

79084

Dn. Francisco Ollé Gómez, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, calle Valladolid nº 30, solicita registrar un Modelo de Utilidad, por 20 años, para España y sus Colonias, que se refiere a: "CARRETE PERFECCIONADO, PARA FUSIL DE PESCA SUBMARINA".-

5 La presente solicitud de Modelo de Utilidad tiene por objeto reivindicar las particularidades constructivas y de funcionamiento de un carrete para contener y ceder el cable que sujeta el arpón de un fusil para pesca submarina, el cual ha sido perfeccionado, dotándolo de un muelle espiral, que provoca la rotación de dicho carrete, simultaneamente con el disparo del arpón, por lo que éste no ve mermado su impulso de lanzamiento, por la acción de freno que representa la tensión del cable, al salir del carrete.-

10 El muelle espiral se tensa mediante una manivela lateral, que sirve, asimismo, para arrollar nuevamente el cable en el carrete, la cual puede engatillar, mediante una presión axial, con una palanca radial, solidaria del eje sobre el que está fijado un extremo del muelle. El extremo opuesto del mismo -
15 muelle está fijado a un tambor, dotado de un gatillo de retención, el cual es desengatillado al producirse el disparo del arpón, actuando la expansión del muelle espiral, previamente tensado, sobre el carrete, provocando la rápida rotación del mismo.-

79084²FEB
5
CENTIMOS

20 Además, se ha dotado, al eje, de un dispositivo de embra-
gue con el carrete, constituido por una tuerca que rosca so-
bre el propio eje, la cual provoca la compresión de un muelle
helicoidal, que, presiona sobre la pared lateral del carrete,
quedando unidos mecánicamente dicha carrete y el eje solidario
25 del muelle espiral. Por el contrario, al hacer girar dicha -
tuerca en el sentido conveniente para que la misma se desen-
rosque, cesa la presión del muelle helicoidal sobre la pared
del carrete, quedando éste libre para poder girar independien-
temente del eje.-

30 En los dibujos adjuntos, que constituyen parte integran-
te de la presente memoria descriptiva, se representa, en forma
esquemática, un carrete para el cable del arpón de un fusil
de pesca submarina, perfeccionado según las características
que dejamos apuntadas.-

35 Dichos dibujos muestran:

Fig.1. Vista lateral del carrete, por el lado de la ma-
nivela.-

Fig.2. Sección vertical del conjunto del carrete.-

40 Fig.3. Vista lateral del carrete, por el lado del muelle
espiral.-

Refiriéndonos concretamente a los indicados dibujos, -
pesamos a describir las particularidades constructivas y de
funcionamiento del carrete perfeccionado, para fusil de pes-
ca submarina.-

45 El carrete -1-, destinado a contener el cable del arpón,
está dotado de una manivela -2- para hacerlo girar al arro-
llar nuevamente el cable en el carrete. El eje -3-, sobre
el que puede girar libremente el carrete -1-, lleva arrollado
un muelle espiral -4-, cuyo extremo interior se fija a dicho
50 eje -3- mediante el tornillo -5-. El extremo exterior del ci-

79084 12 FEB



tado muelle -4-, se fija, mediante el tornillo -6-, sobre el tambor -7-, solidario de la pieza -8-, destinada a sujetar el conjunto sobre el fusil submarino, no representado en el dibujo. El muelle espiral -4- queda protegido por una cubierta metálica -9-.

Sobre el propio -3- y en el extremo opuesto al que está instalado el muelle espiral -4-, se ha dispuesto el mecanismo de embrague entre el eje -3- y el carrete -1-, constituido por una tuerca -10-, roscada sobre el propio eje -3-, la cual comprime un resorte helicoidal -11-, que a su vez presiona - sobre la pieza -12- y las arandelas -13-, que son desplazadas en dirección al carrete -1-, quedando unidas mecánicamente al eje -3- y el carrete -1-. Por el contrario, al hacer girar la tuerca -10- en sentido conveniente, para que se desenrosque, cesa la presión del resorte helicoidal -11-, entre la tuerca -10- y el carrete -1-, quedando éste libre para poder girar independientemente del eje -3-.

Para tensar el muelle espiral -4- se debe hacer girar el eje -3-, para lo cual, se comprime la manivela -2-, venciendo la reacción del resorte -14-, de manera que el extremo -2'- del eje de dicha manivela, actúe sobre la palanca -12'-, - constituida por una prolongación de la pieza -12-, arrastrándola en su giro y, por tanto, tensando el muelle espiral -4-, cuya tensión que es mantenida al engatillar la pieza -15- en unas ranuras, practicadas en la cubierta -9- del muelle, solidaria del eje -3-. El gatillo -15-, dotado de cierto movimiento longitudinal, está montado sobre un soporte -16-, fijo, y puede ser accionado por el brazo de palanca -17-, para producir el desengatillamiento y por tanto, la rotación del carrete -1-, impulsado por el muelle espiral -4-.-

El funcionamiento del carrete descrito, es el siguiente:

79084

12 FEB. 1900



85

90

95

Con la tuerca -10- desroscada, queda libre el carrete -1-, sobre el que se enrolla el cable del arpón, actuando sobre la manivela -2-. Una vez arrollado dicho cable, embragan el eje -3- y el carrete -1- apretando la tuerca -10-, procediéndose, a continuación, a tensar el muelle espiral -4-. Para ello se presiona sobre la manivela -2-, en sentido axial, para que el extremo -2'- arrastre, en su giro, al brazo -12'-, engatillando, a cada vuelta, el gatillo -15- en la ranura practicada en la cubierta protectora -9-, quedando dispuesto el carrete para su disparo, que se produce al actuar sobre el brazo de palanca -17-, el mecanismo de disparo del fusil, desengatillando el gatillo -15-, lo que produce la rotación del eje -3- y por tanto del carrete -1-, sobre el que está embragado, desarrollándose el cable del carrete, sin que el impulso del arpón, tense dicho cable.-

100

Una vez se ha producido el disparo, se desembraga el carrete -1- mediante la tuerca -10-, para recuperar el cable, o bien para tensar o aflojar el mismo, según lo requiera las incidencias de la pesca.-

105

Los detalles de constitución y montaje a que hemos hecho referencia en el transcurso de la presente memoria descriptiva, no son en ningún caso limitativos en cuanto a la forma, clase de material, disposición y arreglo de las partes integrantes, que podrán variar, según convenga a las exigencias de cada aplicación, manteniendo, no obstante, el principio básico de su funcionamiento.-

110

El Modelo de Utilidad por: "CARRETE PERFECCIONADO, PARA FUSIL DE PESCA SUBMARINA", cuyo privilegio de explotación en España y sus Colonias, se solicita por un periodo de 20 años, deberá recaer en las particularidades, que se concretan en



las siguientes,

79084

REIVINDICACIONES

115 1ª.- "CARRETE PERFECCIONADO, PARA FUSIL DE PESCA SUBMARINA",
caracterizado por el hecho de que, mediante un muelle espiral, -
cuyo extremo interior está fijado al eje del carrete y el exte -
rior, al soporte de fijación del mismo al fusil, se produce la -
rotación de dicho carrete, desarrollándose el cable simultanea -
120 mente con el disparo del fusil, por lo que el impulso de lanza -
miento del arpón no es frenado por la tensión del cable, al sa -
lir del carrete.-

 2ª.- "CARRETE PERFECCIONADO, PARA FUSIL DE PESCA SUBMARINA"
según la 1ª reivindicación, caracterizado por el hecho de que me
125 diante una tuerca, roscada a un extremo del eje del carrete, se -
produce la compresión de un muelle helicoidal, el cual presiona -
sobre la pared lateral del carrete, provocando el embrague del -
mismo con el eje y por el contrario al desroscar la citada tuer -
ca, el muelle helicoidal deja de presionar sobre el carrete, que
130 dando libre y pudiendo girar para arrollar nuevamente el cable, -
sin que gire el eje que lleva conectado al muelle espiral de dis -
paro.-

 3ª.- "CARRETE PERFECCIONADO, PARA FUSIL DE PESCA SUBMARINA"
según la 1ª reivindicación, caracterizado por el hecho de que la
135 manivela de accionamiento del carrete, está dotada de un movi -
miento axial que permite, en la posición de compresión y vencien -
do la acción de un muelle antagonista, engatillar con un brazo -
solidario del eje, produciéndose, al girar la manivela en dicha -
posición, la tensión del muelle espiral.-

140 4ª.- "CARRETE PERFECCIONADO, PARA FUSIL DE PESCA SUBMARINA"
según las reivindicaciones anteriores, caracterizado por el he -
cho de que, mediante un gatillo, queda enclavado el muelle espi -
ral en la posición de muelle tensado, siendo accionado dicho -

79084¹² FEB



145

gatillo, simultaneamente, por el mecanismo del disparo del -
arpón.-

5ª.- "CARRETE PERFECCIONADO, PARA FUSIL DE PESCA SUBMA-
RINA". Tal como se ha descrito y demostrado en los dibujos -
adjuntos.-

Consta de seis hojas, foliadas y mecanografiadas por una
sola cara.-

Barcelona a 12 de Febrero de 1960.-

P.A. de D. Francisco Ollé Gómez.-

JUAN B. RENTERIA

79084

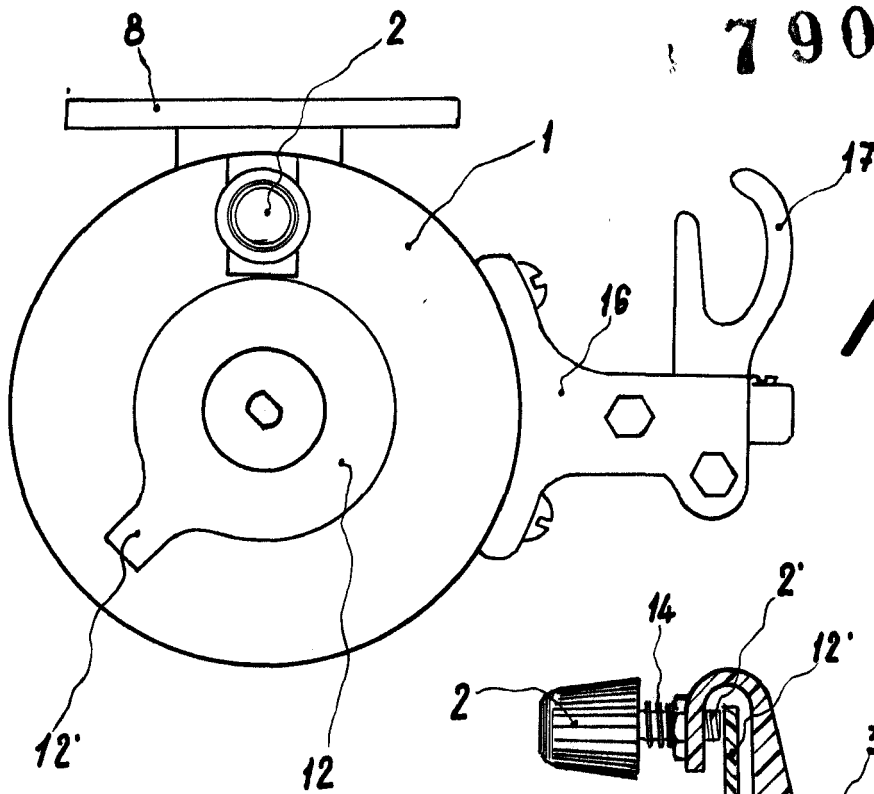


Fig. 1

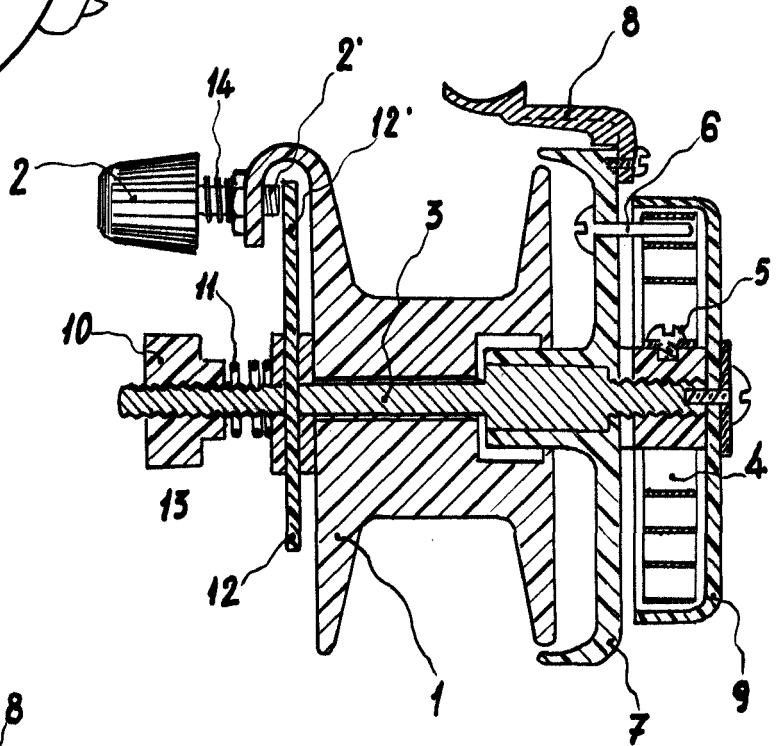


Fig. 2

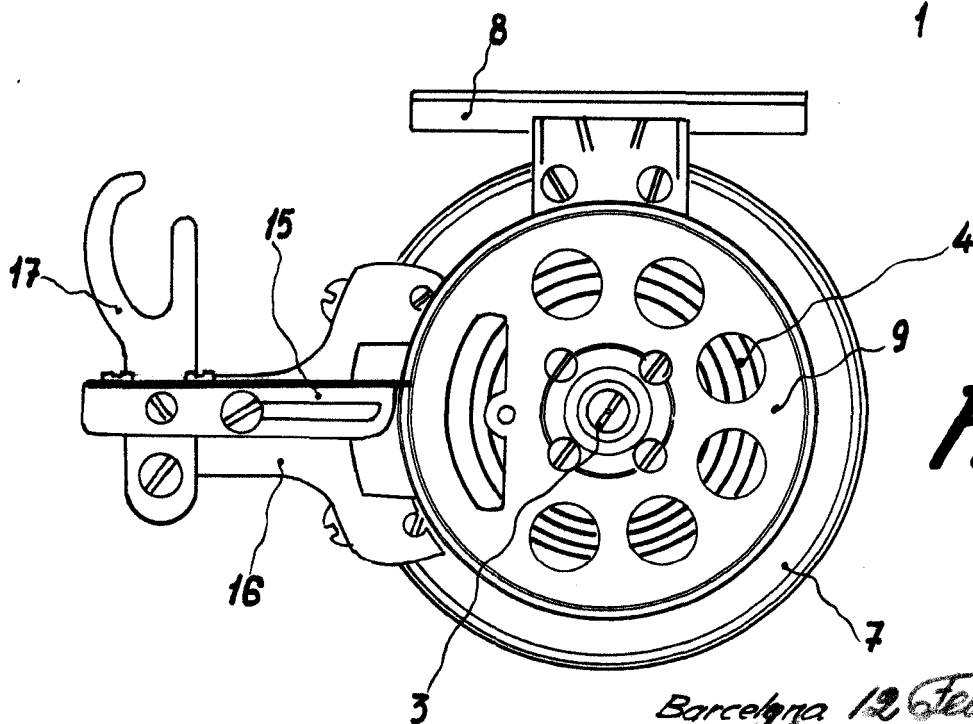


Fig. 3

Barcelona 12 Febrero 1960

Juan B. Ferrer Rida
Juan B. Ferrer Rida

Escala variable