

79126

- 6 FEB



79126

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "UN REGULADOR DE CRISTALES PARA VENTANAS DE VEHICU
LOS", a favor de D. José Suñé Moral, de nacionalidad
argentina, domiciliado en Barcelona, Paseo de Fabra y
Puig, 184-186.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

El Modelo de utilidad que se describe a conti-
nuación consiste en un dispositivo regulador de la posi-
ción de los cristales en las ventanas de los vehículos,
tales como automóviles, camiones, vagones de ferrocarril,
5. etc., caracterizado por su simplicidad y eficacia de fun-
cionamiento.

Es deseable en estos tipos de vehículos la exis-
tencia de un mecanismo accionador de los cristales de



73 28

5. las ventanas y puertas, que sea sencillez, por cuanto es accionado por muchas personas y repetidas veces, y si su constitución no es segura y robusta, se estropea rápidamente. La experiencia de múltiples sistemas de esta clase, cuya substitución o reparación casi inmediata a su instalación ha sido necesaria, confirma la aseveración anterior.

10. El dispositivo que se describe es simple, no contiene elementos que puedan desajustarse ni descomponerse y su misma sencillez es la mejor garantía de su simplicidad y eficacia.

15. Para su mejor comprensión se acompañan a la presente Memoria unos dibujos que ilustran, a título de ejemplo, una realización del Modelo, en los que la figura 1 muestra una vista frontal parcialmente seccionada para mejor ver su constitución, y la figura 2 es una vista de perfil del aparato.

20. Como se ve en los dibujos, el mecanismo regulador descrito consiste en un cuerpo de forma rectangular que alberga y acopla los diferentes elementos que lo constituyen. Los brazos -1- son simétricos y forman un ángulo o V de abertura variable, terminando en sus extremos libres por unas arandelas-rodillo de material elástico, tal como el caucho o plástico, -2-, presionadas por unos muelles -3-. Los otros extremos de los brazos forman una cabeza circular dentada -4- en casi más de 180° y se expansionan según un perfil excéntrico -5- y se unen al cuerpo del aparato y giran alrededor de los ejes -6-.

30. Sobre los brazos -1- actúa un sistema tensor constituido por los resortes helicoidales -8-, que ejercen su fuerza por medio de una pieza-tope -7-. Se ha dibujado en



79 26

la figura 1 una sección parcial del aparato en los extremos del resorte, con el objeto de que pueda apreciarse su disposición.

5. Los dos resortes -8- se hallan en posiciones convergentes fijas hacia un punto opuesto a la de los brazos, y transcurren por -9- hasta una luneta -11- de compensación, que regula la tensión de ambos y da lugar a su equilibrio, estando regulada a su vez por un tornillo de presión -12-.
10. El cuerpo -13- del aparato que recibe los elementos citados, está constituido por dos platinas metálicas -13-, -13'- de estructura laminar convenientemente embutida para dar lugar a unos nervios de refuerzo, a unas guías para los muelles -9- así como para el tensor -12-. Las dos platinas se unen por medio de bulones -10- roscados interiormente, que sirven a la vez para la fijación del aparato a la portezuela o soporte de la ventana.
15. El funcionamiento del regulador es como sigue: al accionar hacia abajo el cristal, apoyado sobre los rodillos -2-, los brazos -1- son obligados a abrirse, engranando sus dientes -4-, mientras que sus perfiles -5- obligan a los muelles -8- a comprimirse. La reacción de éstos tiende a elevar el cristal por el mismo sistema, a menos que se impida el movimiento de los brazos por algún dispositivo adecuado, no comprendido en el presente Modelo.
20. Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia del regulador de cristales descrito, será variable a los efectos del actual Modelo.
25. N O T A.
30. Se reivindica como objeto de este registro por

N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por



79126

Modelo de utilidad:

1. - Un regulador de cristales para ventanas de vehículos, caracterizado porque dos brazos rectos formando una V de abertura variable sostienen el cristal por medio de sendos rodillos elásticos en sus extremos libres, mientras que los otros se articulan independientemente y se engranan mediante un dentado de que van provistos, llevando asimismo dichos extremos un perfil irregular por el que dan lugar a la compresión de unos muelles helicoidales
5. dispuestos asimismo en V, cuyos extremos superiores y divergentes reciben la acción de los brazos y los inferiores y convergentes la de una luneta de compensación, regulada por un tornillo de presión ajustable, todo ello formando un conjunto compacto con medios adecuados de fijación.
- 10.
- 15.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad del Modelo de utilidad definido en la anterior reivindicación, cual objeto es:

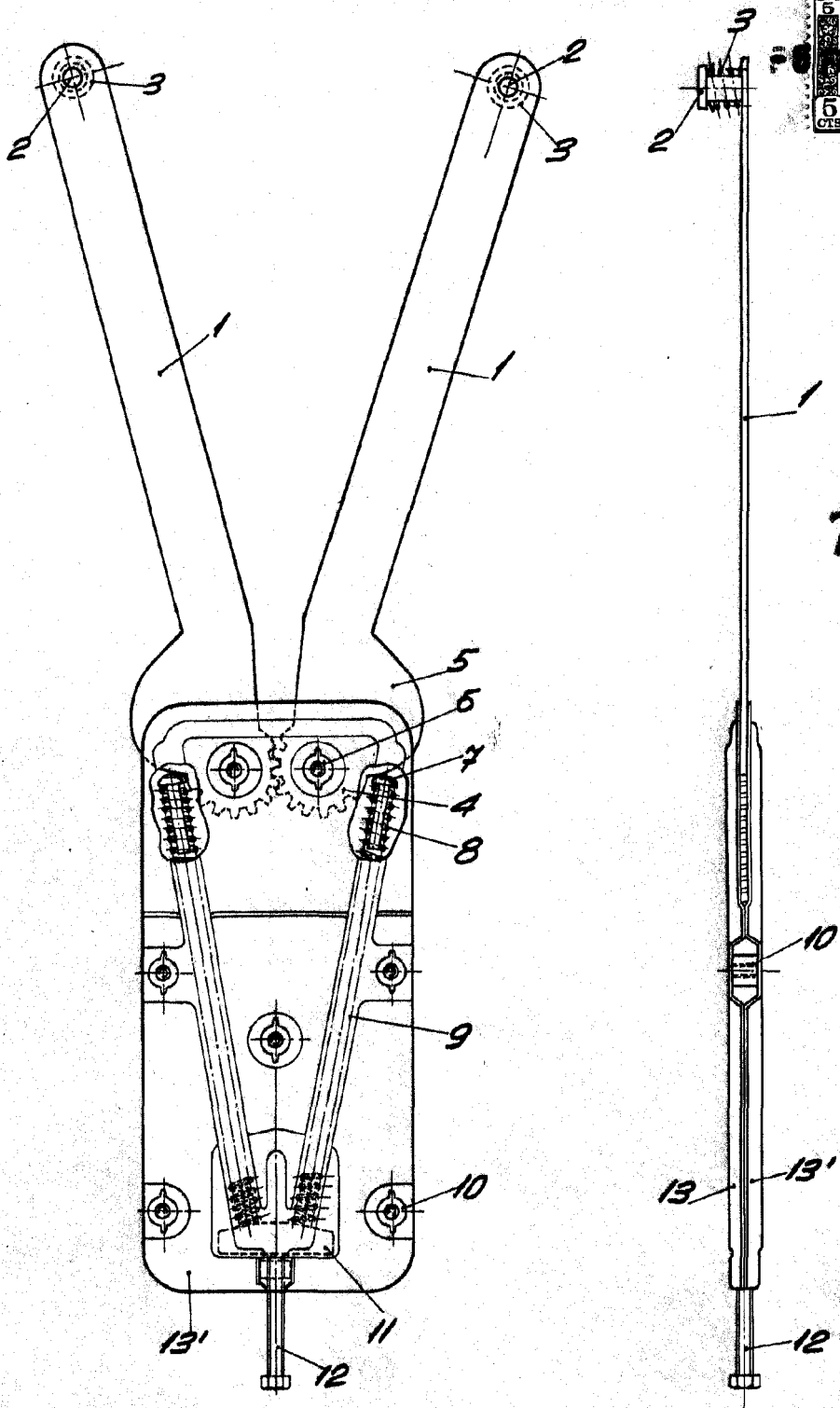
2. - "UN REGULADOR DE CRISTALES PARA VENTANAS DE VEHICULOS".

20. Consta la presente memoria de cuatro hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y del dibujo adjunto.

Barcelona, cinco de febrero de mil novecientos sesenta.

P.A. de D. José Suñé Moral,

L. DURAN CORREJER
P. P.



79126

Fig. 1

Fig. 2

BARCELONA, 5 FEBRERO DE 1950

L. DUDAY
P.P.

ESCALA VARIABLE