

79394



79394

MODELO DE UTILIDAD

que por veinte años, para España y sus Posesiones, se solicita a favor de DON LUIS CARLOS MILLAN JIMENEZ, de nacionalidad española, residente en SEVILLA (ESPAÑA), calle Juan de Lugos números 2 y 4, por: "UN CARRO MOTORIZADO PARA TRANSPORTE, ESPECIALMENTE PARA CUERPOS CILINDRICOS".

5 El transporte de tubos de gran diámetro y pequeña longitud, y en general todo cuerpo pesado, tales como cajones de gran volumen, bidones, etc., donde el movimiento de tales pesos supone un gran inconveniente, están perfectamente resuelto por carretera, pero no en el lugar destinado a almacenes, muelles y demás lugares donde existe un movimiento casi continuo para retirar, almacenar y distribuir dichos elementos; y como quiera que este trabajo hay que realizarlo a base de hombres, resulta demasiado lento y peligroso, y es
10 por lo que el inventor de este Modelo que nos ocupa y cuyo registro se solicita, ha ideado y construido un carro motorizado en el que se puede transportar todos estos elementos de difícil manejo, con la suficiente rapidéz en los lugares destinados a tal fin, pues el manejo de dicho carro motorizado



15

és fácil, ya que su radio de giro es pequenísimas.

20

Dicho carro motorizado está formado por un chasis metálico (1-fgs.1-2-3) de planta rectangular, convenientemente arriostrado por una serie de tubos (2-fgs.1-3) en todo su contorno menos en la parte posterior para facilitar la entrada de la carga, cajas, bidones, etc.

25

En la parte posterior de este chasis vá montado un puente (3-fgs.1-2-3) que le sirve de arriostramiento y sobre el que se puede adaptar un toldo para proteger la carga de la lluvia.

Este chasis lleva tambien montado un torno mural(4-fgs.1-2), movido a cuerda o por cadena, que és accionado a mano, permitiendo en casos especiales la elevación de la carga.

30

Montadas independientemente del chasis (1-fgs.1-2-3), lleva este carro motorizado, un juego de dos ruedas: una de ellas (5-fgs.1-2-3) libre para facilitar el giro indistintamente en un sentido o en otro; siendo la otra (6-fgs.2-3), accionada por una serie de correas trapezoidales (7-fgs.2-3) que le transmite la potencia de un eje (8-fgs.2-3) en cuyo extremo lleva una corona dentada que hace de conductora.

35

Este carro es accionado por un motor (9-fgs.1-2-3) de explosión montado sobre la continuación del chasis(1-fg.1-2-3) que transmite su potencia al eje (8-fgs.2-3) a través de una cadena sin-fín (10-fgs.1-2-3).

40

El conductor vá montado sobre un asiento (11-fgs.1-2-3) fijado a una ballesta (12-fgs.1-2) que lo deja en condiciones cómodas para manejar los mandos del motor y el volante, - (13-fgs.1-2-3), cuyo volante es perpendicular a la base del carro y acciona un juego de ruedas gemelas (14-fgs.-1-2-3) mediante una combinación de engranajes, que facilita el movimiento de giro de dichas ruedas directrices, y cuyos engranajes váan montados en el interior de una caja de engrase

45

(15-fgs.1-3).

79394

9 MAR. 1960



1960

Este carro motorizado puede sufrir modificaciones siempre que no altere la esencialidad del invento.

50

Todo según se detalla en el dibujo adjunto que a título de ejemplo acompaña a la presente memoria descriptiva, en el que representa:

La fig. 1. Una vista lateral y en alzado del carro motorizado;

55

la fig. 2. Una vista en planta del mismo; y la

fig. 3. Una vista posterior en alzado, con un detalle en sección sobre la rueda motriz.

-REIVINDICACIONES-

60

Se reivindica como de la propia y nueva invención, la propiedad y explotación exclusiva de :

65

1ª.- Un carro motorizado para transporte, especialmente para cuerpos cilíndricos, caracterizado por estar formado por un chasis metálico de planta rectangular, convenientemente arriostrado, llevando sobre la parte posterior del mismo, un puente metálico de refuerzo, así como un torno mural accionado a mano por cuerda o cadena.

70

2ª.- Un carro motorizado para transporte, especialmente para cuerpo cilíndricos según 1ª reivindicación, caracterizado por llevar un juego de dos ruedas; una libre y otra accionada por un juego de correas trapezoidales que le transmite la potencia de un eje, en cuyo extremo lleva una corona dentada que actúa de conductora.

75

3ª.- Un carro motorizado para transporte, especialmente para cuerpos cilíndricos, según 1ª y 2ª reivindicación, caracterizado por llevar un motor de explosión montado sobre el chasis, en conexión mediante cadena sin-fín con un eje, que a su vez transmite por correas trapezoidales movimiento a la rueda motriz.

80

4ª.- Un carro motorizado para el transporte, especialmente para cuerpos cilíndricos, según 1ª a 3ª reivindicación, ca-

9 MAR 1960



79394

85

racterizado por llevar un juego de ruedas gemelas directrices, montadas sobre una horquilla a las que se les dá movimiento de giro a través de un juego de engranaje montado en el interior de una caja de engrase donde acopla también el extremo del eje del volante.

90

5a.- Un carro motorizado para transporte, especialmente para cuerpos cilíndricos, según 1ª a 4ª reivindicación, caracterizado por llevar montado sobre la parte trasera del chasis, una ballesta y sobre sus extremos un asiento para una persona.

6a.- "UN CARRO MOTORIZADO PARA TRANSPORTE, ESPECIALMENTE PARA CUERPOS CILINDRICOS".

Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas numeradas y mecanografiadas en una sola cara a las que se acompaña un plano para su mejor comprensión.

MADRID, 9 MAR. 1960

Proyecto de la Ecos
[Handwritten signature]

Figura 1.

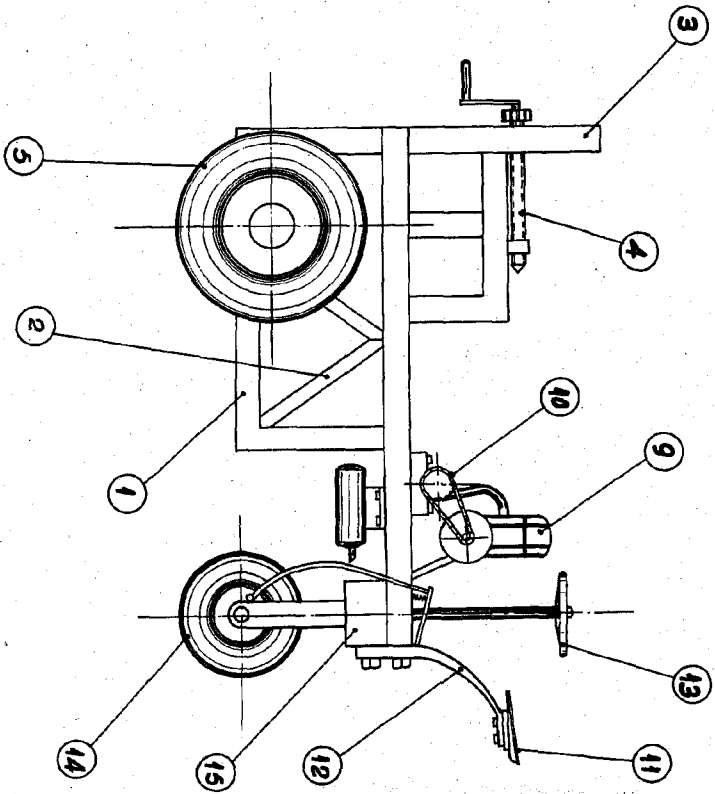
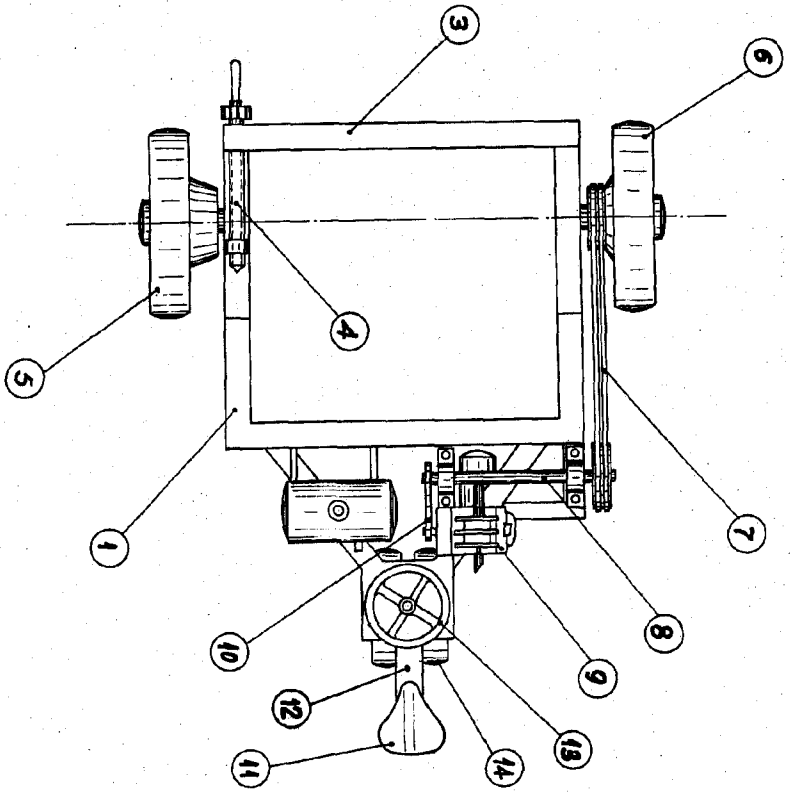
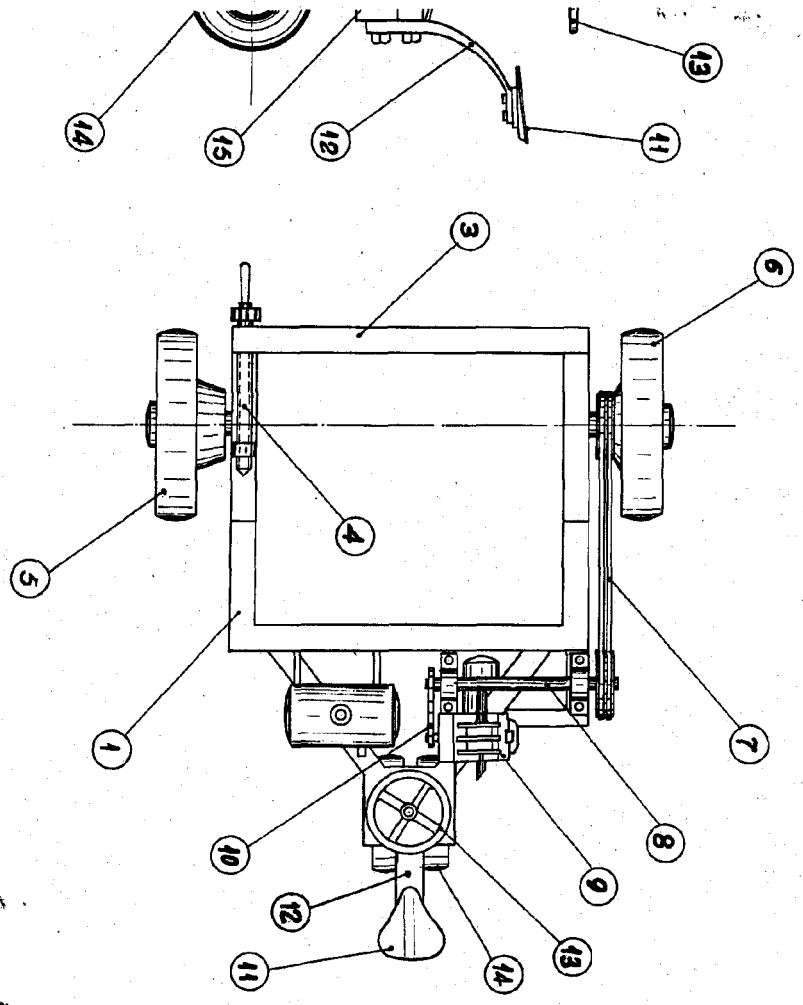


Figura 2.



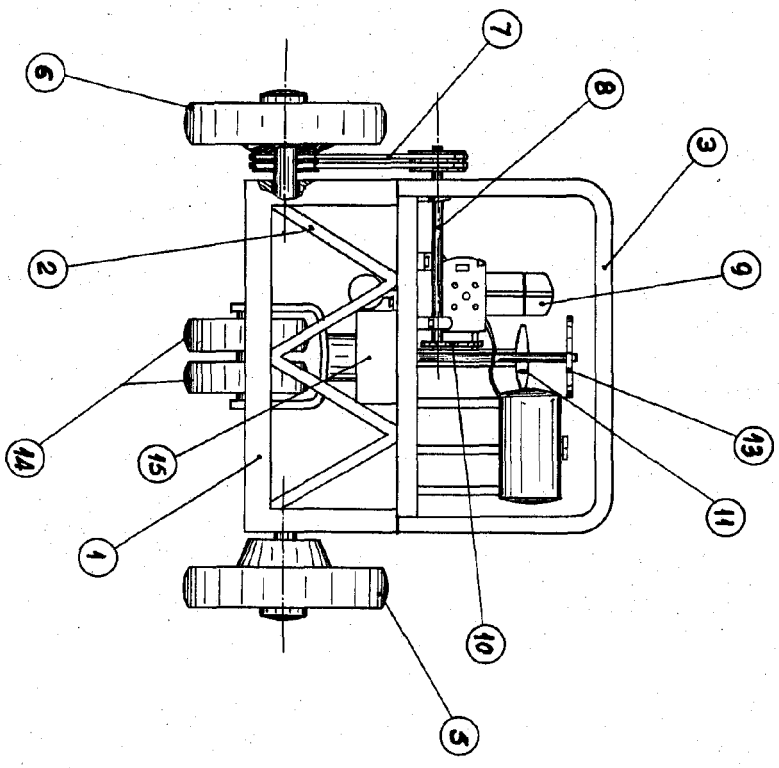
Escala: Variable.

Figura 2.



Escala: Variable.

Figura 3.



[Handwritten signature and text]
Escuela de la Esquina

78394

NO MAR 1930