

79444

11 MAR 1960



79444

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña

a la solicitud de

un MODELO de UTILIDAD por VEINTE AÑOS en ESPAÑA a FAVOR
de

Don Jesús Fernández García, residente en Zaragoza, c/Lour
des nº 5 y 7, de nacionalidad española,

por

"NUEVO CARRILLO PARA TRANSPORTE Y MANEJO DE TOLVAS"

-- MS --

MAR 1960
79444



5.- La invención a que se refiere la presente memoria constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita de acuerdo con las prescripciones del vigente Estatuto de la Propiedad Industrial de 26 de Julio de 1929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1930.

10.- Se pretende poner a disposición de los constructores de obras un carrillo capaz de elevar y transportar las tolvas que contienen el hormigón en masa para lo que se dispone de medios que consiguen que al enganchar por medio de un enganche especial un carrillo adecuado en la tolva se eleve ésta haciendo palanca con las manillas del carro y pibotando en el eje de las ruedas del mismo.

15.- En el adjunto dibujo se ilustra en la figura 1ª el carrillo en la posición de enganche en los ejes de la tolva, en la figura 2ª el carrillo con la tolva suspendida del mismo y en posición de apoyos en el suelo, en la figura 3ª una vista de frente del conjunto y en la figura 4ª una vista en planta del mismo.

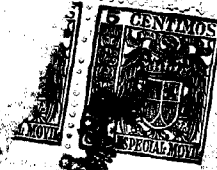
20.- En dichas figuras una mancera doble A) va unida a un armado constituido principalmente por el montante B) que en el extremo inferior soporta el eje de las ruedas F) que no es pasante sino que la parte correspondiente a cada rueda está sujeta a un arco refuerzo, y la parte superior es ahorquillada de manera que en la misma puede alojarse un eje C) perteneciente a la tolva que se desea elevar y transportar G), de manera que cuando la tolva está apoyada en el suelo puede venirse con el carrillo y enganchar dicho pivote C) en la horquilla del montante B) tal como se ilustra en la figura 1ª y al ejercer esfuerzo hacia abajo desde la mancera A) se apalanca alrededor del eje de la rueda F), se eleva el eje C) arrastrando consigo la tolva que así queda elevada sobre el suelo y en disposición de ser conducida con facilidad por medio de las ruedas F) movidas desde las manceras A).

25.-

30.-

- 3 -
11 MAR. 1960

79444



En posición de reposo se apoya el carrillo en un pié central E) que forma parte del armado general del mismo.

De la explicación que precede se desprende el funcionamiento del aparato que por lo tanto no requiere ninguna otra explicación.

5.- Las ventajas que se derivan del empleo del carrillo son que se puede transportar con facilidad las pesadas tolvas que contienen el hormigón manejando así grandes pesos y abaratando en gran manera esta operación de transporte que ocupa un considerable número de horas de mano de obra entre las operaciones de construcción de obra.

10.- Hecha la descripción que precede es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar sin que por ello cambie la esencia de la invención que es la que se desprende de los párrafos anteriores y se reivindica en la siguiente

NOTA

15.- En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita recaerá sobre las reivindicaciones que siguen:

20.- 1ª.- Nuevo carrillo para transporte y manejo de tolvas, caracterizado porque está constituido esencialmente por un armado de forma cilíndrica, dotado de unas manceras para el manejo; unas ruedas y una horquilla, estando dispuesta esta horquilla de tal manera que pueda enganchar en un pivote adecuado sujeto a la tolva que se desea manejar, y en disposición tal que puede apalancarse y elevar dicha tolva manejando las manceras, teniendo un pié, para la posición de reposo.

25.- 2ª.- Se reivindica por último como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita: "NUEVO CARRILLO PARA TRANSPORTE Y MANEJO DE TOLVAS".

30.- Todo conforme se describe y reivindica en la presente memoria que consta de tres páginas mecanografiadas y dibujos que se acompañan.

Madrid, 11 Marzo 1960

ALFONSO UNGRIA

Alfonso Ungria

79444

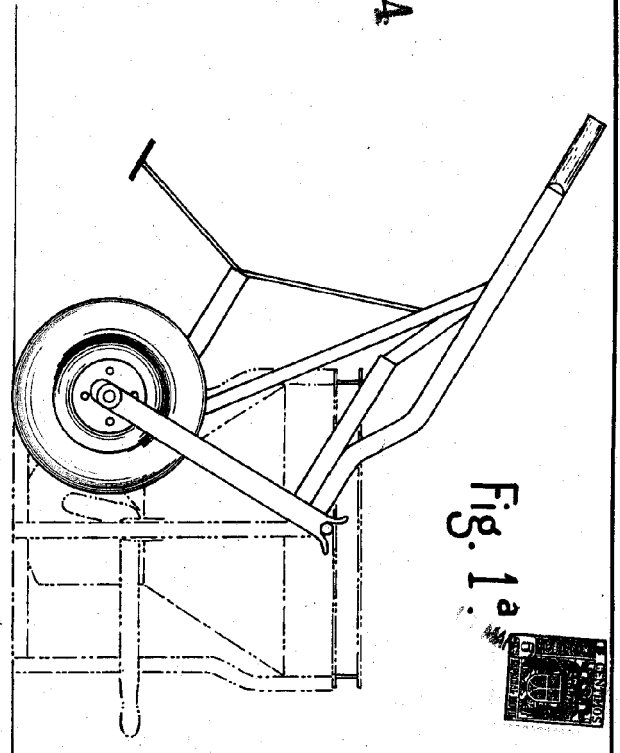


Fig. 1 a

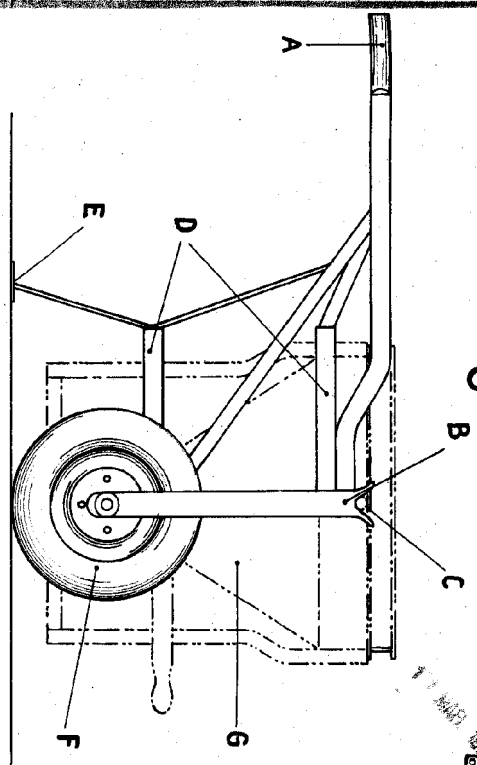


Fig. 2 a

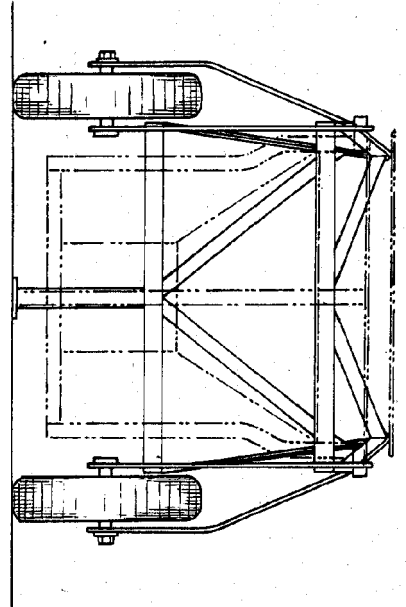


Fig. 3 a

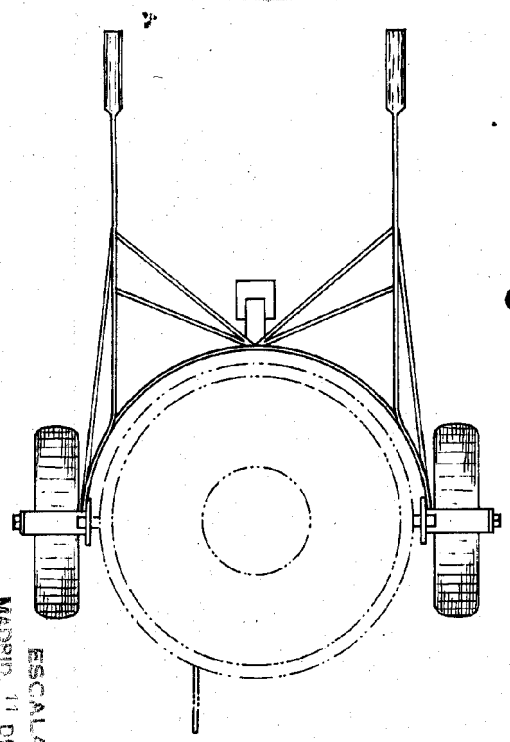


Fig. 4 a

ESCALA VARIABLE
 MADRID 11 DE ABRIL DE 1885
 TOFONI TOROIA