

79255

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

para "TIRADOR DE PUERTA APLICABLE A VEHICULOS AUTOMOVILES" a favor de DON EMILIO DIEZ CARRIGA, de nacionalidad Española, con domicilio en Barcelona, Calle Provenza, nº 355, 2º 1.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo hace referencia a un tirador de puerta aplicable a vehículos automóviles.

En los coches modernos utilitarios, resulta algo incomodo la abertura de las puertas del mismo, ya que al ser este de capacidad pequeña es muy reducido el espacio para cada ocupante del coche dificultando cualquier movimiento en el interior del mismo.

El presente modelo solventa de una forma sencilla y eficaz estos inconvenientes, presentando un tirador de puerta comodo que basta un ligero tirón para la abertura de la misma

5.

10.



79255 2.10.55

La novedad en esencia consiste en que el tirador está constituido por dos cabezales unidos por un tubo plástico. Estos cabezales, uno de ellos vá fijado a la carrocería del coche, y el otro vá unido por medio de un tornillo a un cuerpo cilíndrico metálico con expansión en la base formada por dos aletas opuestas divididas por una entalla en la que van colocadas sendas escuadras metálicas unidas a las aletas por un pasador.

5.

Estas aletas forman una mordaza que aprisiona la manecilla de la cerradura del coche al apretar unos tornillos fijados a las aletas.

10.

El tubo plástico y los dos cabezales unido uno de ellos a la manecilla de la cerradura forman un conjunto solidario a esta, bastando un ligero tirón del tubo para abrirse la cerradura de la puerta.

15.

Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos, en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En el dibujo:

20.

la figura 1, representa una vista en sección del tirador.

la figura 2, representa una vista frontal del mismo.

25.

Como puede observarse en las figuras, consiste la novedad en que el tirador está constituido por dos cabezales 1 y 2 de aleación de aluminio fundido u otro material, unidos por medio de un tubo plástico 5. El cabezal 1 se une por medio del tornillo 3 a un cuerpo cilíndrico metálico 6 cuya base está formada por dos aletas opuestas, divididas por una entalla, en la que van colocadas dos piezas escuadras 7 unidas a las aletas del cuerpo 6 por un pasador.

30.



70255

Las escuadras 7 y 8 forman mordaza con la base del cuerpo 6 al ser apretadas contra la misma por la acción de dos tornillos 9 y 10. En la zona de las escuadras comprendidas entre los tornillos existen unos rebajes en los que se aloja la lengüeta de la cerradura del coche, aprisionándola, por la presión de los tornillos 9 y 10, por lo que el conjunto forma un cuerpo solidario con la cerradura, desplazándose el resbalón de esta al tirar del tubo 5.

El retroceso se consigue por la acción del muelle incorporado normalmente a la cerradura.

El cabezal 2 se une al tubo 5 por medio de un tornillo 4, y lleva dos taladros avellanados para alojar dos tornillos que lo fijan a la carrocería del coche.

La misión de este cabezal 2 es únicamente evitar la caída del tubo 5 y proporcionar de esta manera un asidero cómodo y práctico, para la apertura y cierre de la puerta del coche.

El modelo dentro de su esencialidad puede ser llevado a la práctica, en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá pues construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

NOTA

Descrito el objeto y utilidad de la invención, se declara como no divulgado ni practicado en España, lo comprendido



79255

en las siguientes reivindicaciones:

5. 1. Tirador de puerta aplicable a vehículos automóviles, que se caracteriza esencialmente, por el hecho de estar constituido por dos cabezales unidos por un tubo de material plástico o similar, uno de ellos fijado a la carrocería del coche, y el otro vá unido por medio de un tornillo u otro medio de fijación, a un cuerpo cilíndrico metálico con expansión en la base formada por dos aletas opuestas divididas por una entalla en la que van colocadas sendas escuadras metálicas unidas a las aletas por un pasador, formando mordaza con la base del cuerpo al apretar sendos tornillos aprisionando dicha mordaza la manilla de la cerradura del coche, formando el conjunto cuerpo solidario con la misma, abriéndose ésta al tirar del tubo.

10. 2. Tirador de puerta aplicable a vehículos automóviles. Según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de cuatro páginas, foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, acompañadas de una lámina de dibujos.

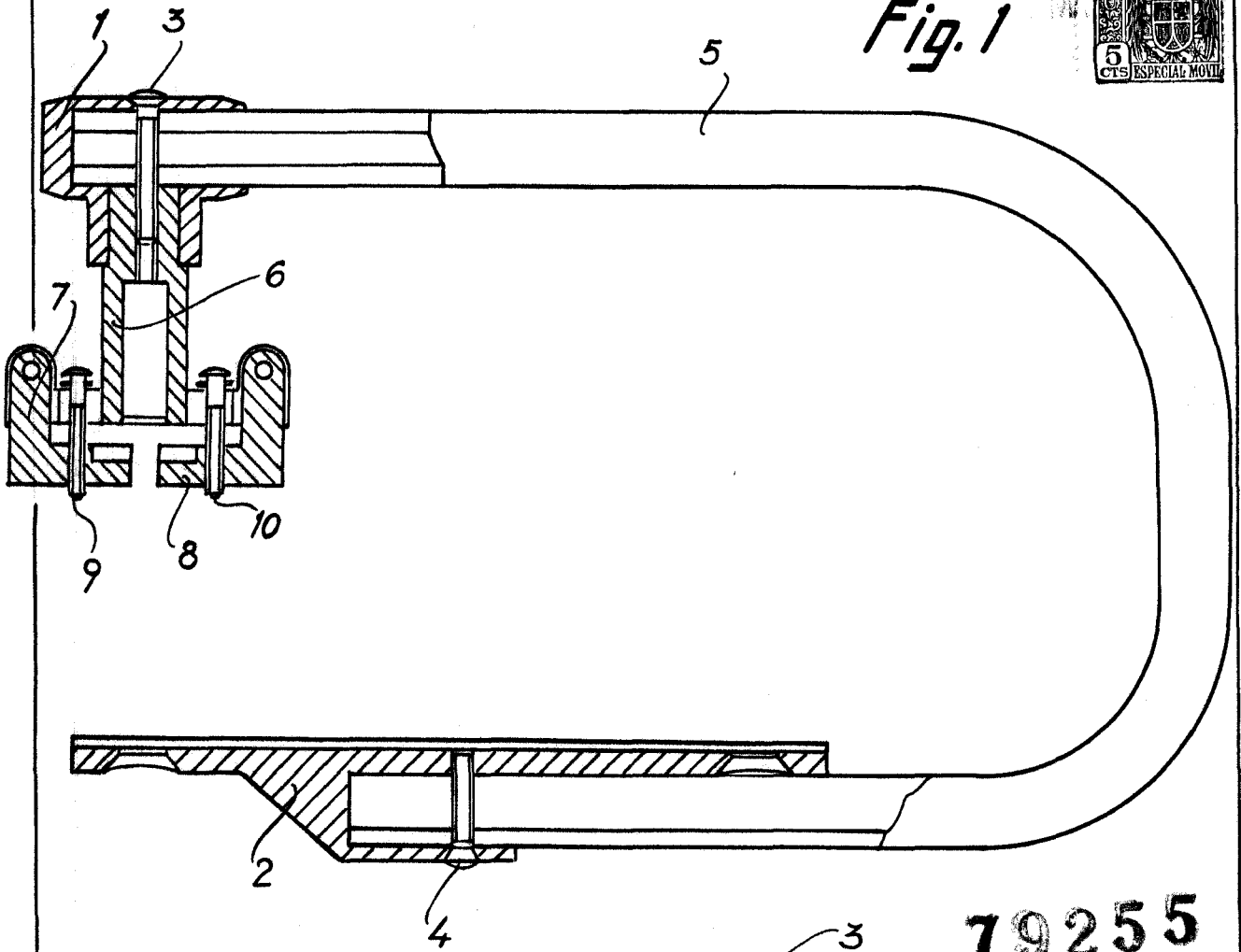
Madrid, a 2 MAR. 1960

EMILIO DIEZ GARRIGA.

p. a.

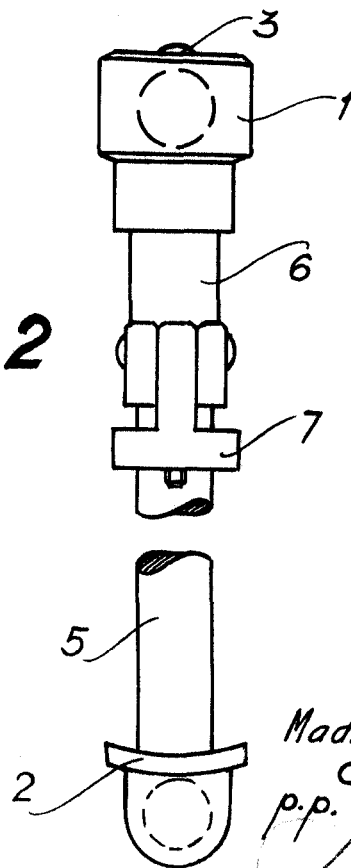


Fig. 1



79255

Fig. 2



Madrid, 1960

Jaime Isern

p.p.

A handwritten signature in black ink, appearing to be "Jaime Isern", written over the printed name and "p.p." text.