



11 MAR. 1960

79430

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

a favor de D. DELFIN CASTAN SANCLEMENTE Y DON MANUEL FORMIGUERA VILA, ambos de nacionalidad ESPAÑOLA, residentes en Badalona, calle de Alfonso XIII, 60, ----- por: "COJINETE TERMINAL DE RODILLO PERFECCIONADO".-----

MEMORIA DESCRIPTIVA

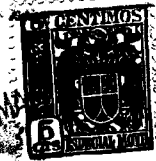
Son conocidos los transportadores de diversos productos y mercancías constituidos por una serie de rodillos paralelos capaces de girar sobre sus ejes por encima de los cuales deslizan los objetos o materiales a transportar, ya directamente ya a través de telas u otros medios de sustentación.

5. Prescindiendo de los medios y dispositivos o mecanismos de accionamiento -que para nada interesan al objeto de ésta solicitud- en los transportadores hasta hoy conocidos debe proveerse a los extremos de los rodillos de cojinetes ordinarios, lo cual encarece notablemente el conjunto.

10. A resolver el inconveniente citado, aparte las demás ventajas que resaltan de la descripción del nuevo Modelo, tienden las mejoras que han permitido idear el nuevo cojinete terminal perfeccionado.

15. Consiste esencialmente el nuevo Modelo cuya descripción en lo que tiene de característico es objeto de ésta Memoria y para el que se solicita la correspondiente protección legal, en un terminal para rodillos giratorios constituido por

11 MAR. 1960



79430

- una cazoleta de plancha metálica moldeada adaptada alrededor de
20. un cilindro también metálico y con otra pieza discoidal alabeada que la recubre interiormente dejando entre ambas un espacio circular apto para albergar una serie de bolas de rodamiento parcialmente alojadas en una ranura en sección de media caña labrada alrededor del cilindro central que soporta el conjunto del terminal
25. y constituye el alojamiento del eje de giro.

La pieza interior se fija y sujeta mediante unos ligeros punzonados del borde de la exterior que producirán pequeños salientes de retención de dicha pieza.

- Como es natural se dispondrán uno en cada extremo de
30. los rodillos que constituyen el transportador y las principales características del nuevo Modelo residen en su construcción a base de plancha y en la simplicidad de su disposición general.

- Sin que ello signifique restricción alguna en el alcance de la protección legal solicitada y únicamente a título
35. de ejemplo para facilitar y aclarar la descripción, en lo que sigue y en los planos adjuntos nos referiremos a un caso muy concreto de industrialización y realización práctica del nuevo Modelo.

- En la figura primera se representa esquemáticamente
40. un transportador de rodillos compuesto por una sucesión de rodillos paralelos -1-.....-1-.

La figura segunda muestra en detalle uno de dichos rodillos -1- provisto de su terminal -2- con el tubo central -3- que servirá de alojamiento al eje de giro.

45. En la figura tercera se describe en detalle y en sección, el nuevo cojinete terminal perfeccionado y en ella se vé la cazoleta exterior -2- adaptada al cilindro central -3- provisto de una ranura lateral -4-....-4-, y la pieza interior -5- ...-5- que forma con la anterior y con la ranura dicha el
50. alojamiento de las bolas de rodamiento -6-....-6-. En -7- se

f 3 -

79430

11 MAR 1960



señala uno de los punzonamientos que producirán los pequeños puntos salientes -8- de retención de la pieza interior -5-.

Como es natural podrán variar las dimensiones y la forma accidental del nuevo Modelo así como su presentación y 55. decoración externa por pavonado pintado u otro medios y serán tambien indiferentes los materiales usados en la fabricación y no alteraran, en general, la esencialidad del nuevo Modelo aquellas variantes que no modifiquen fundamentalmente las características principales dichas.

60.

NOTA:

Se reivindica como característico de éste Modelo:

- 1ª - Cojinete terminal de rodillo perfeccionado, que consiste esencialmente en un terminal para rodillos giratorios constituido por una cazoleta adaptada alrededor 65. de un cilindro y con otra pieza discoidal alabeada que la recubre interiormente dejando entre ambas un espacio circular apto para albergar una serie de bolas de rodamiento parcialmente alojadas en una ranura en sección de media caña labrada alrededor del cilindro central que soporta el conjunto del 70. terminal y constituye el alojamiento del eje de giro.

2ª - "COJINETE TERMINAL DE RODILLO PERFECCIONADO",

Todo tal y como queda descrito, reivindicado y dibujado en los planos adjuntos.

Consta la presente Memoria de tres hojas foliadas 74. escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid a 10 de marzo de 1960.

P.A.

16/34

11 MAR. 1960

11 MAR. 1960



FIG. 1

79430

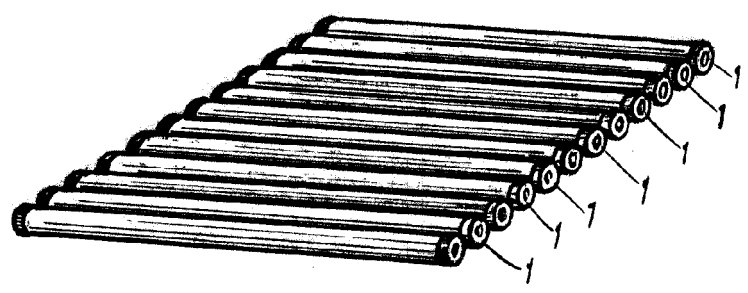


FIG. 2

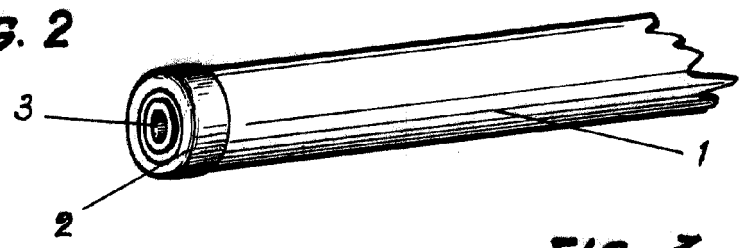
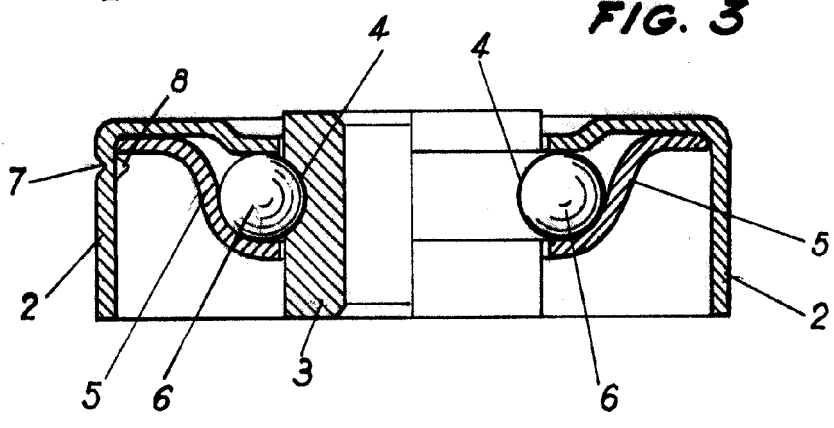


FIG. 3



Escala variable