

C.G.

- 1 -

79397

9 MAR



Memoria Descriptiva

para

un Modelo de Utilidad
por veinte años en España

a favor de

D. Daniel Laffontán Diesse y

D. Eusebio Payá Rodríguez

-de nacionalidad española-

residente en

BILBAO, Al. Recalde 39

por:

* CARRO PORTA-BIDONES *



79397

El presente modelo de utilidad se refiere a un carro porta-bidones, que, como su nombre indica, está destinado a transportar bidones cilíndricos y que también puede aplicarse con análogo fin para cajas prismáticas, que posean una pestaña saliente en sus bases extremas, cuyo carro constituye un elemento muy útil, con una organización robusta y muy sencilla.

Esencialmente está constituido por una vara central única, que hacia su mitad apoya en una llanta semicircular, de la que es solidaria, cuya llanta, a su vez, descansa por sus extremos en ruedas neumáticas, por intermedio de los correspondientes ejes y piezas de sección en U, que llevan los alojamientos para los extremos de dichos ejes.

Esa vara central única, tiene en su parte posterior una pieza en escuadra, destinada a enganchar en la pestaña posterior del bidón, y en la parte anterior lleva otro enganche análogo, solidario de una pieza corredera sobre la vara, que se fija en la posición que se desee mediante un tornillo de presión.

La vara tiene unidos en su parte inferior apoyos de forma acorde con la parte del bidón o caja en que tienen que hacer contacto, y en el llantón circular puede llevar otros apoyos laterales para el mismo fin.

En su extremo anterior la vara se prolonga en una barra o pieza tubular, solidaria a su vez en su otro extremo de una pieza en forma de arco, que constituye la empu-

madura para el manejo y empuje del carro porta-bidones.

Concretaremos las características del dispositivo que se reivindica con referencia a las adjuntas figuras, que corresponden unicamente a una forma de ejecución, sin carácter alguno limitativo, que se presenta a título de ejemplo de realización con el fin indicado, ya que la forma, dimensiones y materiales con que se fabriquen las distintas piezas, serán en cada caso las que se estimen pertinentes, para la aplicación concreta de que se trate, sin que tales variaciones, así como las que puedan hacerse en detalles de presentación u organización, afecten a la esencialidad reivindicada, por lo que los carros porta-bidones que se construyan de acuerdo con la idea general reseñada, y cualquiera de esas modificaciones, no serán sino variantes, igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

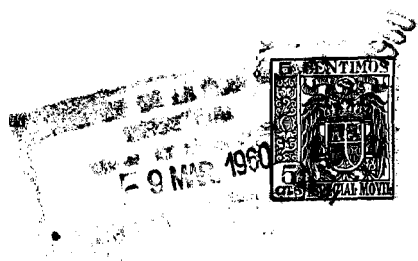
La fig. 1 ilustra la vista longitudinal en alzado de un carro porta-bidones, establecido de acuerdo con lo que se reivindica y colocado sobre el bidón que se va a transportar.

La fig. 2 muestra la vista posterior del carro.

La fig. 3 presenta la proyección en planta del mismo vista por la parte superior.

La fig. 4 en representación análoga que la fig. 1, corresponde al carro con el bidón suspendido.

Con referencia a dichas figuras y a los números que sobre ellas designan las partes y detalles del carro



79397

representado, que interesan a los fines de esta memoria, la descripción del mismo es como sigue:

5 Esté constituido por la vara única 2, que se apoya en el llantón semicircular 7, que a su vez lo hace en las ruedas neumáticas 16, por intermedio de los ejes 15 y piezas de apoyo 14.

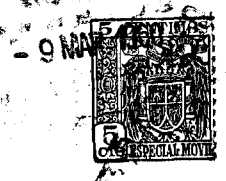
10 Esa vara única 2 lleva, en su extremo posterior, la pieza en escuadra 1, destinada a enganchar en la pestaña 18 del bidón 17; y en la parte anterior otra escuadra análoga 11, que forma parte de la pieza corredera 9 y se fija en la posición que se desee, mediante el tornillo de presión 10, con cuya escuadra 11 se engancha la otra pestaña 19, del referido bidón 17.

15 En la parte inferior de la vara 2 van fijados los soportes 3 y 20, de los apoyos 4 y 8, de forma circular si el bidón tiene su sección redonda, o la que sea conveniente en otro caso.

20 También en el llantón 7 están fijados los soportes 6, de otros apoyos laterales 5 de dicho bidón.

Finalmente, en la parte anterior, la vara 2 se prolonga en el tubo o barra 12, que a su vez es solidario en su otro extremo del arco 13 de empuje y manejo del carro porta-bidones.

25 Para suspender un bidón 17 del carro, se coloca este como indica la fig. 1 sobre el bidón, con la uña 1 se engancha la pestaña 18, se descienden las empuñaduras 13 y, soltando el tornillo 10, se coloca la pieza 9 en la posi-



5.-

79397

ción necesaria para que la escuadra ll enganche en la pestaña 19 del bidón, apretando el tornillo 10 en esa posición, con lo que el bidón queda suspendido del carro, contra los apoyos 4 y 5, como indica la fig. 4.

59 MAR 1936



6.-

79397

N O T A.-
=====

El presente modelo de utilidad comprende las siguientes reivindicaciones:

5 1. Carro porta-bidones, caracterizado porque está constituido por una vara central única, que hacia su mitad es solidaria de un llantón semicircular, de plano perpendicular a dicha vara, cuyos extremos descansan a su vez en ruedas neumáticas; llevando la vara en su extremo posterior una pieza en escuadra, para enganche en la pestaña posterior del bidón, y en la anterior otra pieza análoga, solidaria de una corredera sobre la vara, que se fija mediante un tornillo de presión, una vez sujeta en la pestaña anterior del bidón.

15 2. Carro porta-bidones según lo reivindicado en el punto anterior, caracterizado porque la vara en su parte inferior, y el llantón en la interior, llevan apoyos que hacen contacto con el bidón, suspendido por dichas piezas en escuadra.

20 3. Carro porta-bidones según lo reivindicado en los puntos anteriores, caracterizado porque la vara única se prolonga en la parte anterior en una barra, que a su vez es solidaria en su otro extremo de una pieza en forma de arco, que constituye la empuñadura de manejo y empuje del carro.

25 4. Carro porta-bidones.



7.-

79397

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

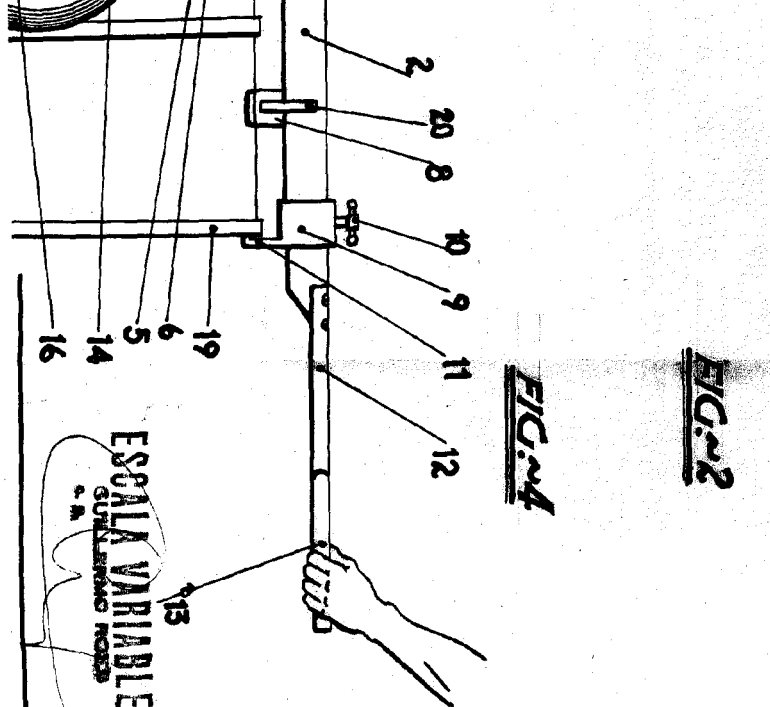
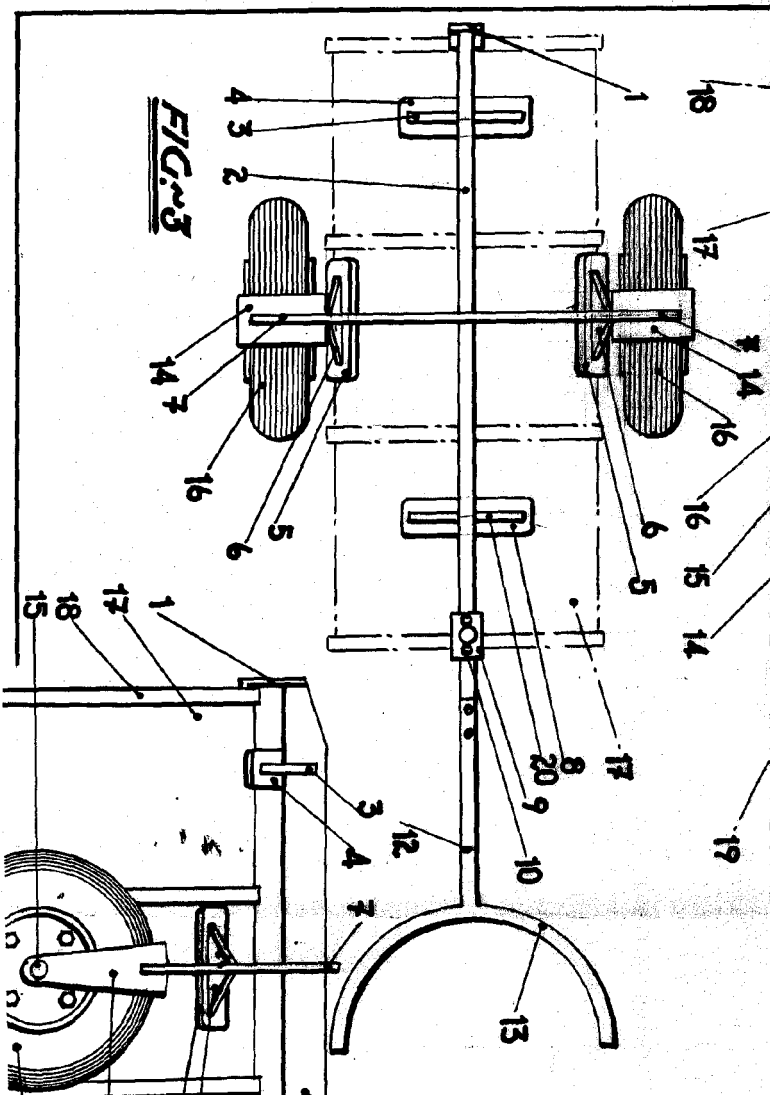
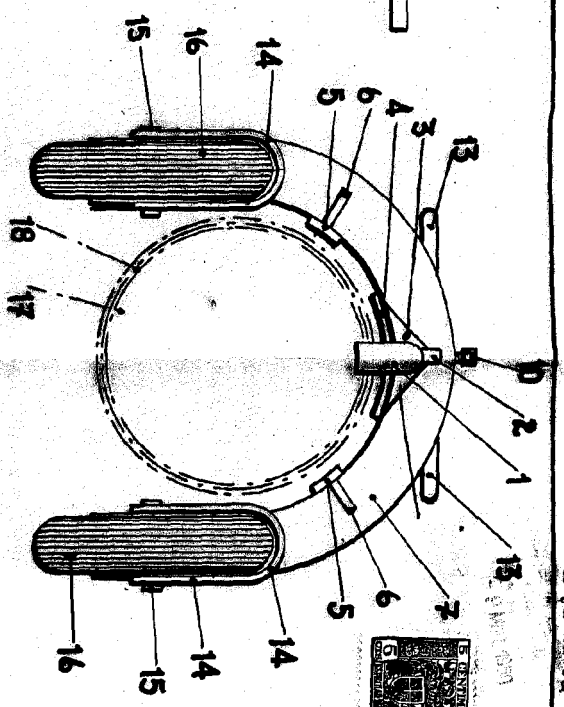
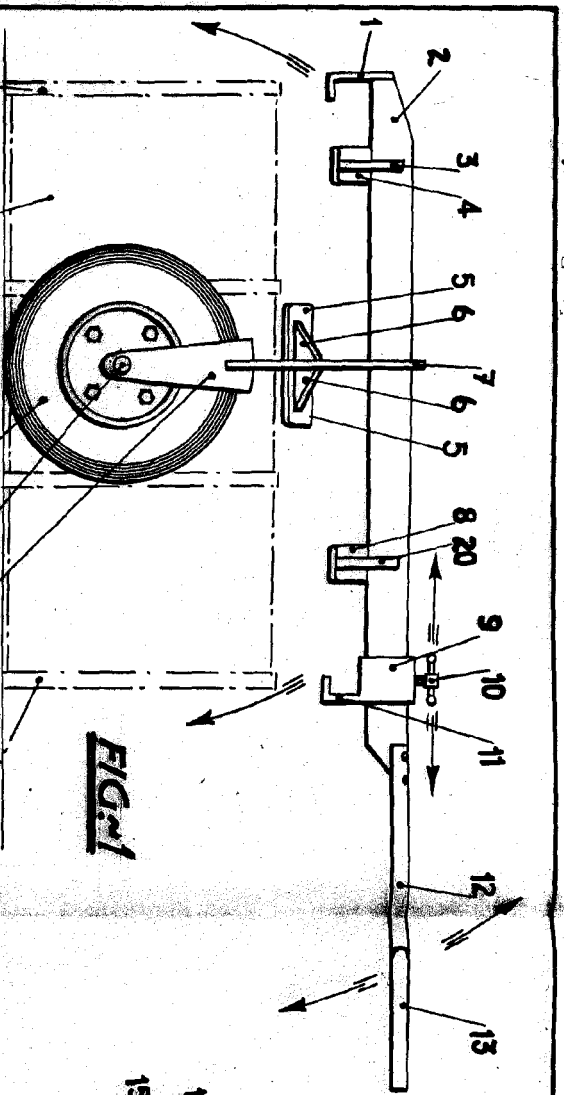
Consta esta memoria de siete hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 9 de Marzo de 1960.

GULLERMO ROEP
R. P.

79397

Hoja única



ESCALA VARIABLE
D. LATORRE Y MESERO
C. A.