



12 MAR 1960

79469

MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a un MODELO DE UTILIDAD cuyo registro se solicita por veinte años.

A favor de

D. Martín Prenafeta Ricart, de nacionalidad española.

Residente en BARCELONA, -Tenor Massini, 91

p o r :

"TRAILLA PERFECCIONADA"

79469



- La presente memoria descriptiva tiene como fin la declaración del objeto sobre que ha de recaer el privilegio de explotación industrial y comercial exclusiva en el territorio nacional de un Modelo de Utilidad, conforme a la legislación vigente en materia de Propiedad Industrial que, según expresa el enunciado, trata de una trailla dotada de un gato hidráulico dispuesto para ser accionado desde el tractor que la arrastra, el cual actuando sobre un juego de palancas permite la maniobra de la pala-volquete sin perjuicio para la estabilidad del tractor.
- 5.-
- 10.-
- Puede decirse que sin las modernas traillas no podría haberse puesto en práctica los grandes planes de transformación agrícola, construcción de carreteras, canales, etc., base fundamental del desarrollo económico de nuestra Patria. Estas ingeniosas máquinas permiten la nivelación rápida de terrenos que por otra parte no hubieran podido ser puestos en condiciones de explotación que con el concurso de grandes masas de obreros y un gran número de camiones y volquetes.
- 15.-
- 20.-
- Por esta razón, cualquier perfeccionamiento en la constitución de dichas máquinas, que resulte en un aumento de rendimiento y facilidad de manejo, registre gran importancia y por los beneficios económicos que supone.
- 25.-
- 30.-
- La presente trailla, objeto de este registro, ha sido dotada de un sistema hidráulico, que al actuar sobre dos bastidores articulados, permite la realización de las operaciones de bajada y subida del depósito en condiciones de gran estabilidad, evitando el peligro del levantamiento accidental del tractor, frecuente en las demás traillas. De esta forma, es posible aprovechar a su máximo la potencia del tractor y al mismo tiempo conseguir una mayor precisión y seguridad en las maniobras.

Con el fin de facilitar la interpretación más exacta del

79469



12 MAY 1942

objeto sobre que ha de recaer el presente privilegio, en el plano adjunto complementario de la presente exposición, se representa una forma práctica para la realización industrial y únicamente a título de ejemplo y, por consiguiente, sin carácter exhaustivo sino meramente informativo.

En este plano:

Fig. 1ª, vista lateral de la trilla.

40.- Fig. 2ª, disposición en planta.

En las expresadas figuras, las referencias corresponden:

(1).-Bastidor móvil. (1-bis).-Bastidor inferior.

(2).-Sistema de articulación.

(3).-Pistón hidráulico.

45.- (4).-Tubería de conducción de aceite para el pistón (3), para levantar la caja (6).

(4-bis).-Tubería de conducción de aceite para el pistón (3), para bajar la caja (6) y cargar.

(5).-Enganche de profundidad, regulable.

50.- (6).-Caja-depósito.

(7).-Compuerta.

(8).-Disparo de vaciado de la caja (6).

(9).-Rodillo deslizador para la apertura de la compuerta (7).

55.- (10).-Articulación de los bastidores.

(11).-Enganche al tractor.

(12).-Punto de articulación del pistón (3).

(13).-Cojinete de giro para vaciado de la caja (6).

(14).-Soporte de eje de giro del articulado (2).

60.- La unión al tractor se realiza por el enganche (11), que se une articuladamente por la pieza intermedia (5) al bastidor (1-bis). La pieza (5) va dotada de orificios para regular la profundidad a que se necesite situar la trilla para arrear el terreno.

79469 126



65.- El bastidor (1-bis), presenta en planta, forma de horquilla quedando por articulación (10) apoyado en un segundo bastidor (1), el cual se apoya a su vez en el terreno por un par de ruedas neumáticas acopladas a él por los correspondientes cojinetes.

70.- El extremo anterior del bastidor (1) dispone de una articulación al cual se une la palanca acodada (2) que bascula apoyada en el soporte (14) fijo al bastidor (1-bis).

75.- El gato hidráulico (3) enlaza el otro extremo de la palanca acodada (2) con la pestaña (12) fija al chasis (1-bis), siendo sus extremos de unión articulados. Los extremos del cilindro del gato (3) se unen al compresor hidráulico del tractor por los conductos flexibles (4-bis).

80.- El depósito (6) apoya en el bastidor móvil (1) por las dos articulaciones (13). Tanto en los momentos de carga como de descarga, la caja (6) se apoya y queda sujeta por el dispositivo de disparo (8), normal en este tipo de maquinaria.

85.- Enganchada la tralla al tractor y conectadas las tuberías (4 y 4-bis), de conducción de aceite al hidráulico del tractor, provisto éste de la correspondiente bomba de acción, actúa este por el conducto (4) que abre el pistón (3) accionando seguidamente todo el sistema de articulación (2) y separando los bastidores (1 y 1-bis) se cierra la caja (6) con su carga ya dispuesta para su vaciado.

90.- Una vez realizada la operación anterior, se traslada el tractor con su tralla al lugar donde haya de vaciarse ésta y para ello accionando sobre el conducto (4-bis) el pistón (3) vuelve a su punto inicial y en ese momento el sistema de articulación (2) vuelve a su punto inicial también haciendo unirse a los dos bastidores (1 y 1-bis) abriendo la caja para su vaciado y dejándola en disposición de carga, o sea, abierta, para que en su recorrido al arrastrar el tractor a la tralla,

95.-

12 MAR 1960

79469



ésta vaya cargando y nivelando el terreno.

100.- Descri ta su ficientemente la naturaleza del invento y su forma de realización práctica, únicamente cabe añadir que en el conjunto y partes independientes constitutivas del todo son susceptibles modificaciones y cambios de materias, forma y disposición en cuanto estas alteraciones no desvirtúen el fundamento esencial del mismo.

RE I V I N D I C A C I O N E S

105.- 1ª).- "TRAILLA PERFECCIONADA" que se caracteriza por un chasis formado por dos bastidores superpuestos unidos por articulación, el inferior unido al tractor por enganche regulable y el superior, apoyado en las medas, sirve de sustentación a la pala-caja, al cual se une por cojínates, uniéndose ambos bastidores por la parte posterior, por medio de una palanca acodada, cuya posición es regulada y fijada por un dispositivo hidráulico, dotado de un cilindro, cuya presión es regulada desde el tractor empleando el compresor hidráulico de éste, al cual se une por conductos flexibles, de forma que el tractorista puede regular en cualquier momento la posición de la pala-caja, al variar mediante el dispositivo hidráulico la posición relativa de los bastidores, al cual se acopla, consiguiendo aproximar la pala-caja al suelo para el arrastre de material o levantarla para su posterior transporte al lugar de descargue.

120.- 2ª).- "TRAILLA PERFECCIONADA" que se caracteriza por un bastidor formado por un brazo cuyo extremo enlaza por enganche articulado al tractor, cuyo brazo sirve de apoyo al dispositivo hidráulico motor, que presenta por la parte posterior una bifurcación, en cuyos extremos presenta elementos para la unión articulada del bastidor móvil superior que completa el chasis de la máquina.

79469 12 MAR 1960



130.- 3ª). - "TRAILLA PERFECCIONADA" que se caracteriza por un bastidor en forma de marco rectangular, que se une por la parte posterior a un par de ruedas para apoyo del conjunto al terreno y desplazamiento del mismo, uniéndose al bastidor objeto de la anterior reivindicación por apoyos articulados, dispuestos unos por la parte posterior del bastidor y otros por la parte anterior, para enlace con el dispositivo hidráulico, de forma que al actuar éste, el bastidor se desplaza girando alrededor de la articulación posterior, permitiendo la basculación de la pala-depósito apoyada en él por sendos pivotes.

140.- 4ª). - "TRAILLA PERFECCIONADA" que se caracteriza por un dispositivo hidráulico, compuesto por un cilindro unido articuladamente al extremo anterior del brazo del bastidor objeto de la 2ª reivindicación y cuyo émbolo se une al extremo de una palanca acodada que pivota en un apoyo fijo al mencionado bastidor, cuyo restante extremo va unido al extremo posterior del bastidor objeto de la 3ª reivindicación, permitiendo que al actuar el tractorista sobre el compresor hidráulico al cual se une el cilindro por conductos flexibles, se produzca un giro de la palanca acodada que levanta o baja el extremo posterior del bastidor objeto de la 3ª reivindicación, produciéndose el movimiento basculante de la pala-caja hasta la posición requerida por el trabajo que se realice.

150.- 5ª). - "TRAILLA PERFECCIONADA".

La presente memoria descriptiva consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara, componiendo un total de ciento cincuenta y cuatro líneas, incluidas éstas.

Madrid, 12 de Marzo de 1.960.-

ANTONIO GONZÁLEZ
P.

179209

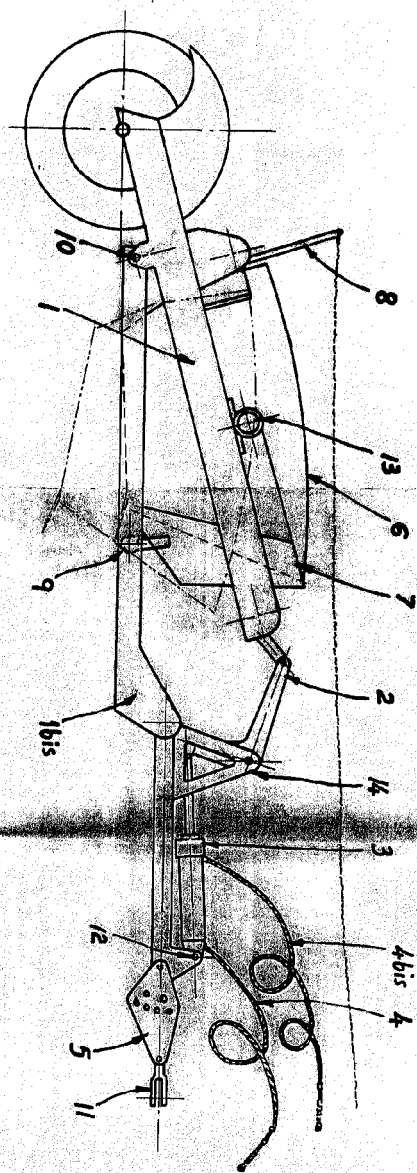


Fig. 1

ESCALA VARIABLE

BOYER

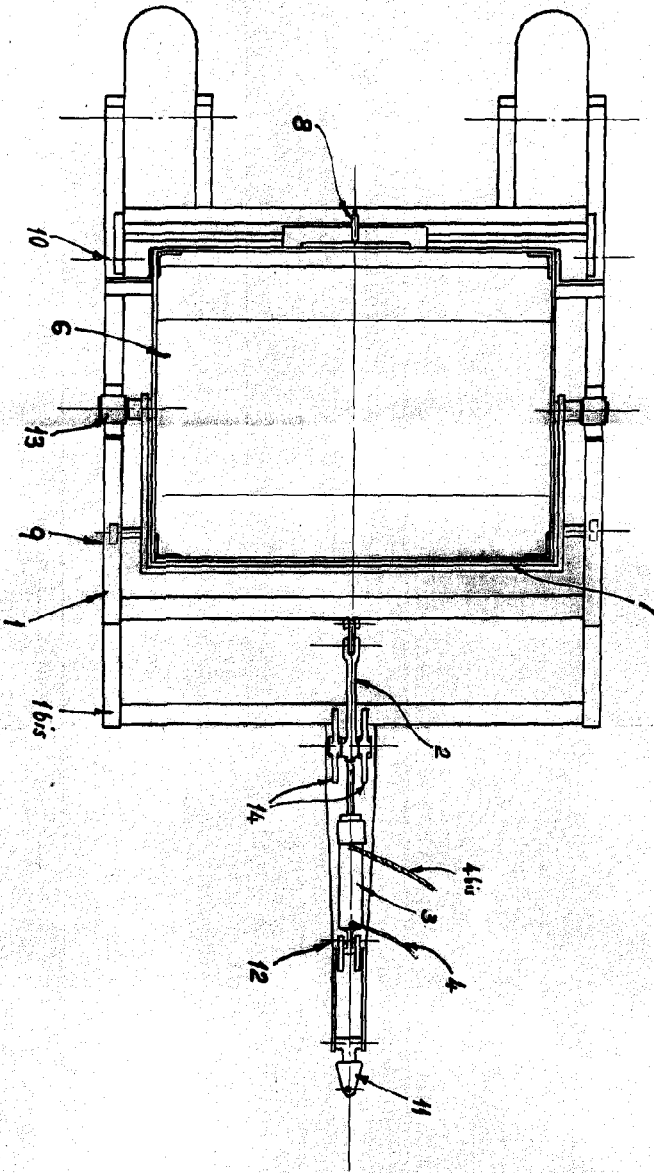
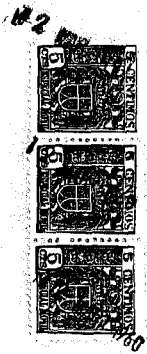


Fig. 2



212

Hoja única

Madrid, a 28 de Marzo de 1960

BOYER