

79424



10

10 MAR 1960

79424

M O D E L O D E U T I L I D A D

por VEINTE años

en España, a favor de Dn. Manuel NOGUE PEREZ, domiciliado en Ejea de los Caballeros (Zaragoza), c/.Dn. Martin Blesa nº.18.
por;

5.-

“NUEVO MECANISMO PARA GIRAR, MEDIO CIRCULO, LA RUEDA-TIMON, EN ARADOS DE DISCOS”.

MEMORIA DESCRIPTIVA.

10.-

El presente registro de modelo utilidad, tiene por objeto garantizar a su concesionario la explotación exclusiva en todo el territorio nacional, de un nuevo mecanismo para girar medio circulo, la rueda-timon, en arados de discos, tal como su enunciado idnica, se describe e continuación y se representa en forma gráfica en la hoja de dibujos adjunta.

15.-

El recurrente, tras largos estudios y prácticas llevadas a cabo en secreto, ha ideado la creación de un mecanismo que, aplicado a los arados de discos, aporte a la función a que se destina una acción y efectos nuevos y desconocidos hasta la fecha.

20.-

Esencialmente la invención consiste, en que la palanca

79424

10 MAR 1950

10



25.-

de que vá dotado, permite hacer girar a los discos, consiguiéndose estos movimientos sin esfuerzo alguno para el operario, lo que origina, que la rueda timón dé media vuelta, o ponerla en la posición que interese, movimientos estos, que hasta la fecha no se habían conseguido.

El mecanismo que se preconiza, se halla constituido por una rueda dentada o engranaje, la cual va atravesada por un casquillo que descansa en el eje de la rueda indicada.

30.-

Una segunda rueda dentada, o engranaje de doble número de dientes, que la anterior descrita, o cuando menos, mayor número de dientes que la rueda-engranaje, la cual lleva adherido un mando formado por una pieza que en el extremo lleva una ranura para graduar el recorrido de la rueda, detalle que se observa claramente en el dibujo en la parte inferior.

35.-

Dicho conjunto se halla dotado de un tensor, cuyas piezas se unen por medio de rosca, y sirven para poder la rueda en la posición interesada, yendo el fonol introducido en la ranura.

40.-

Al tensor se une una pieza, a fin de que desde el mando-palanca que existe en la parte superior del arado, pueda el conductor, variar sin molestia el curso a seguir por la rueda-timón.

45.-

Entre las muchas ventajas que presenta la invención, cabe destacar como mas principales el hecho de que el arado vá suelto de juego y el tractor, ya que como los discos tienden a salir del surco, la rueda lo encamina o contrarresta, no permitiendo que se salga del camino trazado por el surco, y consiguiéndose de ésta forma labrar o arar incluso formando curvas y desplazarlo en los margenes de los campos, lo que hasta ahora quedaban sin labrar.

50.-

779,424

10 MAR 1960



A fin de facilitar la comprensión del invento, se ha do-
tado a la presente memoria descriptiva de una hoja de dibujos
en la que con numeros se han representado las diferentes par-
tes de que se compone y que se corresponden entre sí.

55.- En los dibujos, la fig. 1ª, es una vista parcial de la par-
te delantera de un arado, en la que -1- es la rueda dentada que
va fija al eje de la rueda, -2- rueda dentada que se relaciona
con la -1- la cual vá fija sobre la bancada del arado y dotada
de una palanca que en su extremo opuesto lleva un orificio
60.- rasgado, donde gira una segunda palanca -3- la cual se prolonga
por un manguito -4- con rosca en ambos lados, para graduar el
recorrido de giro de la rueda, -5- prolongacion de la misma pa-
lanca la cual v'a fija sobre una pletine -6- sobre cuya pletine
na va montada la palanca de mando -7- para su manejo

65.- La fig. 2ª, es una vista en desarrollo plante del conjun-
to del mecanismo en la que los números representados correspon-
den a partes descritas en la fig. 1ª.

70.- Describas suficientemente las principales caracteristi-
cas del invento, se hace constar a los efectos oportunos, que
tanto la forma, tamaño, dimensiones, materiales a emplear y mo-
dos de llevarlo a la practica, podrán ser objeto de variación
siempre que con ello no se cambie altere o modifique la idea
fundamental del invento.

75.- Se declaren de propiedad y novedad, para todo el terri-
torio nacional, las siguientes;

R E I V I N D I C A C I O N E S .
- - - - -

80.- 1ª.- Nuevo mecanismo para girar medio circulo, la rueda-timon
en arados de discos, caracterizado porque se ha previsto dotar
el eje de giro, portador de la rueda-timón, de una rueda denta-
da que se relaciona con otra homologa de mayor diámetro, la

79424



MAR 1960

85.-

cual es movida por medio de una palanca que se conecta a dicha rueda dentada, cuya palanca presenta por el lado opuesto un orificio rasgado, por donde se desliza un muñon de giro, unido a una segunda palanca que se compone de tres piezas, la central dotada de dos manguitos con rosca, a fin de graduar el recorrido de giro de la rueda-timón y cuya palanca finaliza fijada sobre una pletina sujeta con posibilidad de giro sobre la bancada del arado, dicha pletina es portadora de una palanca de mando para el manejo del conjunto y movimiento de la rueda-timón.

90.-

2a.-NUEVO MECANISMO PARA GIRAR MEDIO CIRCULO, LA RUEDA-TIMON, EN ARADOS DE DISCOS.

Tal y como queda descrito en la precedente memoria descriptiva que consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y otra de dibujos que la ilustren.

95.-

Madrid 10 Marzo 1960.

E. RODRIGUEZ DE ENA
P.P.

10 MAR 1960



79424

Fig. 1

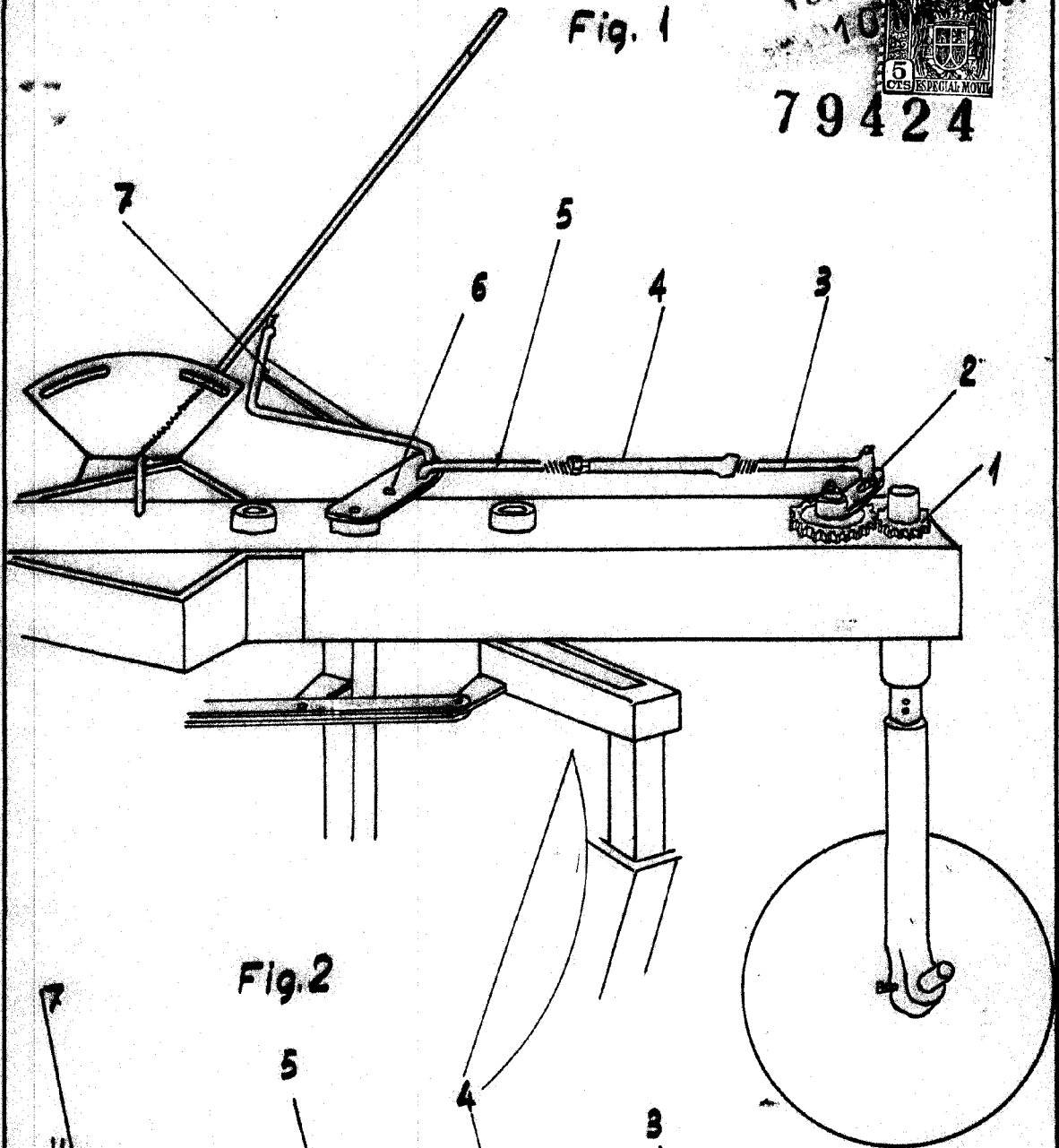
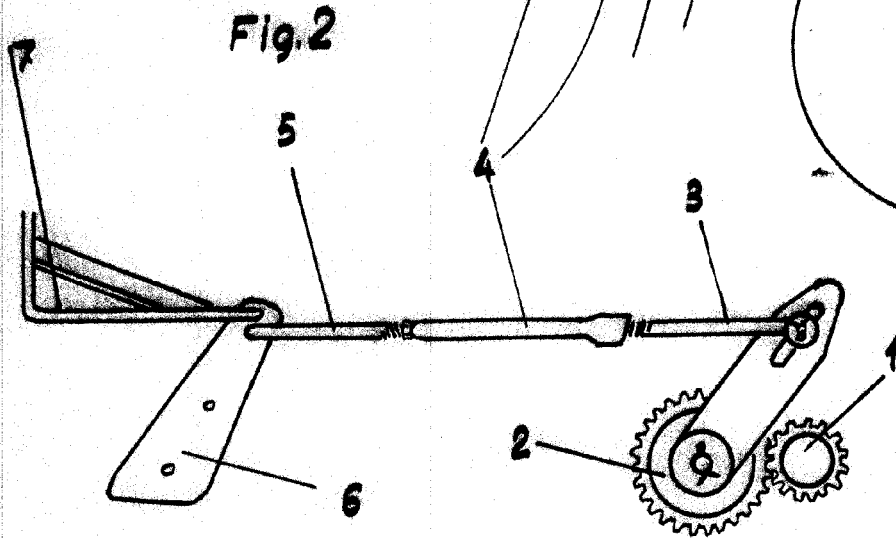


Fig. 2



Madrid 10 MAR. 1960

E. RODRIGUEZ DE ENRIQUE

Escala variable