



75004

MODELO DE UTILIDAD

que por veinte años, para España y sus posesiones, se solicita a favor de Don Carlos IRIGOYEN Sorazu, de nacionalidad española, domiciliado en Madrid, (España), Cervantes, 9, por: "UN MOTOCULTOR PERFECCIONADO"

Memoria descriptiva

La presente memoria se refiere a un motocultor perfeccionado que presenta la característica esencial de que el trabajo a realizar en la tierra lo verifica indistintamente como fresa o bien como arado corriente en el primer caso con las he-

5



1960

78014

rramientas colocadas directamente sobre el eje de
trabajo de la máquina y con la adherencia, propor-
cionada por el mismo agarre de los dientes de las
herramientas en el suelo y con la característica
10 en este caso de que el trabajo de excaración se
realiza haciendo patinar estos mismos dientes por
la acción de un freno hinchado en el suelo y cons-
tituido por una pequeña reja central de altura gra-
duable. Sobre el mismo eje o árbol de trabajo des-
15 crito, se disponen lateralmente unos platos des-
tinados a la retención de unas ruedas provistas de
llantas neumáticas de diámetro mayor que el de las
fresas, convirtiéndose la máquina, en este caso,
en un pequeño tractor, apto para el enganche de
20 una reja de arado de dimensiones adecuadas según
las características del terreno de labor, o bien
simplemente un remolque para transporte de mercanc-
cias y provisto de asiento para el conductor que
lo dirige mediante simple giro entre ambos elemen-
25 tos acoplados por una rótula giratoria.

Otra característica que presenta este nue-
vo motocultor, consiste en un brazo oscilante de-
lantero provisto de una rueda con neumático que fun-
ciona cuando el aparato se emplea como fresa, pre-
30 cisamente para hacer bascular todo su peso sobre



esta misma rueda en las vueltas de fin de par-
la.

35 Para la mejor comprensión de cuanto an-
tecede se acompañan unas hojas de planos en los
que se representa, esquemáticamente, el motocul-
tor que a continuación y con referencia a estos
mismos dibujos, se describe detalladamente:

En la figura primera, una representación
en perspectiva delantera del motocultor.

40 En la misma representación, pero en
vista posterior, se muestra el mismo aparato en
la figura segunda.

Según queda representado, el motocul-
tor está formado por un bastidor (1) en el que
45 queda colocado un motor (2) de la potencia necesa-
ria, siempre pequeña y provisto de un cilindro (3)
de refrigeración por aire forzado y de alimen-
tación por gravedad desde el depósito superior (4)
y salida de gases por un silenciador (5) prolon-
50 gándose desde el motor una palanca de cambios (6)
y otra de arranque (7). En la parte inferior de
este motor se ha dispuesto una caja reductora de
velocidad (8) de la que sale el eje de trabajo de
la máquina (9) que dispone de una serie de fresas
55 (10) convenientemente arriestradas entre si y a



unos platos centrales y otros laterales (11).

60 En la parte posterior de la máquina se ha dispuesto un brazo (12) portador de una reja de arado que actúa como freno limitador de l avance de la máquina y que queda sujeto en forma graduable en la altura a un bulón (13) en el alojamiento provisto en el mismo bastidor.

65 En la parte delantera de la máquina existe una rueda (14) sobre una horquilla (15) oscilante mediante un mecanismo de dos platos dentados radialmente que son inmovilizados mediante un espárrago solidario del volante (16), habiéndose previsto otro mecanismo (17) semejante en 70 la parte posterior para la regulación en altura y orientación de los manerales (18) portadores de los elementos de control del funcionamiento del motor, tales como palanca de embrague, mando de gas, descompresor, etc.

75 En la figura primera se representa el motocultor en la posición de trabajo, en tanto que en la figura segunda, esta misma máquina ha sido dotada de unasruedas (19) neumáticas que permiten el desplazamiento automóvil o bien el funcionamiento de la máquina como un tractor de 80 dos ruedas las cuales quedan sujetas de la forma



78014

usual sobre los platos extremos (11) del eje (9)
y con la particularidad de que dispone de una
tercera rueda (14) que estabiliza el conjunto
en el caso de que la máquina viaje sola y que
85 en el caso de actuar como vehículo tractor de
un remolque enganchado en el bulón (13) deberá
permanecer levantada mediante el mecanismo (16).

Descrita suficientemente la naturaleza
y objeto del modelo de utilidad que se solici-
90 ta y en el que podrán ser variables aquellas
circunstancias accesorias o secundarias que no
alteren, cambien ni modifiquen a la esencial-
idad propuesta, se hace constar que el privile-
gio de concesión que se solicita, deberá recaer
95 precisamente sobre las particularidades carac-
terísticas de las siguientes: .



1960

REIVINDICACIONES

100 1ª.- "UN MOTOCULTOR PERFECCIONADO", esencialmente caracterizado por estar formado por un bastidor metálico de perfiles tubulares que comporta el motor de accionamiento que por la parte inferior se prolonga en una caja reductora de la que lateralmente asoma un árbol que comporta una serie de herramientas del tipo de fresa de tierra unidas en giro a este árbol que a su vez queda enchavetado en un casquillo coaxial de la rueda de salida del reductor, mediante anclaje a platos centrales y laterales y con la interposición entre los manguitos de cada una de las herramientas individuales de unos suplementos semiempotrados en las caras laterales de cada uno de los casquillos.

115 2ª.- "UN MOTOCULTOR PERFECCIONADO", según la reivindicación anterior y caracterizado por la disposición de una rueda frontal montada sobre un brazo en horquilla con movimiento oscilante de arriba a bajo limitado por un mecanismo de círculos con dientes angulares radiales inmovilizables por un espárrago roscado sobre uno de ellos y que oprime al correspondiente.

120 3ª.- "UN MOTOCULTOR PERFECCIONADO", según

23



las anteriores reivindicaciones y caracteriza-
do por la disposición de un enganche posterior
para la recepción de un bulón de tiro, que pre-
senta una superficie plana en una de las gene-
ratrices internas para impedir el giro de un
125 cilindro entallado que forma parte de un brazo
que se extiende inferiormente y que en la extre-
midad comporta una reja de arado de pequeña di-
mensiones destinada a actuar como freno, sien-
do este brazo graduable en la altura a través
130 de un sector perforado para el paso de un peque-
ño bulón de retención.

4^a.- "UN MOTOCULTOR PERFECCIONADO", se-
gún las anteriores reivindicaciones y caracte-
rizado porque dispone superior y posteriormen-
te de dos manerales angulados con movimiento
lateral y de arriba a abajo limitado por dos me-
canismos de sectores angulados radialmente con
opresión por tornillo, en los cuales manerales
135 se disponen los mecanismos de mando del motor
de accionamiento y la caja de cambios adosada.
140

5^a.- "UN MOTOCULTOR PERFECCIONADO", se-
gún la reivindicación primera, y caracterizado
porque los platos laterales de sujeción de las
herramientas fresas presentan lateralmente un
145

23



780.04

150

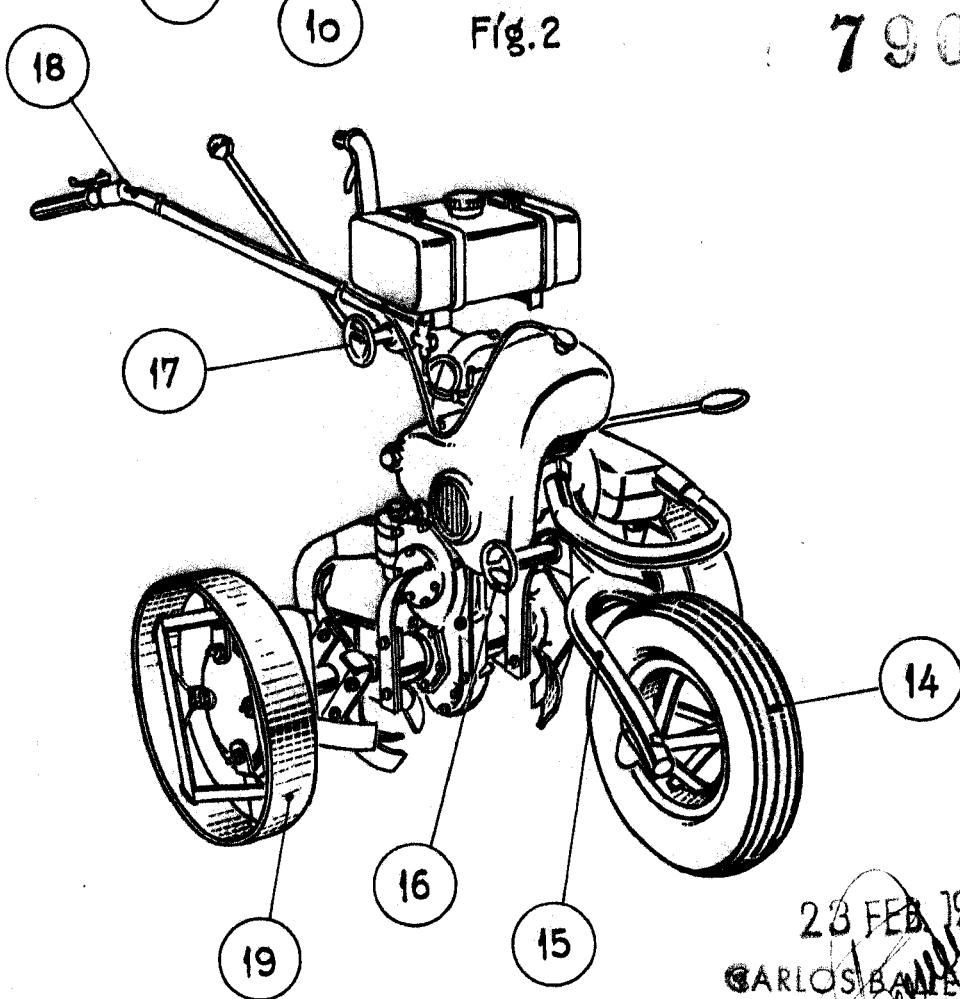
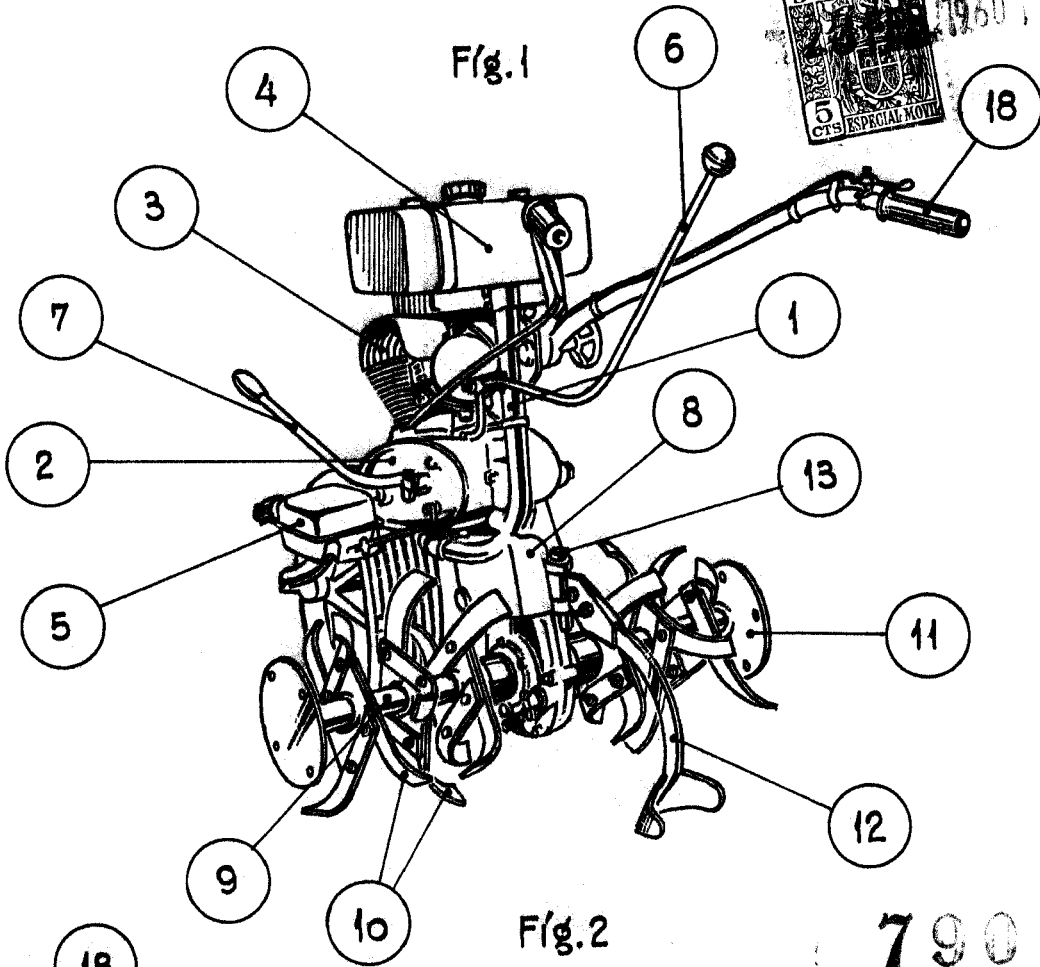
determinado número de espárragos destinados a pasar a través del círculo central de unas ruedas provistas de bandaje neumático con aletas radiales, en las que el diámetro exterior es siempre superior al máximo de cualquiera de las herramientas fresas.

6ª.-"UN MOTOCULTOR PERFECCIONADO"

Según queda sustancialmente descrito y reivindicado en la presente Memoria Descriptiva que consta de ocho hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara a la que se acompaña una hoja de planos para su mejor comprensión.

Madrid, 23 FEB. 1960

CARLOS BALLESTERO
P.P.



79014

23 FEB 1960

CARLOS BALBASTERO

P.P.