPUESTO, PARA RUEDAS DE COCHE AUTOMOVIL", cuyo privilegio de explotación en España y sus Colonias, se solicita por un periodo de 20 años, deberá recaer sobre las particularidades, que se concretan en las siguientes,

REIVINDICACIONES

75

1ª.- "TAPACUBOS COMPUESTO, PARA RUEDAS DE COCHE AUTOMOVIL", caracterizado por el hecho de que consta de dos piezas circulares concéntricas y acopladas por introducción de una dentro de la perforación central de la otra, de las cuales, la principal, que es de superficie convexa, presenta molduras circulares que refuerzan su perfil, y de la parte posterior

80

79481



85

de la misma emerge un saliente, dirigido hacia atrás, que -  
permite acoplar el tapacubos a los muelles o garras previstas,  
al efecto, en el plato de la rueda, realizándose la fijación  
por introducción forzada, facilitada por la elasticidad del  
material que constituye el tapacubos.-

90

2ª.- "TAPACUBOS COMPUESTO, PARA RUEDAS DE COCHE AUTOMOVIL",  
según la reivindicación 1ª, caracterizado por el hecho de que  
la pieza que actúa a modo de tapón de la perforación central  
de la pieza principal, se introduce en una ranura prevista  
en la boca de la misma, forzando la elasticidad del material  
que constituye ambas piezas, siendo el referido tapón central  
de aspecto distinto, para que contraste con relación a la pie-  
za principal.-

95

3ª.- "TAPACUBOS COMPUESTO, PARA RUEDAS DE COCHE AUTOMOVIL".-  
Tal como se ha descrito y demostrado en el dibujo adjunto.-

Consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por  
una sola cara.-

Barcelona a 3 de Marzo de 1960.-

P.A. de D. Andrés Martínez Valera,  
D. Francisco Miró Tena,  
D. Ginés Cervera Mató y  
D. José Costa Gual.-

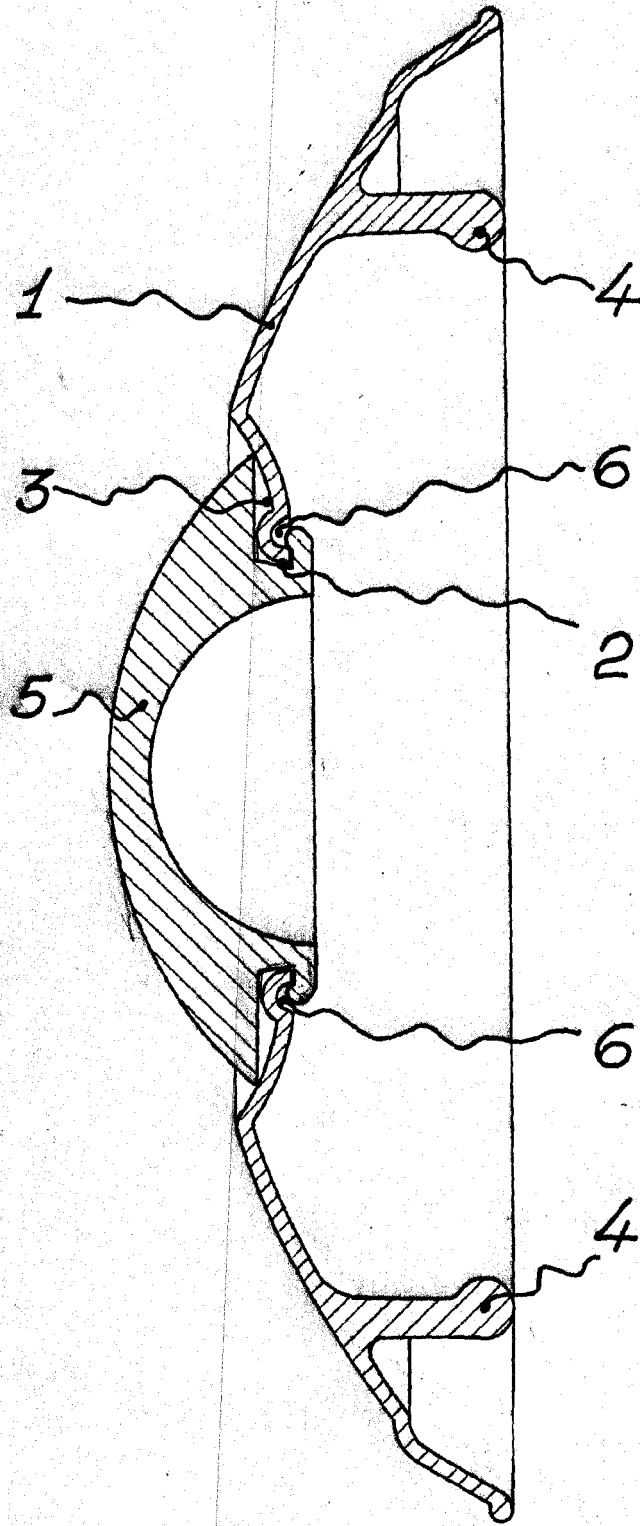
JUAN B. RENTERIA RIALURA

D. Francisco Miró Tena  
D. Gines Cervera Mató  
D. José Costa Gual

hoja única



79481<sup>s</sup>



Escala variable

Barcelona 3 Marzo 1960

J. A. *[Signature]*

Juan B. Renter Ridaura