



25

79111

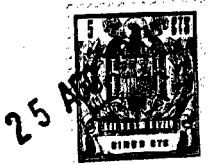
Don Juan José Vergés Pavía, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, calle Rey Martín, nº 39, solicita registrar un Modelo de Utilidad, por 20 años, para España y sus Posesiones, que se refiere a: "CENICERO PARA SER INSTALADO EN VEHICULOS AUTOMOVILES".-

- - - - -

5 El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad lo constituye un cenicero, adecuado para ser instalado de modo permanente en el interior de coches automóviles, autobuses y otros vehículos, el cual ofrece, sobre los ceniceros hasta ahora empleados para igual aplicación, la ventaja de poder ser fácilmente vaciado, sin necesidad de desmontarlo, para proceder a la retirada de las colillas y cenizas, acumuladas en su interior.-

10 Otra particularidad del nuevo cenicero para coches - automóviles y otros vehículos, que se registra, radica en su gran capacidad para contener colillas y ceniza, ya que todo el cuerpo del cenicero actúa de caja colectora, lo que evita tener que limpiarlo con frecuencia, como sucede con los pequeños ceniceros de esta clase, hasta ahora conocidos.-

15 La operación de limpieza se efectúa, invirtiendo la posición de la caja del cenicero con relación a la normal, lo que se logra por giro del conjunto de la caja sobre un pivote central, que la une a la placa que fija el cenicero sobre el vehículo.-



20 La tapa, que cierra la boca de entrada al interior del cenicero, es desplazable en sentido circular y está dotada de un dispositivo de retención, que la mantiene en la posición de cierre, impidiendo que por las vibraciones propias del - vehículo al circular, se destape por sí misma.-

25 En los dibujos adjuntos, que constituyen parte integrante de la presente memoria descriptiva, se ha representado, a título de ejemplo ilustrativo, pero no limitativo, una realización del tipo de cenicero, que en líneas generales acabamos de describir.-

30 Dichos dibujos muestran:

Figura 1.- Vista en perspectiva del conjunto del cenicero, con la parte delantera de la caja parcialmente seccionada, para que pueda apreciarse la disposición de la tapa giratoria, que cierra la boca de entrada al cenicero.-

35 Figura 2.- Vista en planta del cenicero por la parte posterior de la placa de fijación al vehículo, con la caja dispuesta en posición vertical, con relación a la referida placa.-

Refiriéndonos concretamente a los citados dibujos, pasamos a detallar las partes principales del cenicero, describiendo, al mismo tiempo, como se hallan acopladas entre sí y como se establece el giro de la caja del cenicero sobre el pivote que la une a la placa de fijación, para proceder a la evacuación de las colillas y cenizas en él contenidas, por inversión de la boca de entrada.-

45 El cenicero está formado por una caja -1-, que constituye su cuerpo externo y parte delantera, la cual es de planta rectangular, con los lados mayores ligeramente arqueados y sus ángulos y aristas redondeados, sobresaliendo frontalmente, formando una superficie convexa, siendo, en cambio, plana por la cara posterior -1'- de la propia caja, la cual se adapta a la placa -2- de fijación del cenicero al vehículo, que es de igual perímetro que el de la referida caja.-

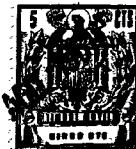
50



La unión giratoria entre la placa -2- de fijación y la cara posterior -1'- de la caja del cenicero, se establece por medio de un pivote -4- remachado por ambos extremos, el cual atraviesa simultáneamente la pared posterior -1'- del cenicero, la placa -2- de fijación al vehículo y un muelle -5-, superpuesto a la cara posterior de la placa -2-, el cual ejerce acción retentora entre ambas partes, a cuyo fin está alojado dentro de una hendidura -6-, prevista, al efecto, en el dorso de dicha placa.-

La cara posterior -1'- de la caja del cenicero presenta otra hendidura -7- de igual contorno que la antes mencionada -6-, pero en negativo respecto a aquella, de manera que, al encajar o desencajar dichas hendiduras para hacer girar la caja -1- del cenicero sobre la placa posterior -2- de fijación del mismo, pueda quedar dicha caja en la posición horizontal representada en la Fig. 1, coincidiendo con el contorno de la referida placa, o por el contrario, al hacer girar el conjunto de la caja 180° alrededor del pivote de la placa -2-, que permanece fija sobre el vehículo, mediante los tornillos que pasan por los taladros -3- -3'- practicados en dicha placa, situar la caja -1- del cenicero en posición invertida, para poder verter directamente su contenido, una vez corrida la tapa giratoria -9-, que cierra la abertura de acceso -8--

Dicha boca de entrada al cenicero, se halla practicada en la parte superior del cuerpo de la caja -1-, y es de forma rectangular apaisada.- La tapa -9-, que cierra la entrada -8-, gira sobre dos ojetes -13- que unen dicha tapa a unas lengüetas de soporte -12-, sacadas por recortes -12'- de la plancha que constituye la cara posterior -1'- de la caja, estando unida la tapa -9- a dichos puntos de giro, por medio de unos sectores o radios -11-, que están dispuestos en ángulo recto respecto al plano curvado de la misma.-



7 2 1 1 1

25

85 Para fijar la tapa -9- en la posición de cierre, se ha practicado, en el sector radial -11- que la sustenta, un punto de embutición -15-, que al coincidir con un taladro -14-, que al efecto presenta la lengüeta de soporte -12-, penetra en su interior y asegura la tapa en la posición de cierre.-

90 Para facilitar el accionamiento de la referida tapa, se ha previsto, en el borde delantero de la misma, una pestaña -10-, sobre la que se actúa para hacerla girar en un sentido o en otro, según se desee abrir o cerrar la abertura -8-, que dá acceso al interior del cenicero.-

95 Naturalmente que la forma externa, clases de material, dimensiones, disposición y arreglo del conjunto y de cada una de las partes integrantes del cenicero, que dejamos descrito, podrán variar y sufrir todas las modificaciones y sustituciones que se estimen pertinentes, siempre que no se altere la esencialidad funcional del cenicero para vehículos, que se patenta.-

100

El Modelo de Utilidad por: "CENICERO PARA SER INSTALADO EN VEHICULOS AUTOMOVILES", cuyo privilegio de explotación en España y sus Posesiones, se solicita por un periodo de 20 años deberá recaer sobre las particularidades, que se concretan en las siguientes,

105

REIVINDICACIONES

110 1ª.- "CENICERO PARA SER INSTALADO EN VEHICULOS AUTOMOVILES", caracterizado por el hecho de que está formado por una caja, que constituye el cuerpo externo del cenicero, que sobresale frontalmente formando una superficie convexa, siendo, en cambio, plana por su cara posterior, que se adapta sobre una placa, de igual perímetro que el contorno de la caja, la cual lleva practicados los correspondientes taladros para el paso de los tornillos de fijación del cenicero al vehículo, esta-

115

bleciéndose la unión giratoria entre dicha placa y la caja del



79111

120 cenicero, mediante un pivote, que atraviesa simultáneamente
la cara posterior del cenicero, la referida placa de fijación
y un muelle superpuesto a la cara posterior de la misma, el -
cual ejerce acción retentora entre ambas partes, a cuyo fin
está alojado dentro de una hendidura prevista en el dorso de
dicha placa, la cual coincide con otra hendidura de igual
contorno, pero en negativo respecto a la anterior, practicada
125 en la pared posterior del cenicero, de manera que, al encajar
y desencajar dichas ranuras, por giro relativo del cenicero
sobre la placa de fijación, pueda disponerse la referida caja
en posición horizontal normal, o bien invertirla, haciéndola
girar 180° sobre el pivote de unión, para situarla en posición
adecuada para evacuar directamente las colillas y cenizas con-
tenidas en su interior, una vez corrida la tapa que cierra la
130 abertura de acceso.-

2ª.- "CENICERO PARA SER INSTALADO EN VEHICULOS AUTOMOVILES",
según la 1ª reivindicación, caracterizado por el hecho de que
la boca de acceso al interior del cenicero, que es de forma
135 rectangular apaisada, está situada en la parte superior de la
caja y se cierra mediante una tapa curvada, que se desplaza
giratoriamente, por estar unida a unas lengüetas sobresalientes
de la cara posterior de la caja, mediante sendos ojetes
que atraviesan el extremo de unos sectores radiales, que sus-
tentan dicha tapa, quedando fijada en la posición de cierre,
140 al coincidir un punto de embutición practicado en uno de di-
chos sectores radiales, con un taladro previsto en la respec-
tiva lengüeta de sustentación.-

3ª.- "CENICERO PARA SER INSTALADO EN VEHICULOS AUTOMOVILES".-
145 Tal como se ha descrito y demostrado en los dibujos adjuntos.-

Consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una



sola cara.-

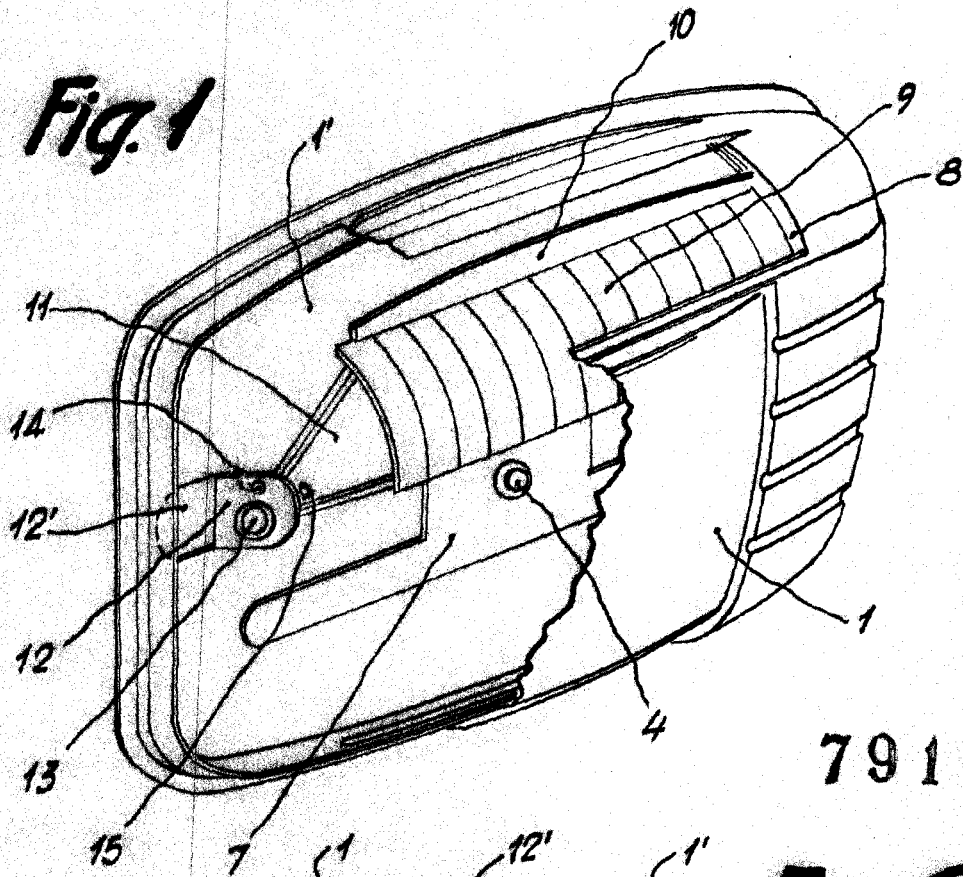
79111

Barcelona a 16 de Febrero de 1.960.-

P.A. de Don Juan José Vergés Pavía.-

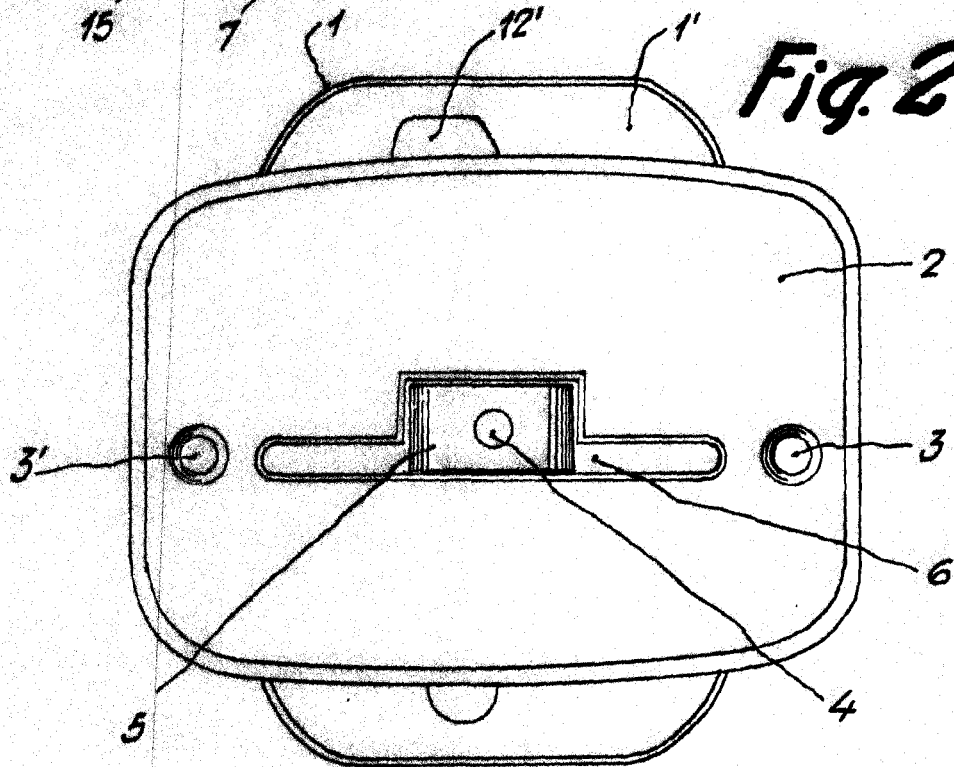
JUAN B. RENTERÍA RIVERA
Juan B. Rentería

Fig. 1



79111

Fig. 2



Barcelona, 16 Febrer 1960

P.A. *Juan José Vergés Pavia*
 Juan B. Renter Riera

Bocata variable

